



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
Mercedes W204 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



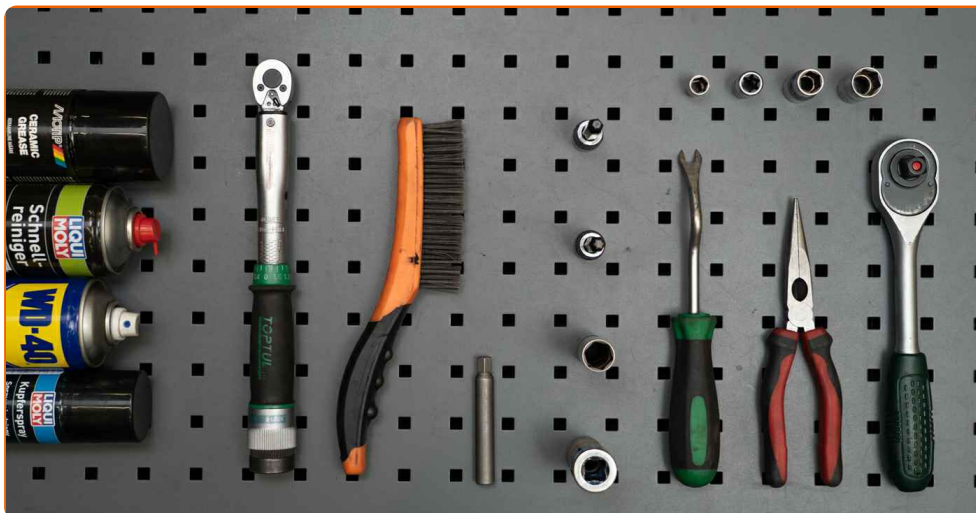
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 180 CDI (204.000), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 200 CDI (204.001), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 250 CDI 4-matic (204.082), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 300 CDI 4-matic (204.092), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 350 (204.057), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 350 4-matic (204.088), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 250 CDI 4-matic (204.282), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 350 CDI (204.023), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ Clasa C T-modell (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 200 CDI (204.007, 204.006), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W204) C 320 CDI (204.022), (+ 43)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MERCEDES W204.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Șurubelnițe Torx E14
- Șurubelnițe Torx T40
- Bit HEX nr. H5
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 17 mm
- Cheie de amortizoare nr. DD6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Cleștele cu fălcile lungi
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W204. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W204 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

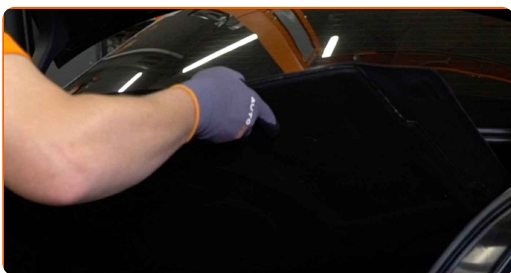
1

Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



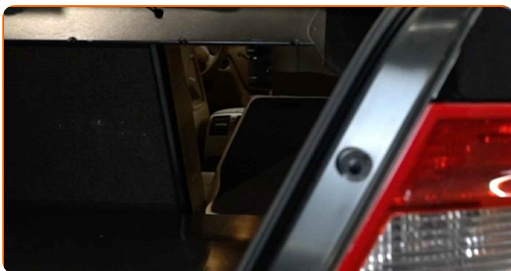
2

Scoateți panoul podelei portbagajului.



3

Rabatați spătarele scaunelor din spate.



4 Scoateți capsele de la căptușeala laterală a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



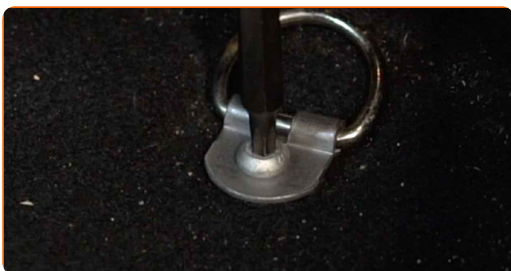
5 Scoateți capacul căptușelii laterale a portbagajului.



