



Cum să schimbați:  
amortizoare din spate la  
**Fiat Bravo 2** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



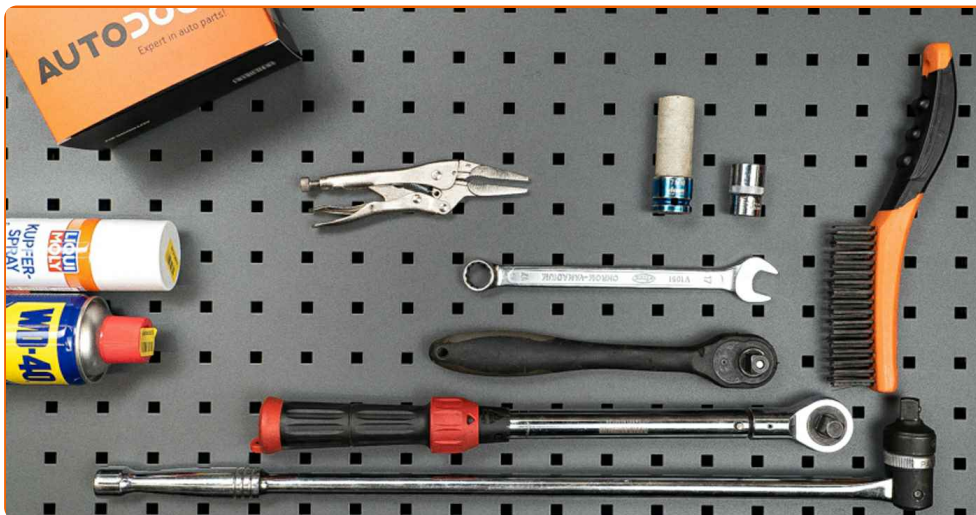
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.2 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback (192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.4 16V, (+ 7)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – FIAT BRAVO 2. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Clești cu blocare
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

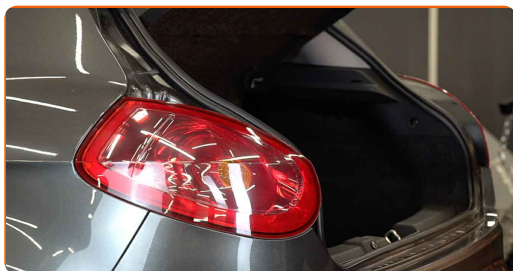
**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: amortizoare – Fiat Bravo 2. Experții AUTODOC recomandă:**

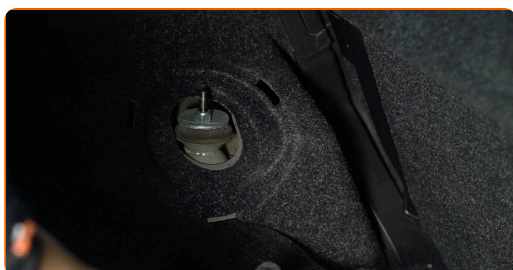
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul amortizorului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Fiat Bravo 2 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

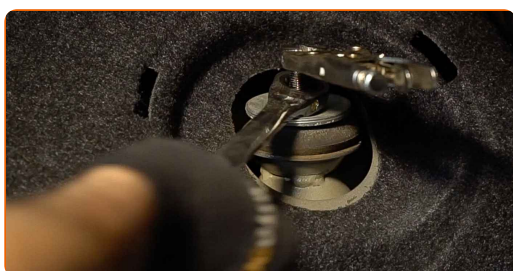
**1** Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.



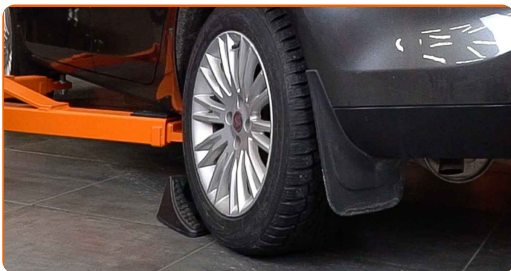
**2** Scoateți dopul elementului de fixare de sus a amortizorului.



