



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Opel**
Corsa C diesel | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

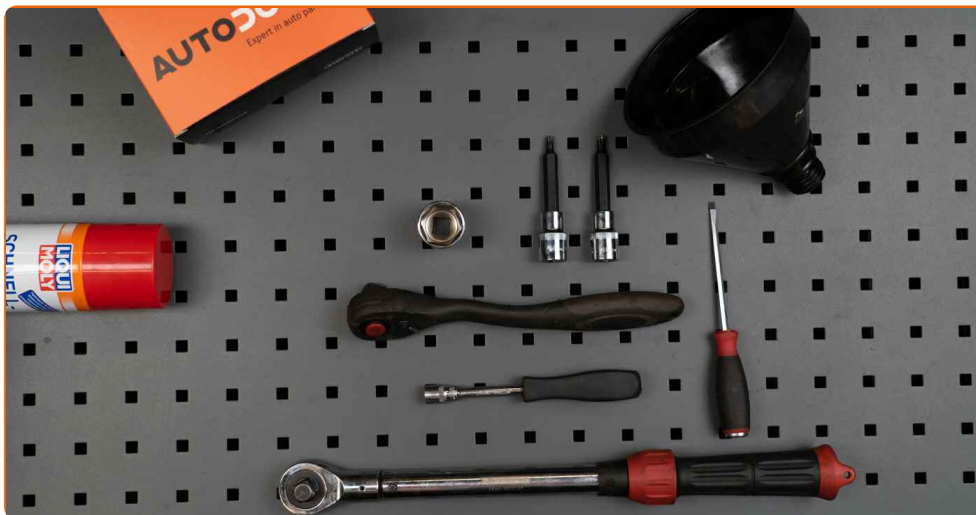
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL Corsa D Van (S07) 1.3 CDTI (L08), OPEL Astra H Van (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Combo D Van / Break 1.4 (B05), OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 (C26, D26, E26, C06), OPEL Agila A (H00) 1.3 CDTI (F68), OPEL Tigra Twintop (X04) 1.3 CDTI, OPEL Combo C Tour 1.3 CDTI 16V, OPEL Astra H Hatchback (A04) 1.3 CDTI (L48), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35), OPEL Corsa C Van (X01) 1.3 CDTI 16V (F08, W5L), OPEL Combo C Van / Break 1.3 CDTI 16V, OPEL Meriva A (X03) 1.3 CDTI (E75), OPEL Astra H GTC (A04) 1.3 CDTI (L08), OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68), OPEL Combo D Tour (X12) 1.4 CNG (C26, D26, E26, C05), (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – OPEL CORSA C.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T40
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Opel Corsa C. AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – OPEL CORSA C.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

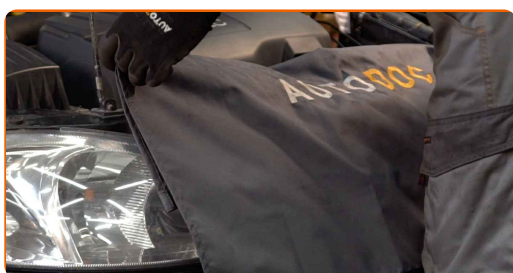
1

Deschideți capota.



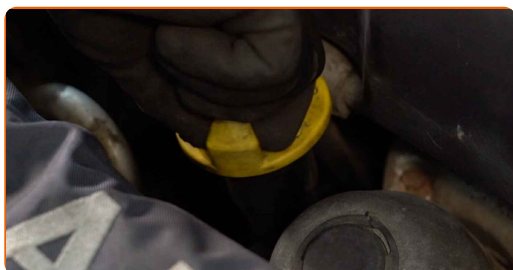
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