6 Scoateți lampa laterală a portbagajului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



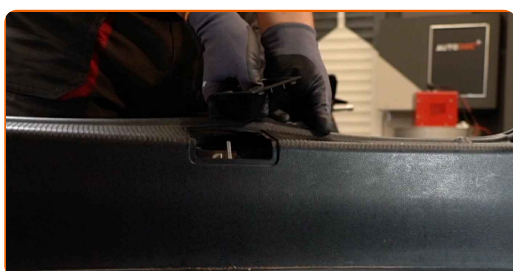
7 Deșurubați elementul de fixare și scoateți ochetul de ancorare al portbagajului. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Deșurubați elementele de fixare ale panoului pragului portbagajului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



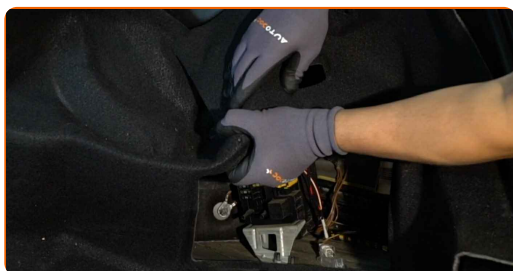
- 9** Detașați panoul pragului portbagajului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W204. Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

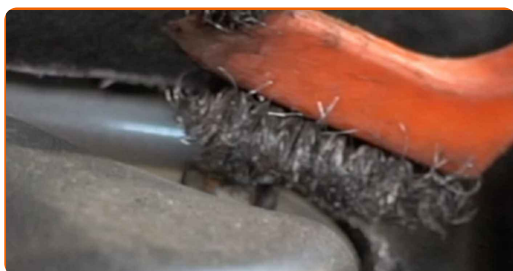
- 10** Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.



AUTODOC recomandă:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

- 11** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

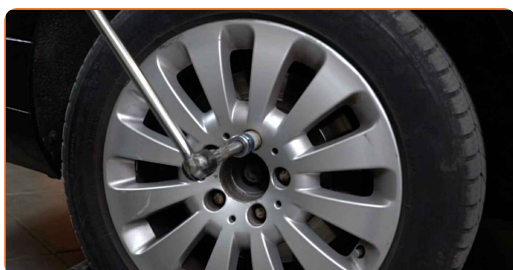


- 12** Deșurubați elementele de fixare superioare ale amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 14** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 15** Ridicați automobilul.



AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

16

Deșurubați bolțurile roților.

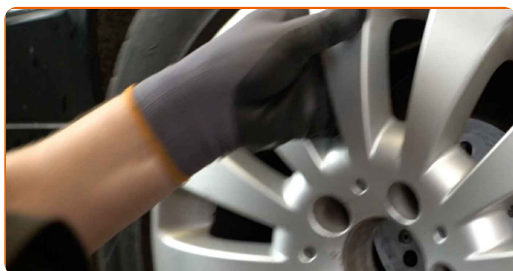


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W204

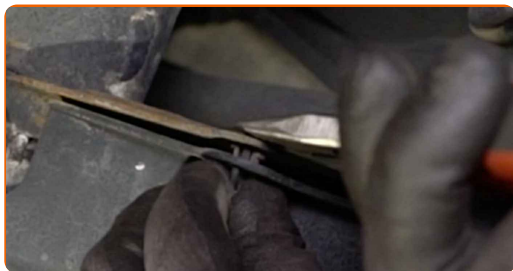
17

Scoateți roata.



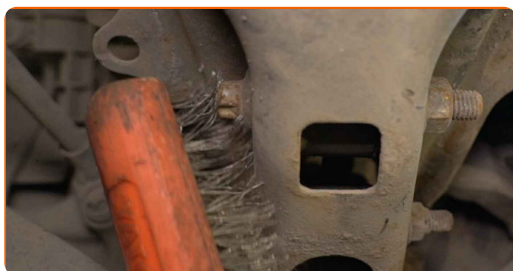
18

Eliberați clemele și demontați capacul de plastic al brațului suspensiei. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



19

Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



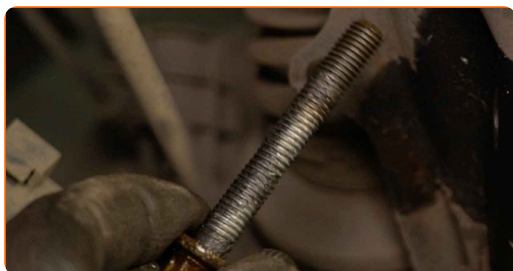
20

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți Torx E14. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