**3** Slăbiți elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți clești cu blocare.



**4** Securizați roțile cu un opritor de roată.



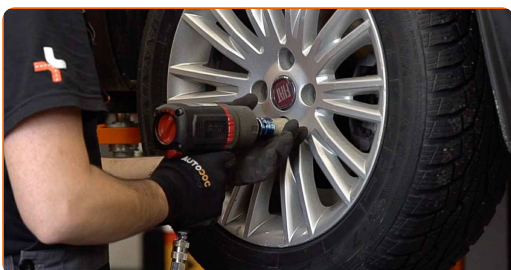
**5** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**6** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



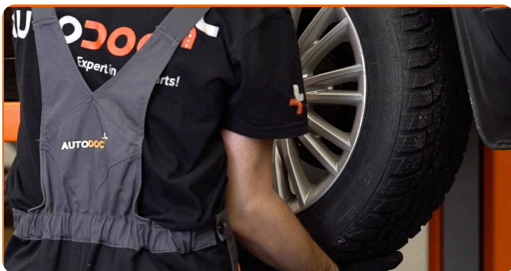
**7** Deșurubați bolțurile roților.



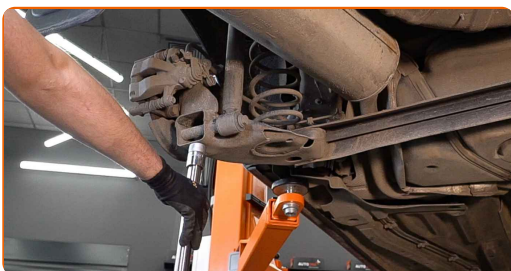
**Înlocuirea: amortizoare – Fiat Bravo 2. AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

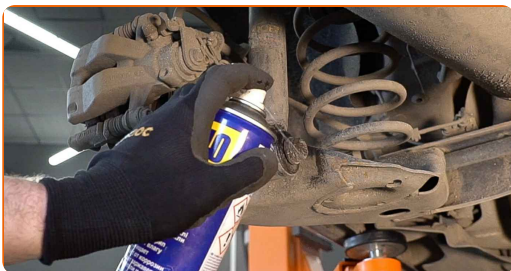
**8** Scoateți roata.



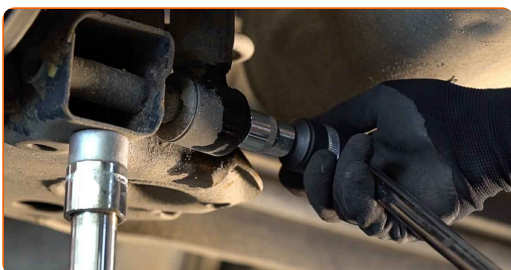
**9** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**10** Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**11** Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.





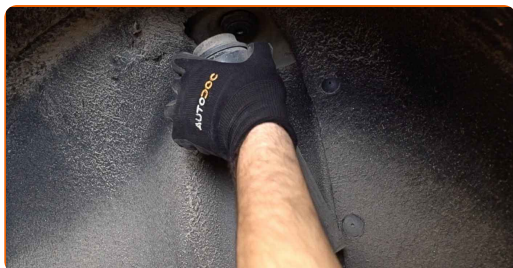
**12** Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului.



