



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **Fiat**
Bravo 2 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Van / Break (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Van / Break (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FIAT BRAVO 2. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°17
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Bravo 2. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – FIAT BRAVO 2.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

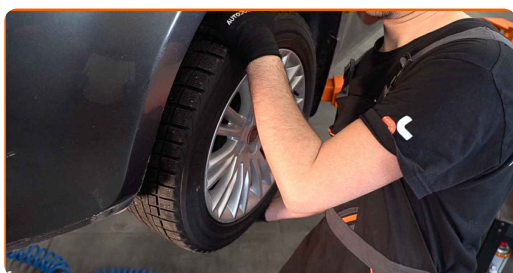


Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Bravo 2. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

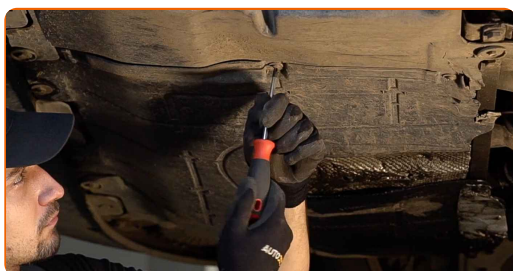
5

Scoateți roata.



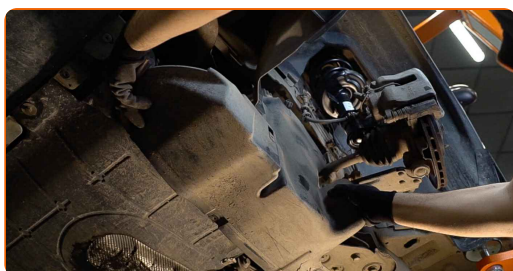
6

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Folosiți o șurubelniță Phillips. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



7

Demontați carenajul roții.



- 8** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



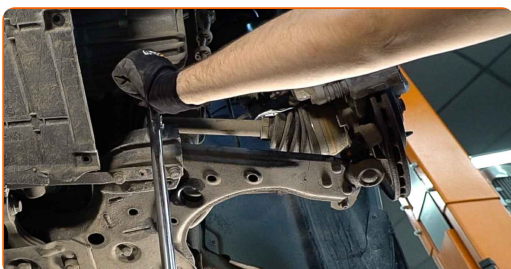
- 9** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 10** Scoateți șurubul de fixare.



- 11** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



12

Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



13

Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).



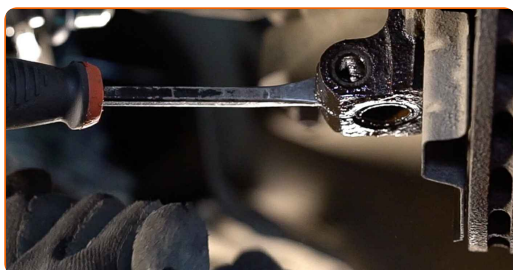
14

Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

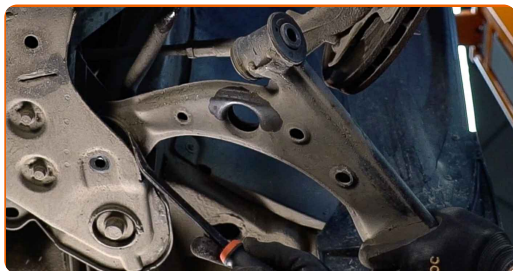


15

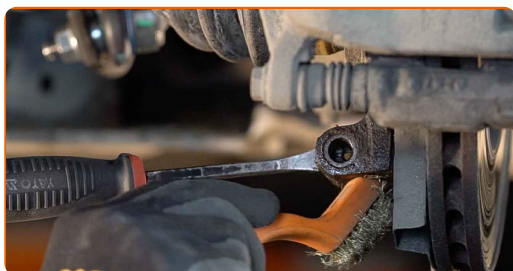
Decuplați suportul sferic de la fuzetă.



16 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



17 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18 Instalați un nou braț. Folosiți un punctator.

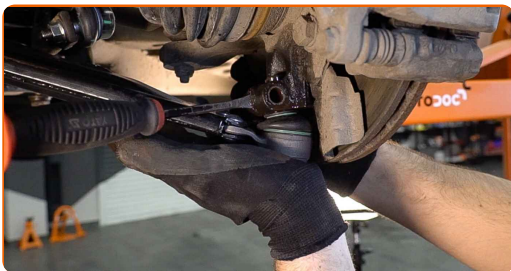


Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Bravo 2. Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

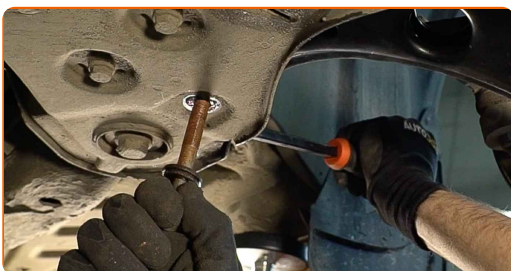
19

Conectați articulația sferică la fuzetă.



