



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **Fiat**
Bravo 2 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

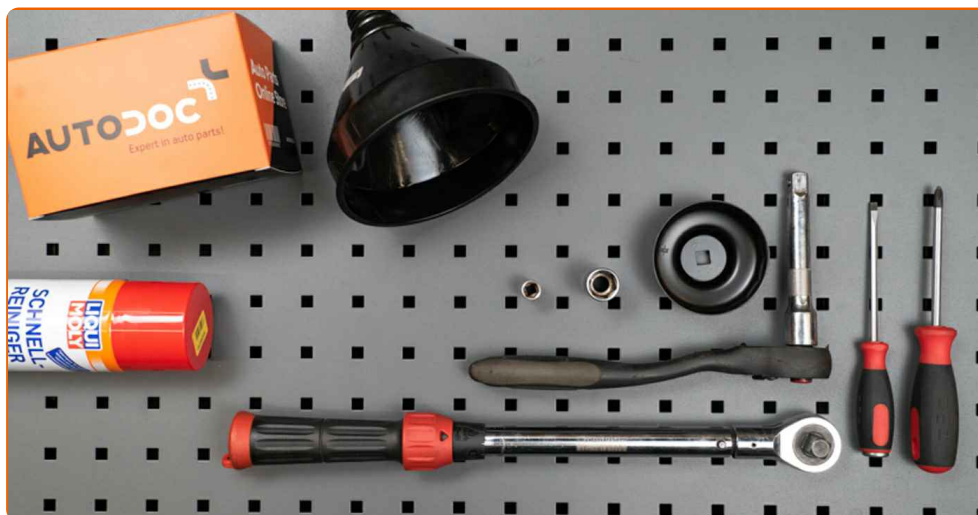
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Break (263_) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD 4x4, FIAT DOBLO platou / sasiu (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO platou / sasiu (263) 2.0 D Multijet, FIAT Idea (350_) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD, FIAT Ducato Bus (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Van (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Camion cu platformă / Sasiu (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Break (263_) 2.0 D Multijet, FIAT DOBLO caroserie inchisa/combi (263) 2.0 D Multijet, FIAT 500L (351, 352) 1.6 D Multijet, (+ 12)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FIAT BRAVO 2.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Cheie filtru de ulei 76/14-F
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Șurubelniță Dreaptă
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – FIAT BRAVO 2. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

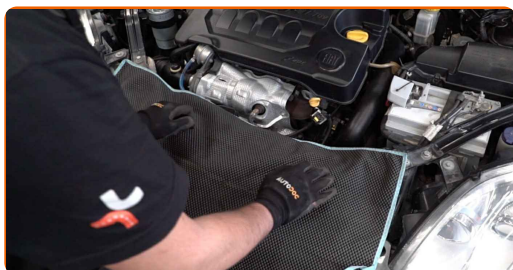
1

Deschideți capota.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



4 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

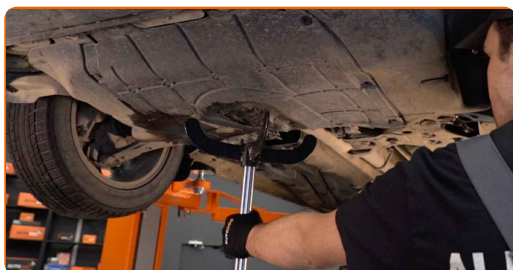
5 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță Phillips.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. Sfatul util de la AUTODOC:

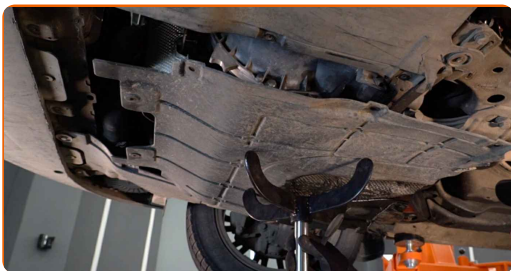
- Pentru a evita rănirea, susțineți cu grijă și strâns capacul băii de ulei atunci când deșurubați elementele de fixare și când coborâți cricul pentru cutia de viteze.

6 Susțineți capacul băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Îndepărtați capacul de la baia de ulei. Scoateți cricul pentru cutia de viteze.