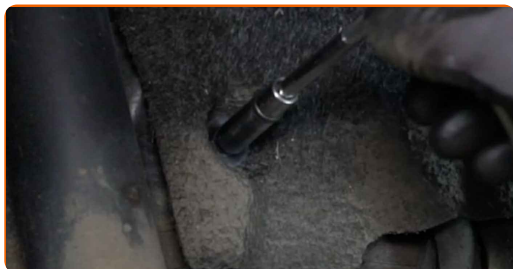


21

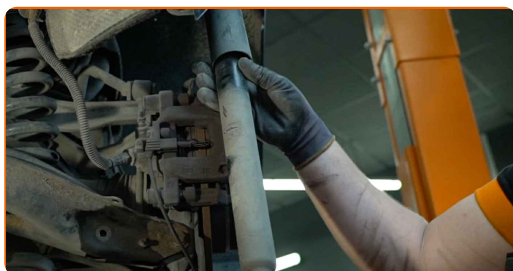
Scoateți șurubul de fixare.



22 Deșurubați elementele de fixare ale protectorului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



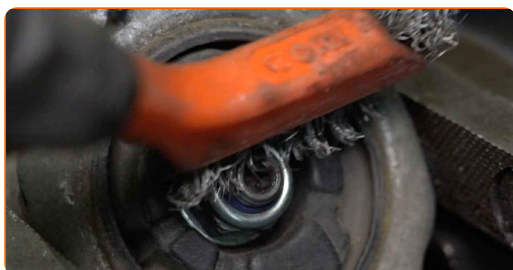
23 Îndepărtați amortizorul.



24 Prindeți amortizorul într-o menghină.



25 Curățați elementele de fixare ale tije amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 26** Scoateți elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 17 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W204. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

- 28** Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

- 29** Strângeți piulița tije amortizorului. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 17 mm. Folosiți o cheie de amortizoare nr. DD6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



- 30** Tratați elementul de fixare ale tije amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 31** Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.



- 32** Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 33** Amplașați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Mercedes W204 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

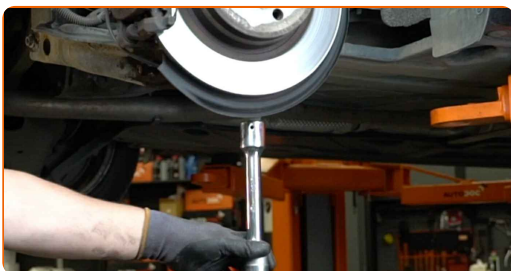
34

Instalați șurubul de fixare.



35

Susțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

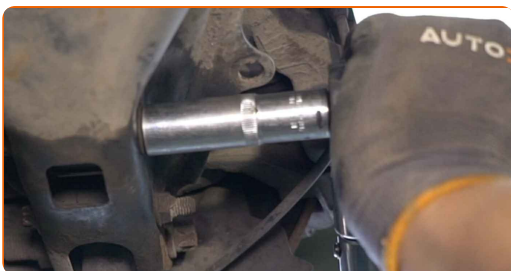


AUTODOC recomandă:

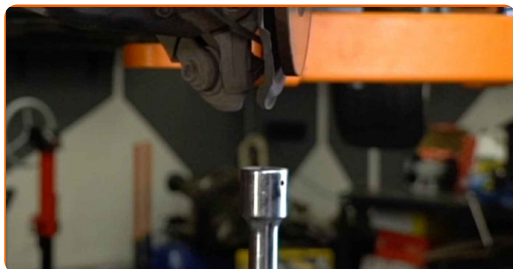
- Pentru a strânge corect elementele de fixare, trebuie să ridicați cu cricul componentele suspensiei în poziția lor de lucru.

36

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți Torx E14. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.+60°



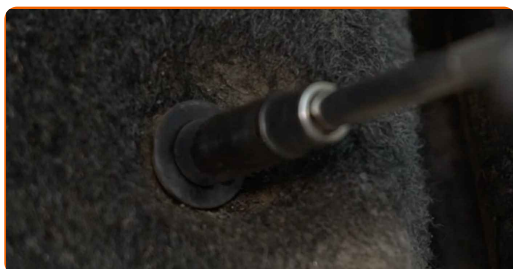
37 Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.



