



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la
Mercedes W203 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 180 (203.035), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 320 (203.064), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 200 CDI (203.004), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 270 CDI (203.016), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 220 CDI (203.006), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 180 Kompressor (203.046), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.042), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 240 4-matic (203.081), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 320 4-matic (203.084), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 200 CDI (203.007), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 200 CGI Kompressor (203.043), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 230 Kompressor (203.040), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 220 CDI (203.008), MERCEDES-BENZ Clasa C Sedan (W203) C 320 CDI (203.020), (+ 5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W203.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W203. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W203

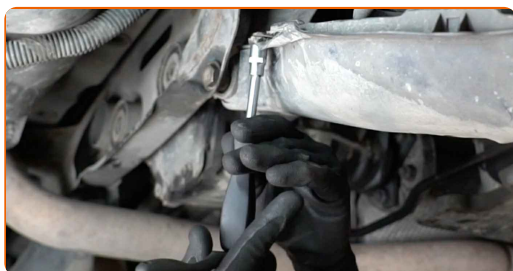
5

Scoateți roata.



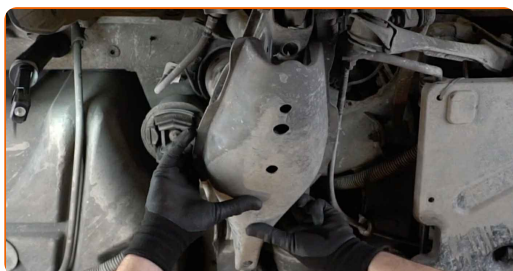
6

Deșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



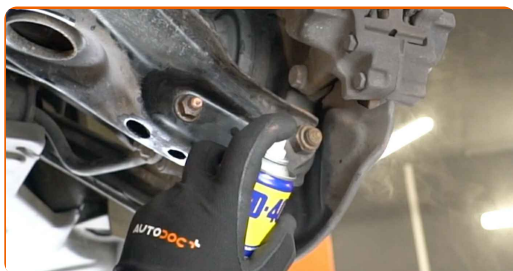
7

Scoateți învelișul din plastic al brațului de control.



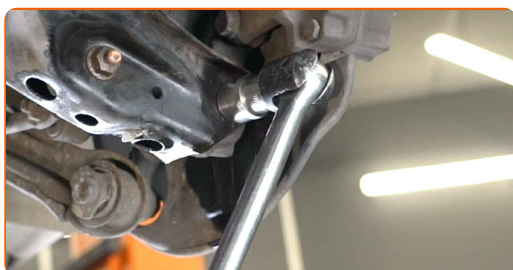
8

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



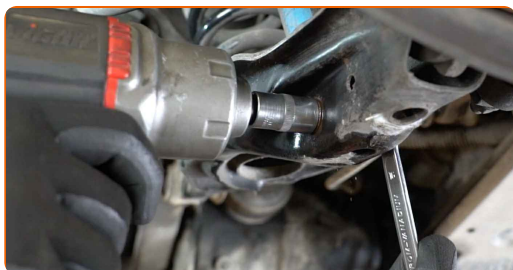
9

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



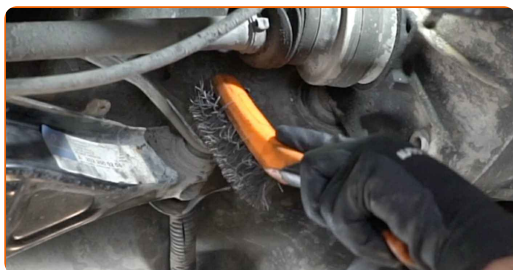
10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

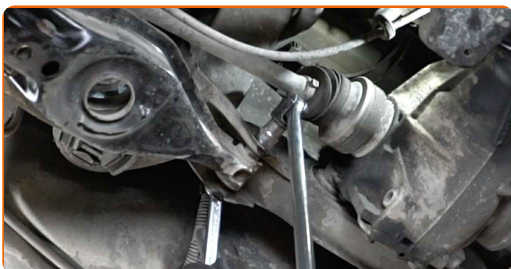


11

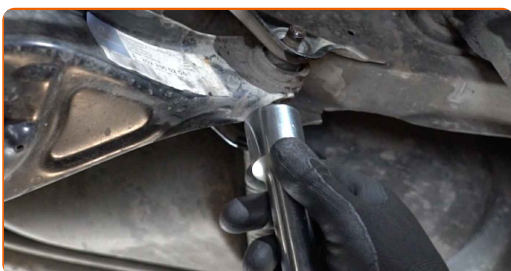
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



- 13** Proptiți brațul din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 14** Instalați presa de arcuri pe arc.