**13** Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №19.



**14** Îndepărtați amortizorul.



**15** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

### Înlocuirea: amortizoare – Fiat Bravo 2. Sfatul util:

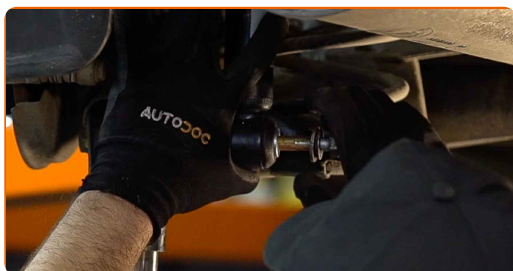
- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

**16** Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

**17** Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



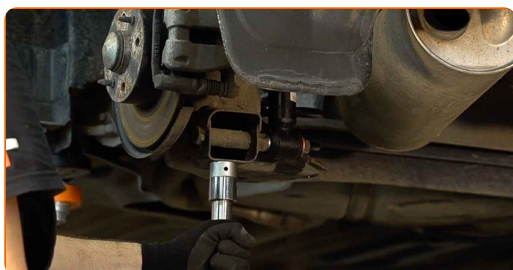
**18** Instalați șurubul de fixare.



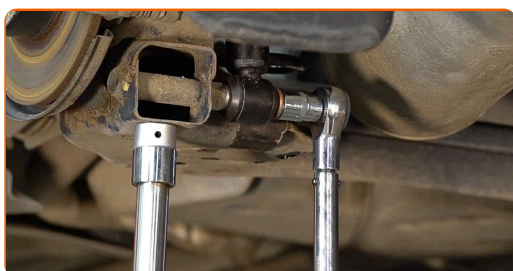
**19** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19.



**20** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

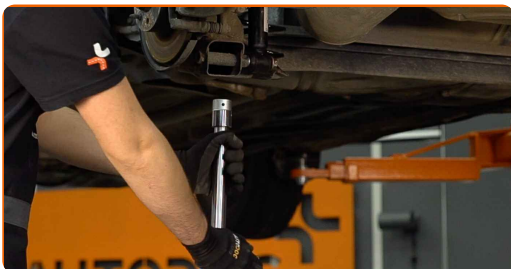


**21** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.





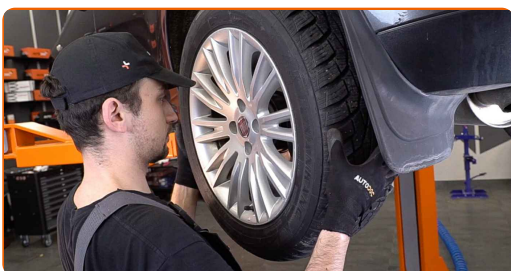
**22** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: amortizoare – Fiat Bravo 2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

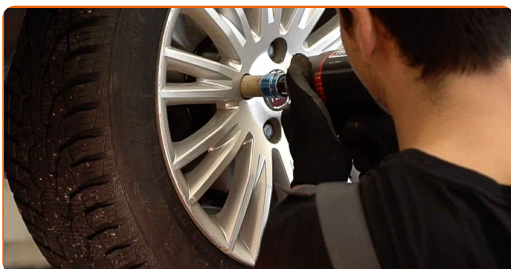
**23** Montați roata.



**Înlocuirea: amortizoare – Fiat Bravo 2. Sfatul util:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

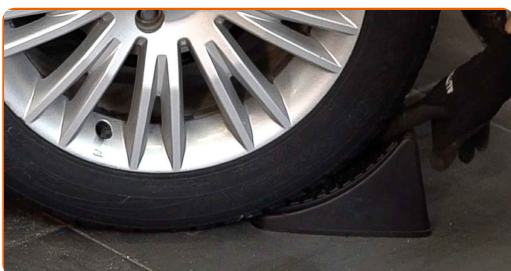
**24** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



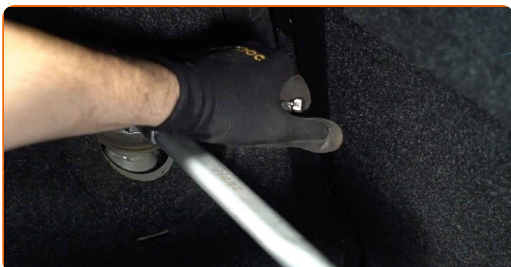
- 25** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