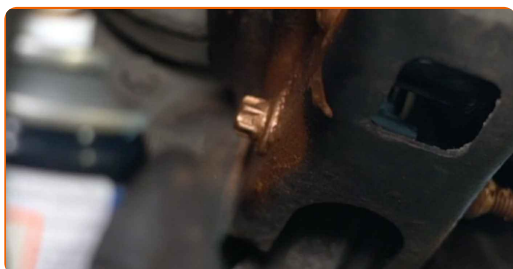
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W204. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

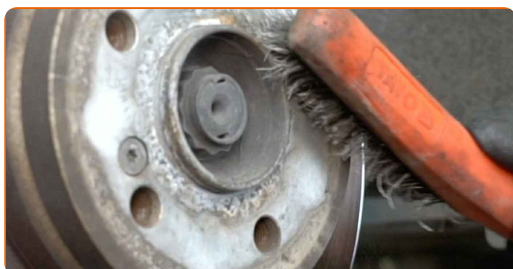
38 Înșurubați elementele de fixare ale protectorului interior al roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



39 Curățați elementul de fixare inferior al amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



40 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



41

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



42

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

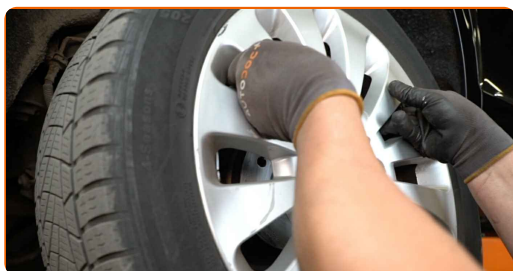


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

43

Montați roata.

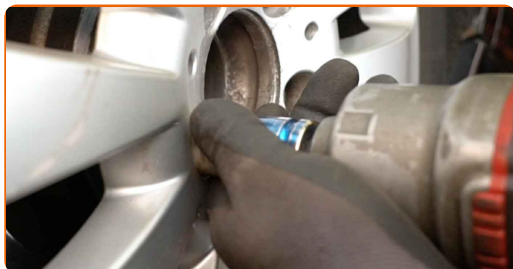


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W204

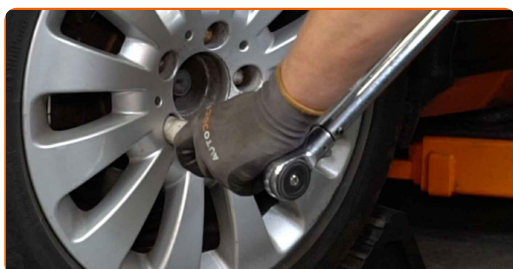
44

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



45

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



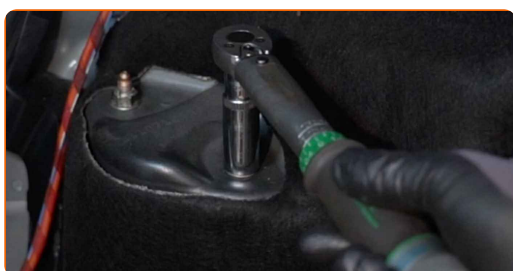
46

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

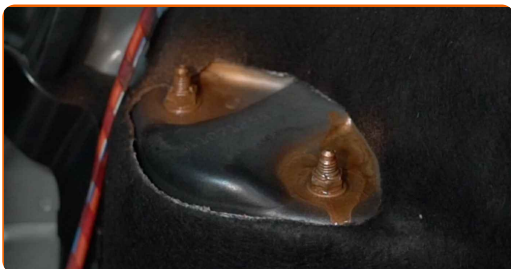


47

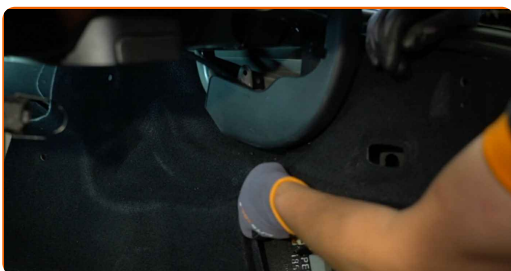
Strângeți elementele de fixare superioare ale amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