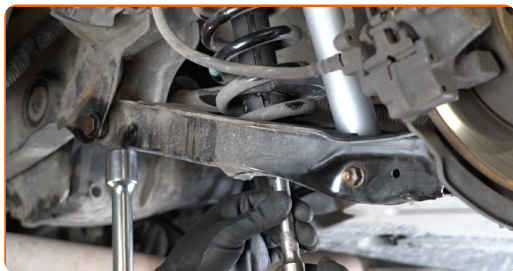


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

15

Presăți arcul rotind șurubul cu bile al presei de arcuri.

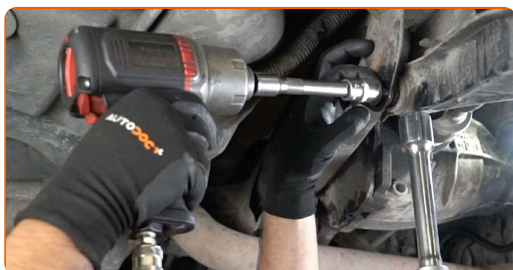


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Comprimați presa de arcuri până când aveți suficient spațiu ca să scoateți arcul. Nu comprimați instrumentul până la capăt: bucele arcului nu trebuie să se atingă între ele.
- Atenție! Arcul se comprimă cu o forță foarte mare, ceea ce înseamnă că, în caz de desprindere, îndreptându-se, ar putea provoca traume.

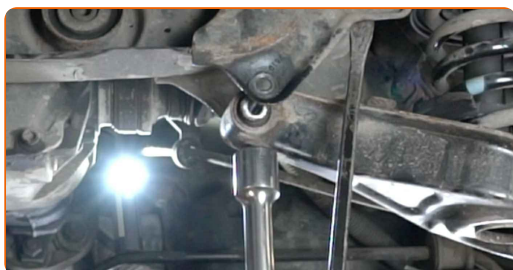
16

Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



17

Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.

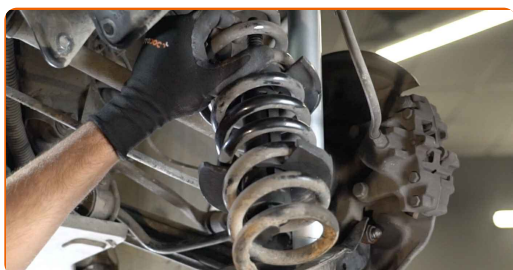


AUTODOC recomandă:

- Mercedes W203 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

18

Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.

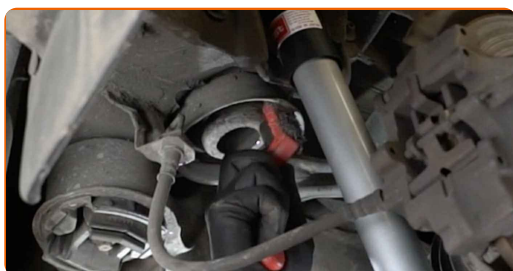


AUTODOC recomandă:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

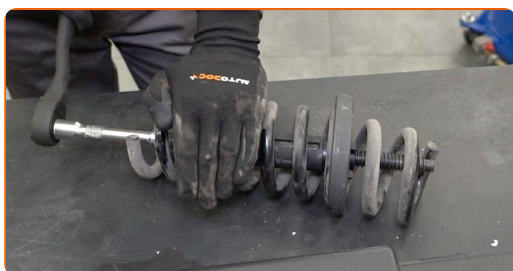
19

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

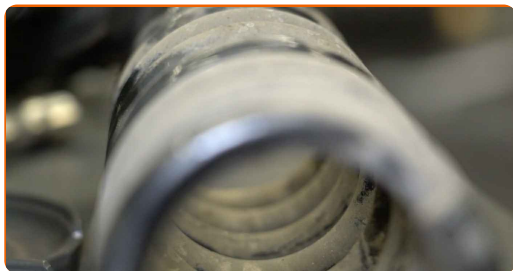


20

Decomprimați arcul.



