

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **Fiat**
Bravo 2 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT BRAVO 2. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Fiat Bravo 2. Profesioniștii recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – FIAT BRAVO 2. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



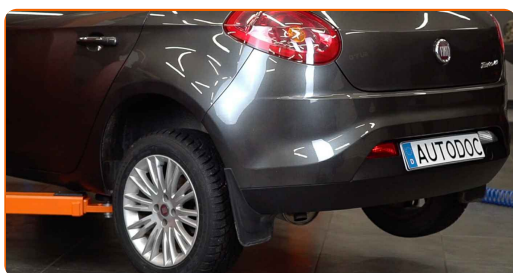
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Fiat Bravo 2

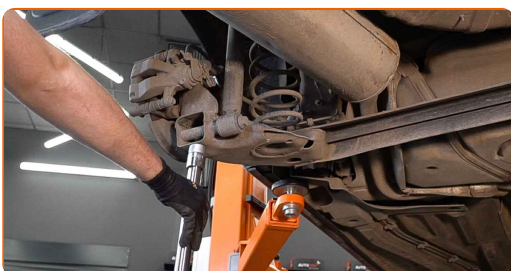
5

Scoateți roata.



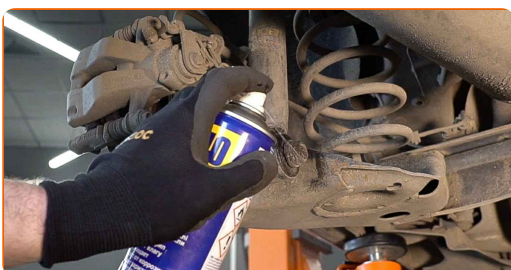
6

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

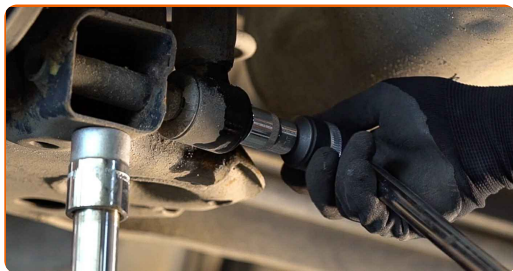


7

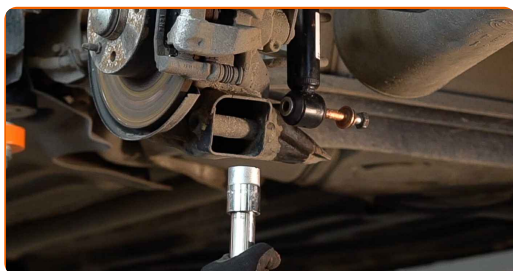
Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



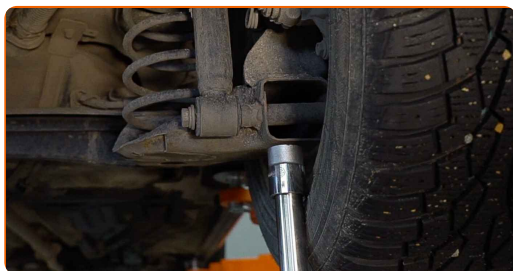
9 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



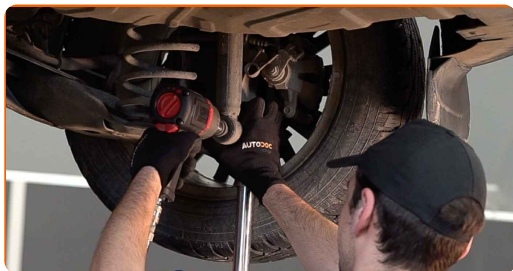
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Bravo 2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

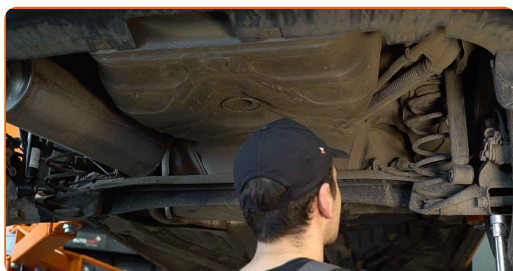
10 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



11 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



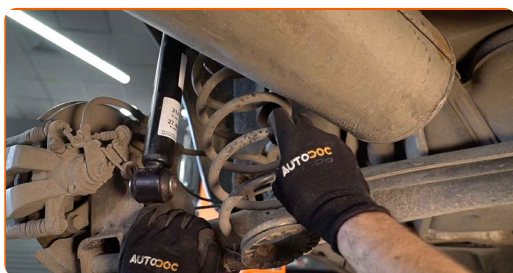
12 Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- Fiat Bravo 2 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

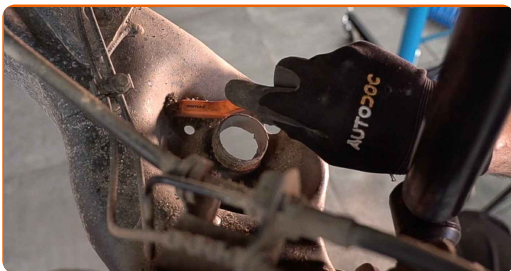
13 Îndepărtați arcul.