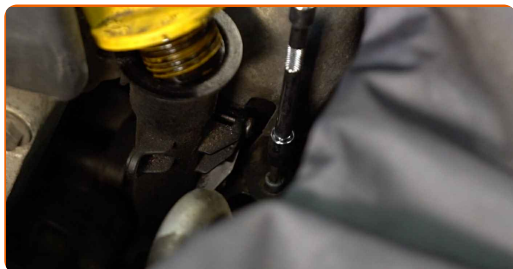
3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



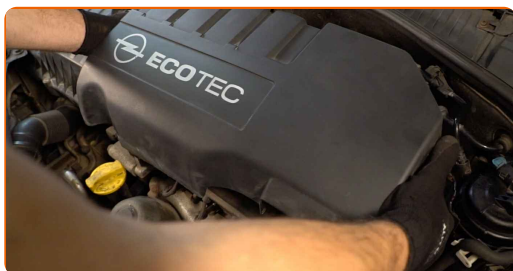
4

Desfaceți șuruburile învelișului protector al carcasei filtrului de ulei. Folosiți Torx T30.



5

Îndepărtați capacul motorului.

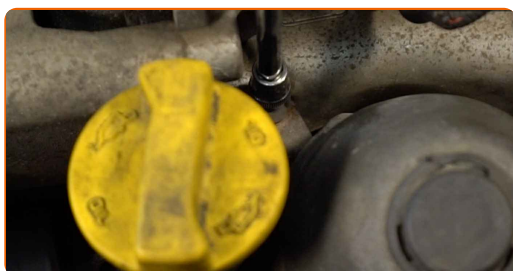


AUTODOC recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.

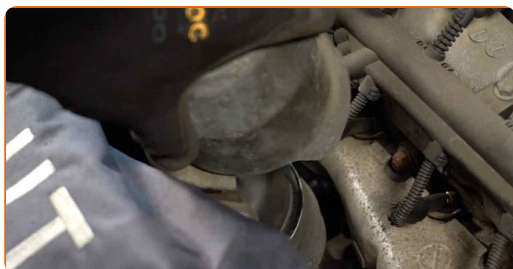
6

Desfaceți șuruburile învelișului protector al carcasei filtrului de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



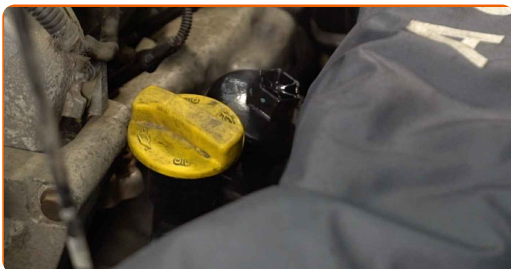
7

Scoateți învelișul protector al carcasei filtrului de ulei.



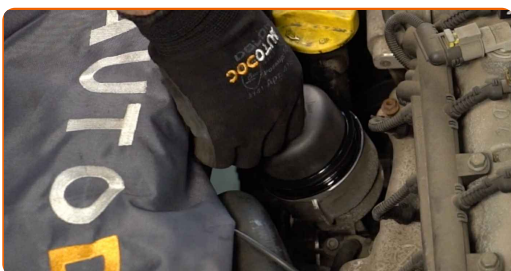
8

Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



9

Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie cu clichet.

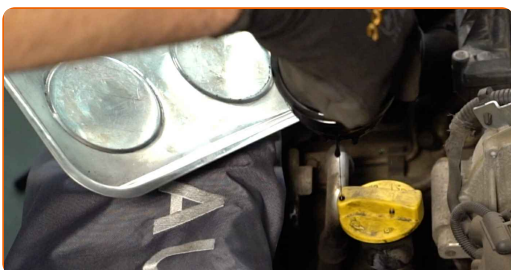


10

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.