48 Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



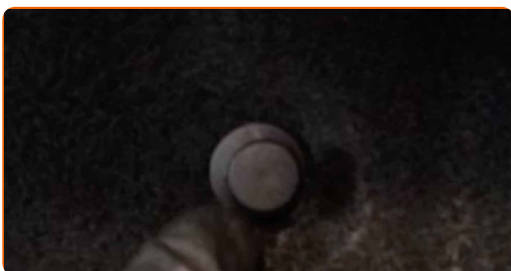
49 Atașați căptușeala laterală a portbagajului.



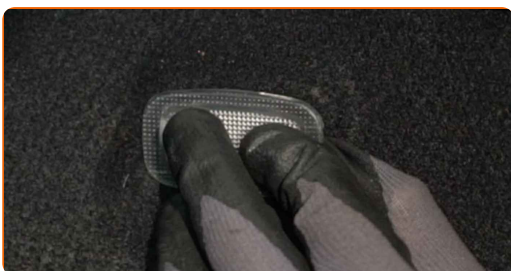
AUTODOC recomandă:

- La instalare nu aplicați o forță prea mare, pentru a evita deteriorarea piesei.

50 Instalați capsele căptușelii laterale a portbagajului.



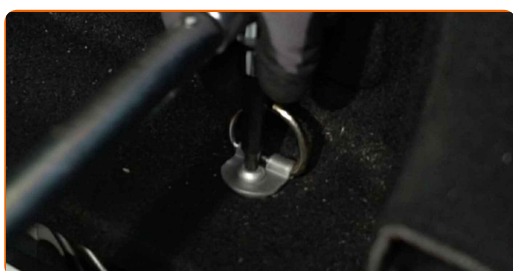
51 Instalați lampa laterală a portbagajului.



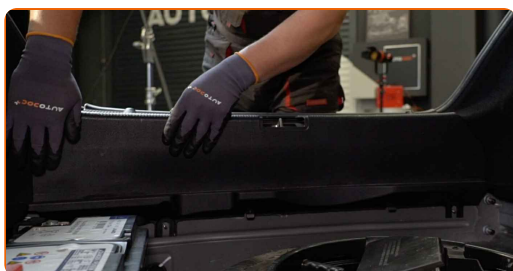
52 Instalați capacul căptușelii laterale a portbagajului.



53 Instalați și strângeți ochetul de ancorare al portbagajului. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



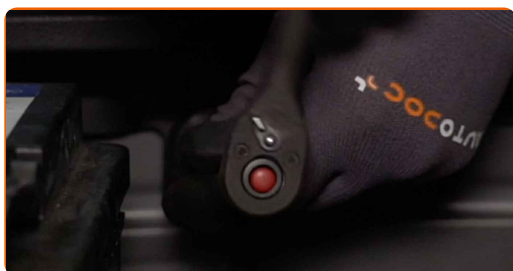
54 Atașați panoul pragului portbagajului.



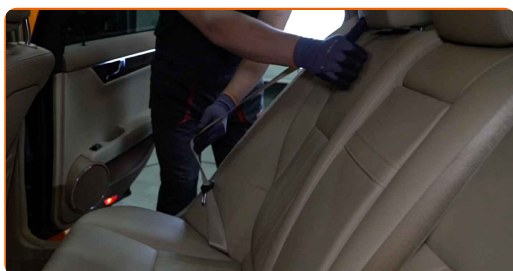
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mercedes W204. Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

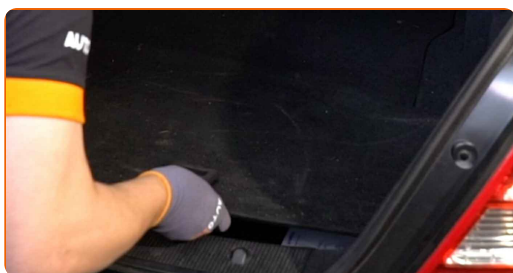
- 55** Înșurubați elementele de fixare ale panoului pragului portbagajului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 56** Aduceți scaunele în poziția standard.



- 57** Montați panoul podelei portbagajului.



- 58** Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W204

AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU MERCEDES W204: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.