21 Extrageți arcul.



22 Instalați un arc elicoidal nou pe presa de arcuri.



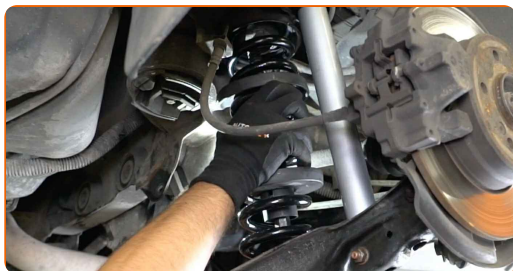
Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. Sfatul util:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.

23 Comprimați arcul.

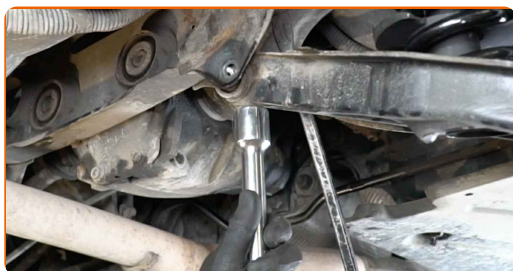


24 Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



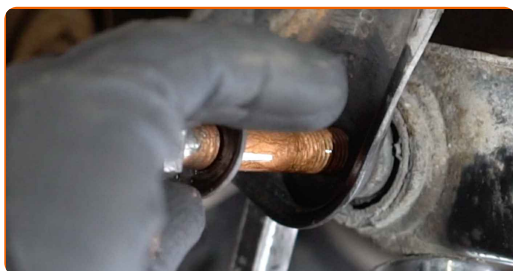
25

Proptiți brațul din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze. Folosiți o rangă.



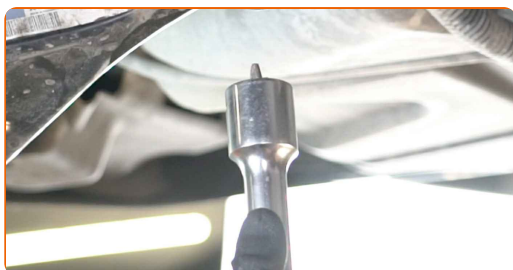
26

Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.

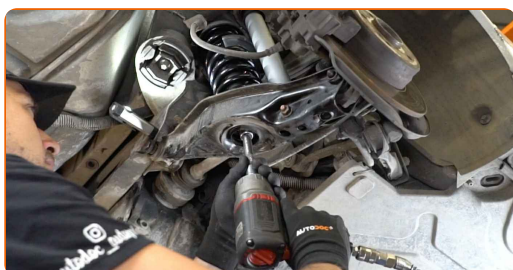


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

28

Eliberați arcul elicoidal rotind șurubul cu bile al presei de arcuri.

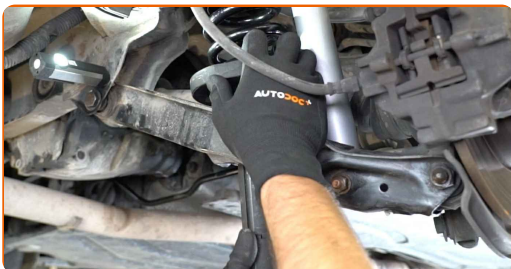


Rețineți!

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

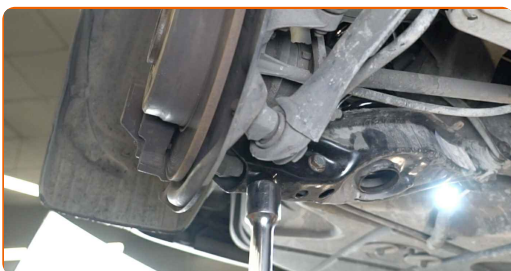
29

Scoateți presa de arcuri.