11

Puneți filtrul de ulei uzat, in vas.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Opel Corsa C. Experții AUTODOC recomandă:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

12

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

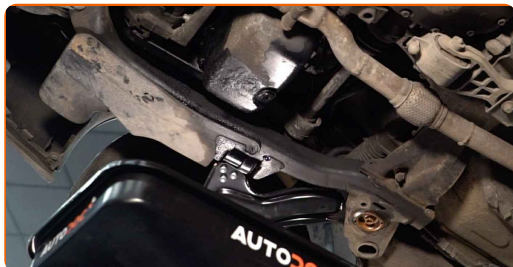


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Opel Corsa C. Sfatul util:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

13

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 4 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



14

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



15

Deșurubați dopul de golire. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scurgeți uleiul uzat.

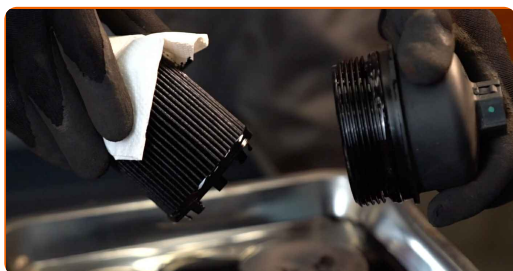


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Opel Corsa C. AUTODOC recomandă:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!

17

Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



18

Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



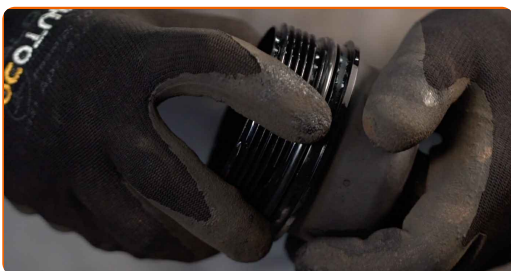
19

Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



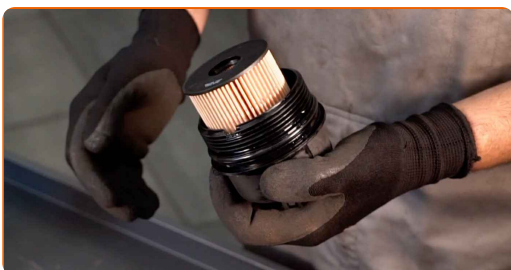
20

Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



21

Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.

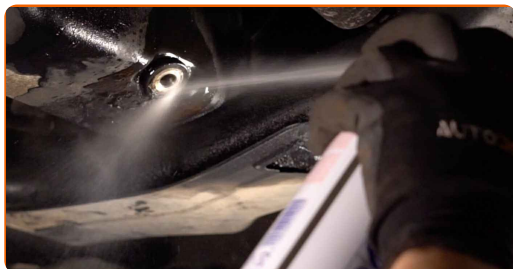


Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

22

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



23

Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 20 Nm.

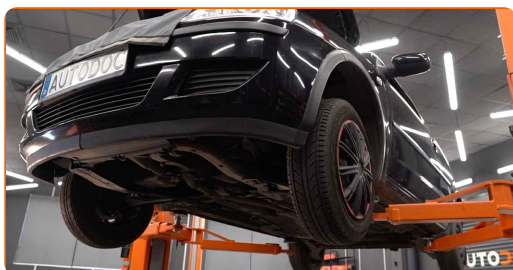


24

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.

25

Coborâți autovehiculul.

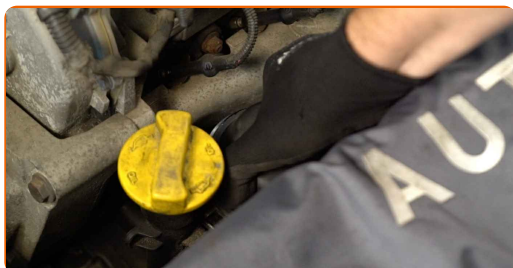


26

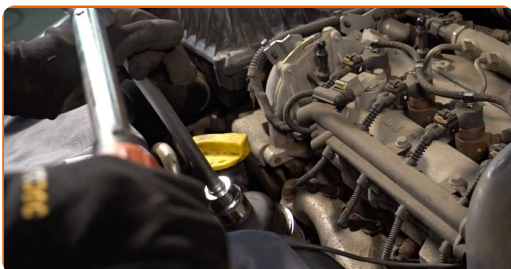
Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.