14 Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

15

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



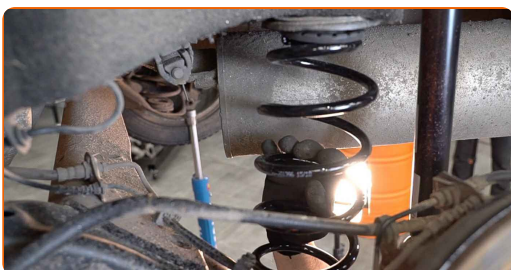
16

Trageți în jos puntea spate a suspensiei. Folosiți o rangă.



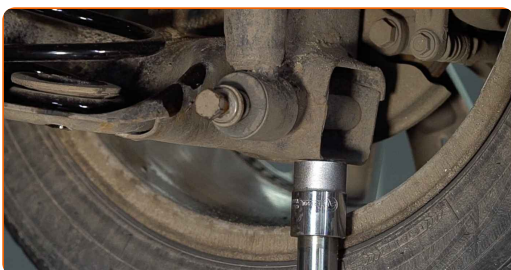
17

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



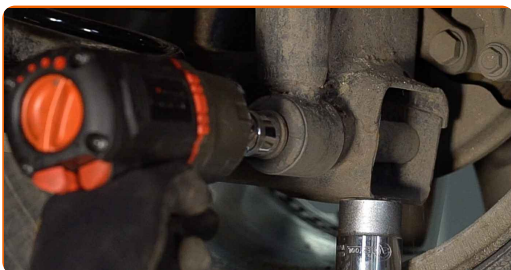
18

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

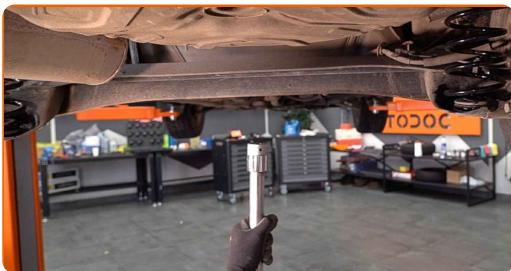


19

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19.



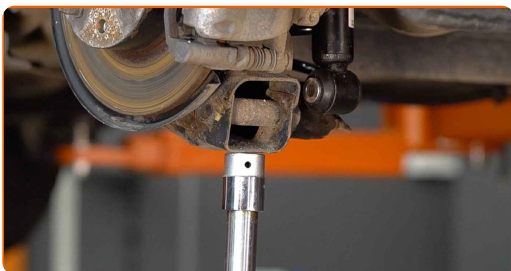
20 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



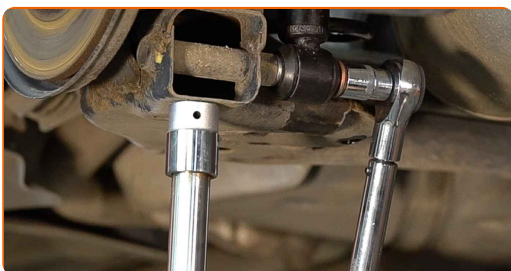
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Fiat Bravo 2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

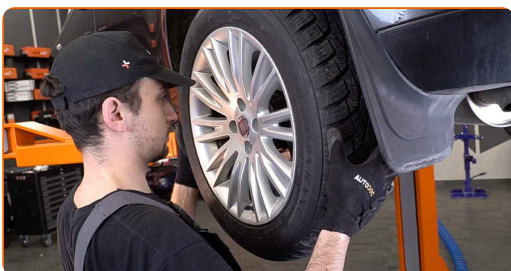
21 Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



22 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



23 Montați roata.

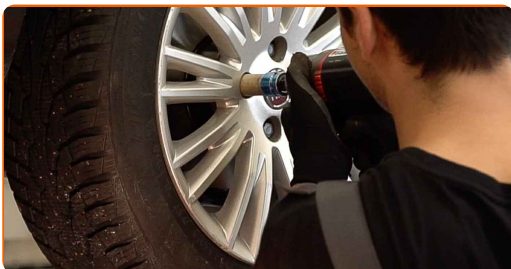


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Fiat Bravo 2

24

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



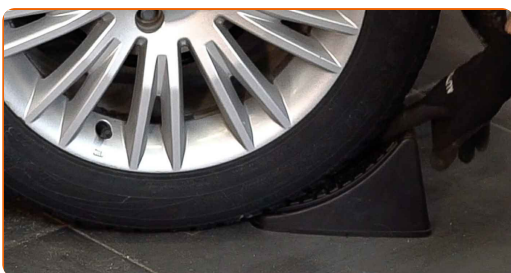
25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT BRAVO 2

ARC SPIRAL PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU FIAT BRAVO 2: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.