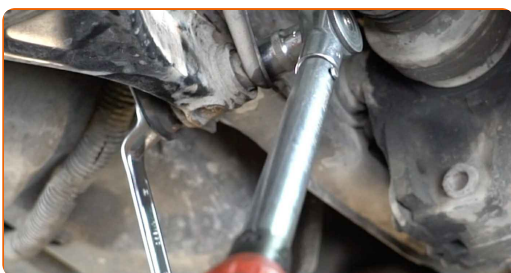
30

Proptiți brațul din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



31

Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

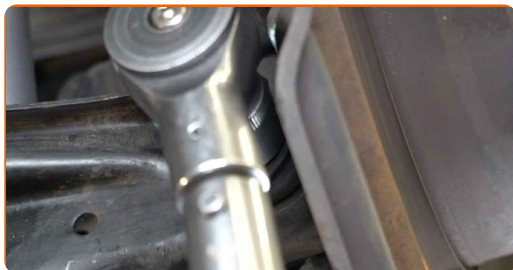


32

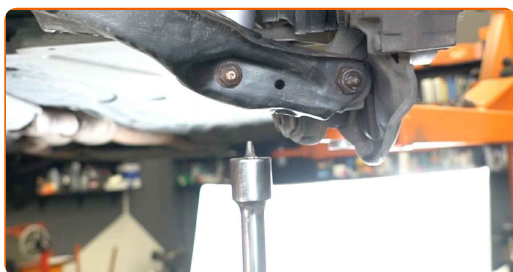
Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 33** Strângeți elementul de fixare al brațului pe fusul roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



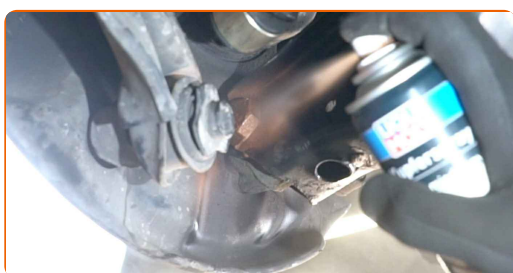
- 34** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



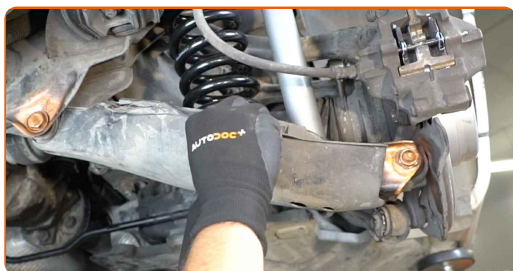
Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

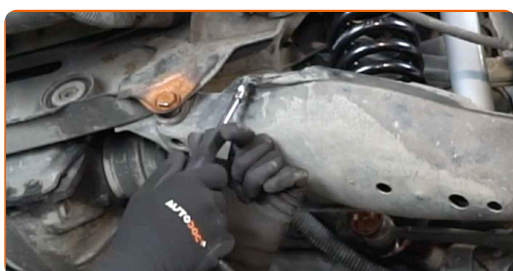
- 35** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



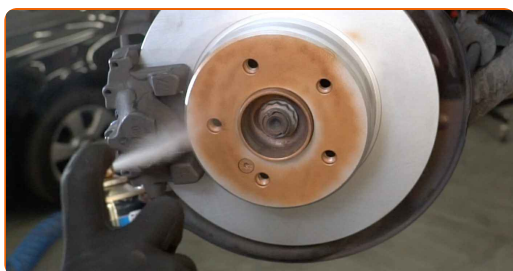
36 Instalați învelișul din plastic al brațului de control.



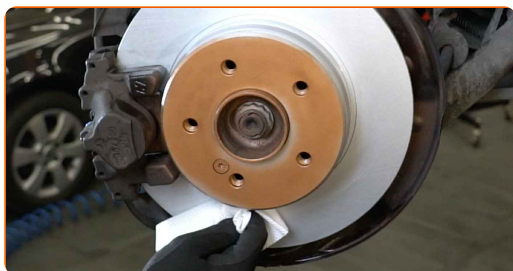
37 Înșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



38 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



39 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

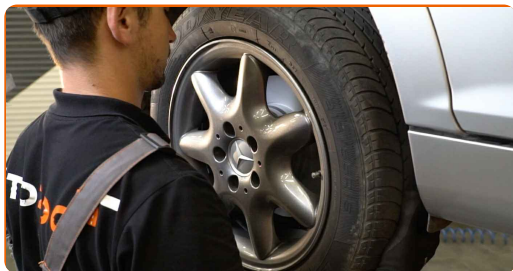


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

40

Montați roata.



Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W203. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

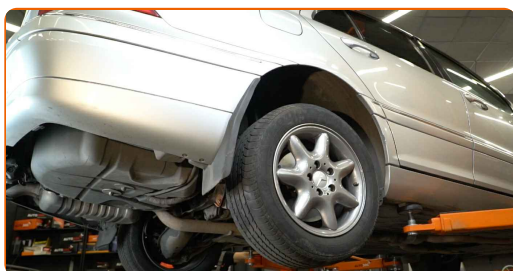
41

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



42

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



43

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W203

ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W203: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.