27

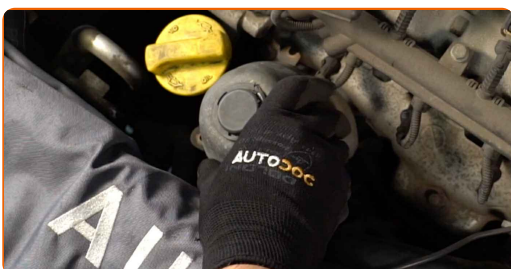
Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



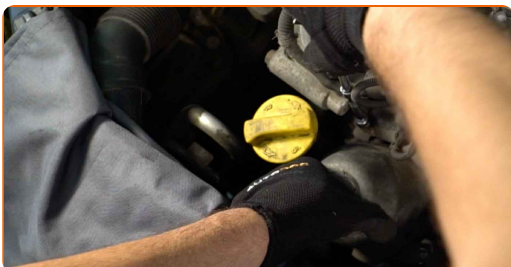
- 28** Instalați un nou capac al carcasei filtrului de ulei și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



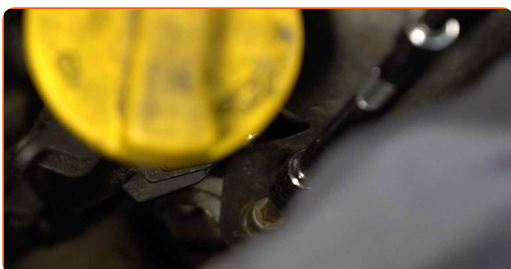
- 29** Instalați învelișul protector al carcasei filtrului de ulei.



- 30** Strângeți șuruburile învelișului protector al carcasei filtrului de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 31** Strângeți șuruburile învelișului protector al carcasei filtrului de ulei. Folosiți Torx T30.



32

Montați capacul motorului și fixați-l.

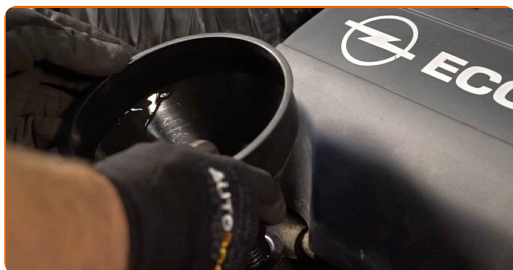


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Opel Corsa C. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

33

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



34

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 3.2 l.



AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

35

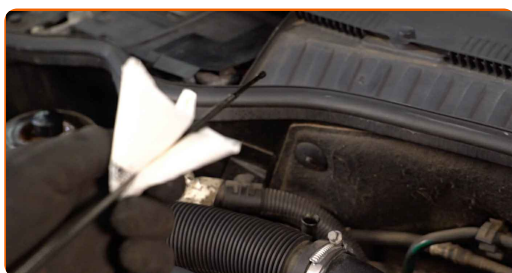
Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.

Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

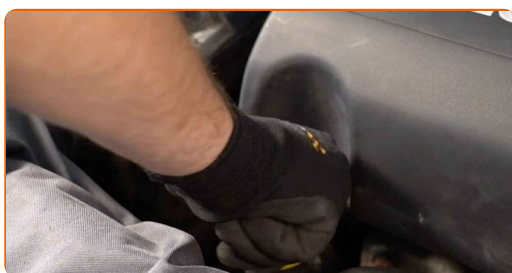
36

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



37

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



38

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



- 39** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 40** Îndepărtați husa de protecție.



- 41** Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Opel Corsa C. Sfatul util de la AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU OPEL

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU OPEL CORSA C

FILTRU ULEI PENTRU OPEL: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU OPEL CORSA C: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.