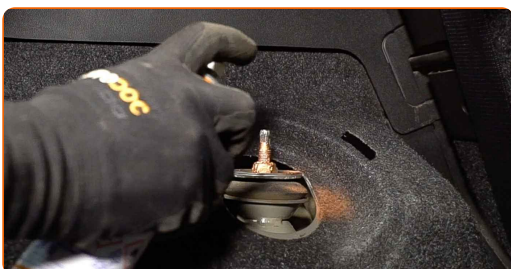
- 26** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



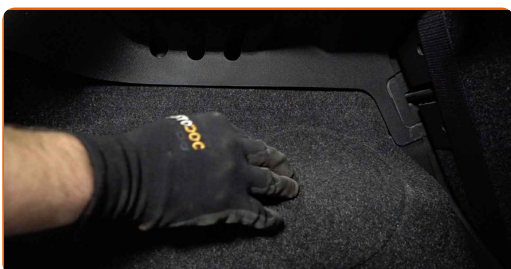
- 27** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți clești cu blocare. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 28** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 29** Instalați dopul elementului de fixare de sus a amortizorului.



30

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

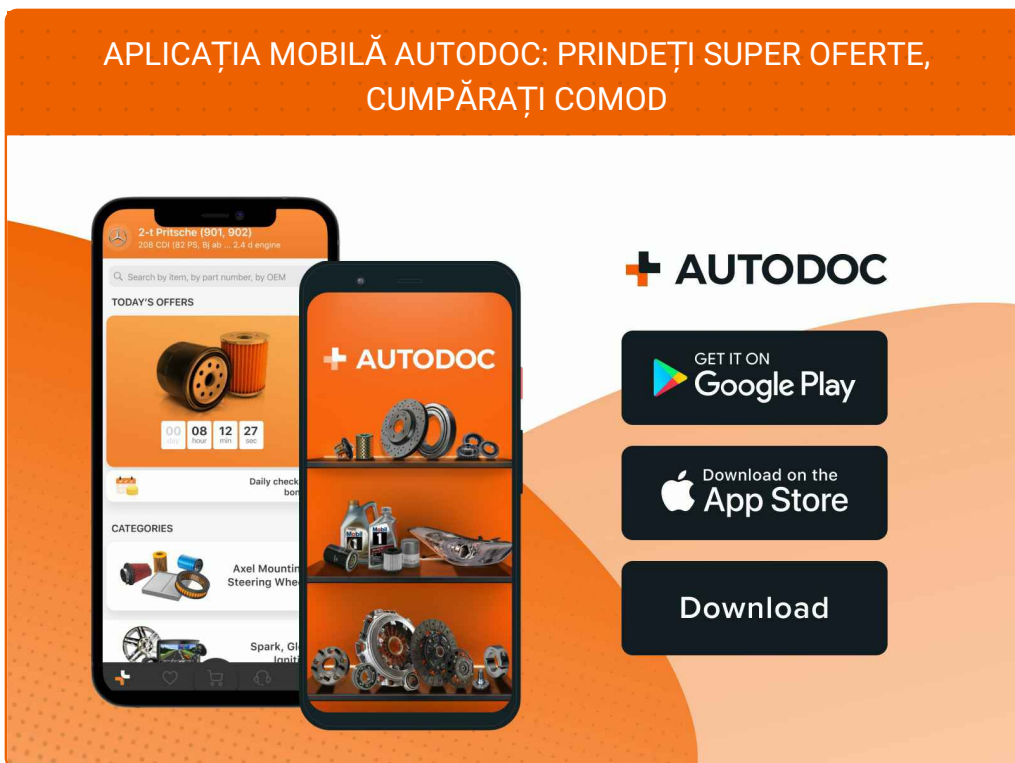


**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT**

**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT BRAVO 2**

**AMORTIZOARE PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**AMORTIZOARE PENTRU FIAT BRAVO 2: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.