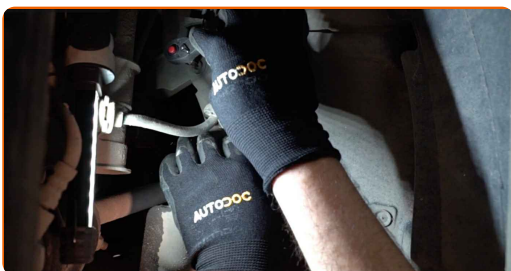


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

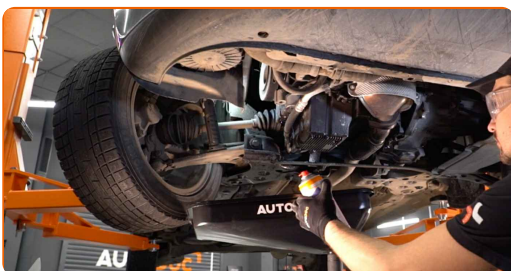
8

Deșurubați elementele de fixare ale carenajului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță Phillips.



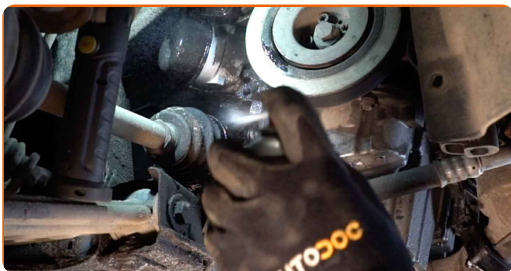
9

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



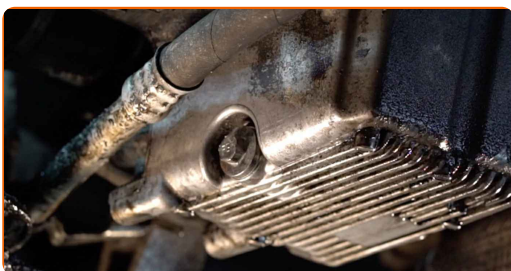
10

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



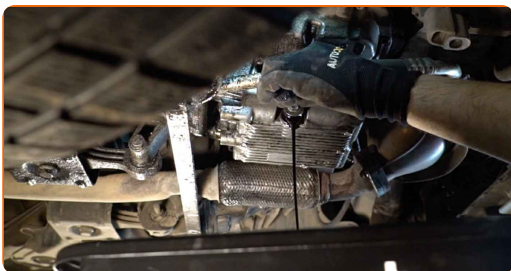
11

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. AUTODOC recomandă:

- **Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!**

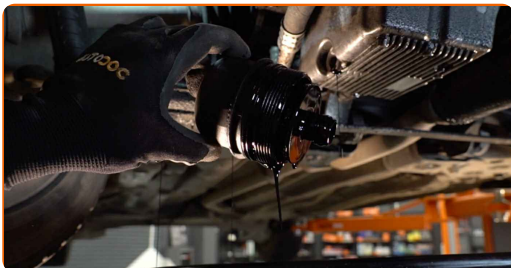
13

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



14 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi.

15 Puneți filtrul de ulei uzat, în vas.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. Sfatul util:

- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

16 Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



17 Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



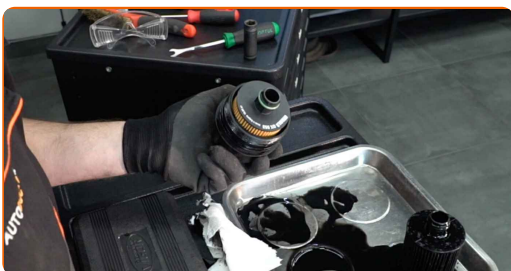
18

Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



19

Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.



Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

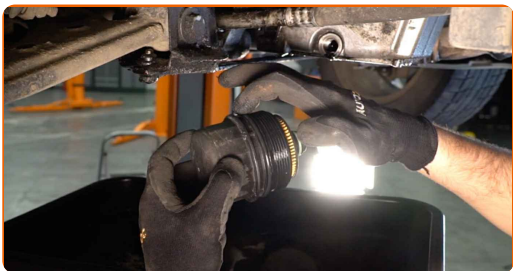
20

Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



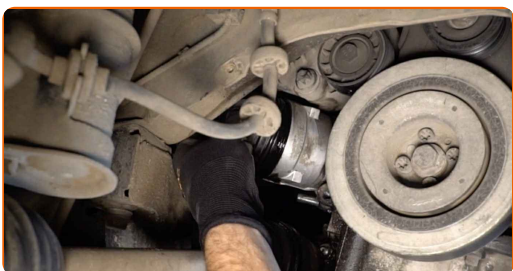
21

Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



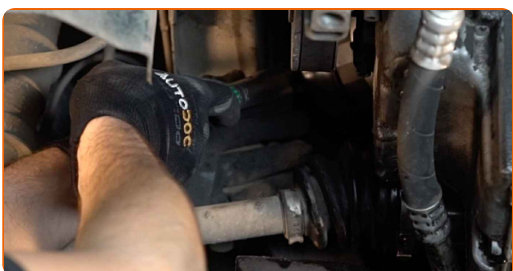
22

Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



23

Instalați un nou capac al carcasei filtrului de ulei și strângeți-l. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76/14-F. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

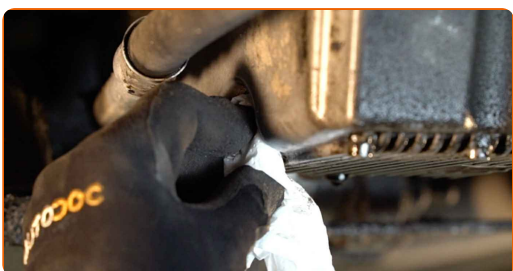


Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. Profesioniștii recomandă:

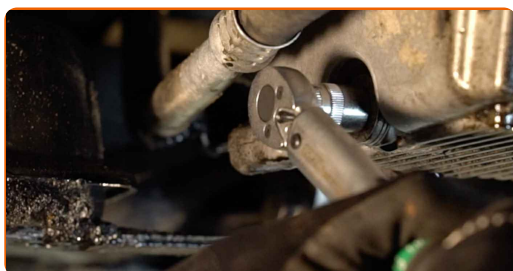
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

24

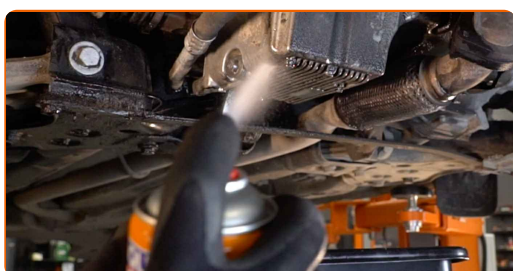
Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



- 25** Potriveți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 22 Nm.



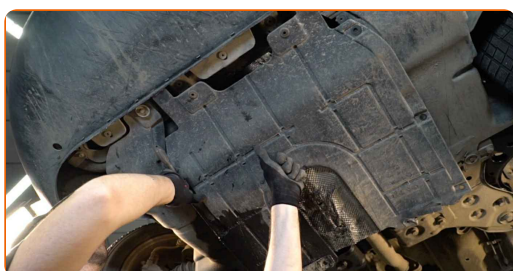
- 26** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



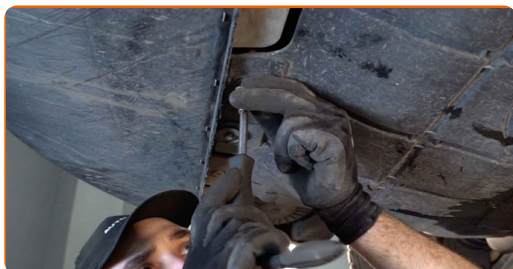
- 27** Instalați carenajul roții în locul său de montare. Înșurubați elementele de fixare. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță Phillips.



- 28** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



- 29** Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță Phillips.



- 30** Coborâți autovehiculul.

- 31** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



- 32** Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.6 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

33

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

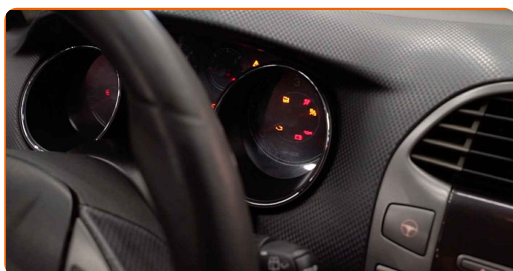
34

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



35

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



- 36** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



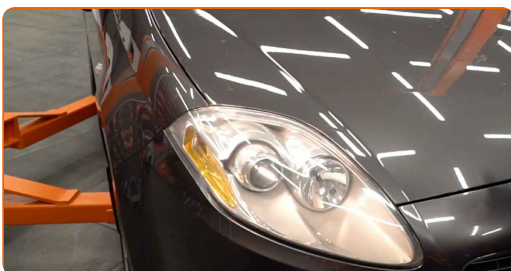
Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 37** Îndepărtați husa de protecție.



- 38** Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – Fiat Bravo 2. Sfatul util de la AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT BRAVO 2

FILTRU ULEI PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU FIAT BRAVO 2: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.