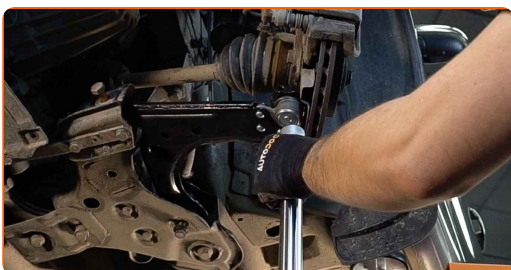
20

Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



21

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

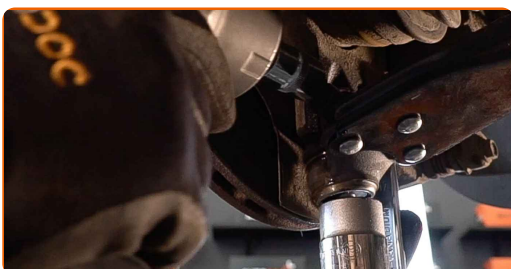


22

Instalați șurubul de fixare.

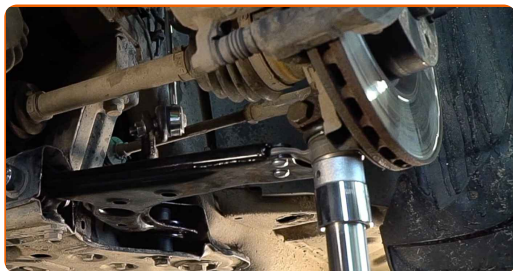
23

Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



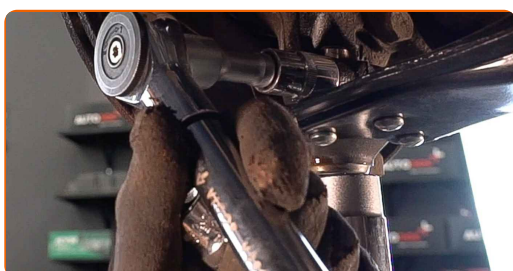
24

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



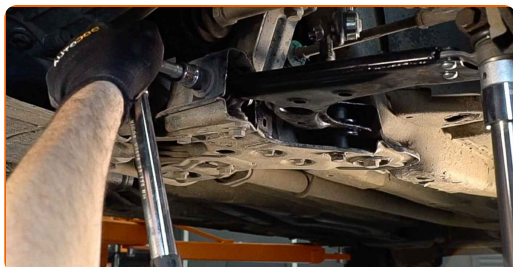
25

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



26

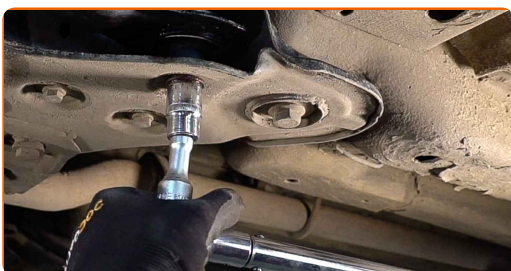
Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.+90°



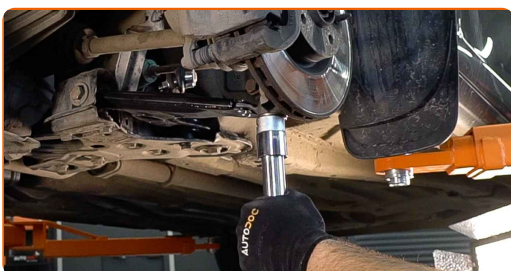
Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Bravo 2. Profesioniștii recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 27** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



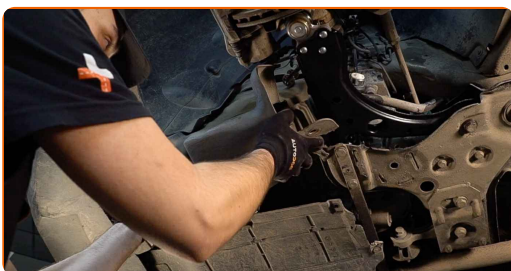
- 28** Îndepărtați suportul de sub braț.



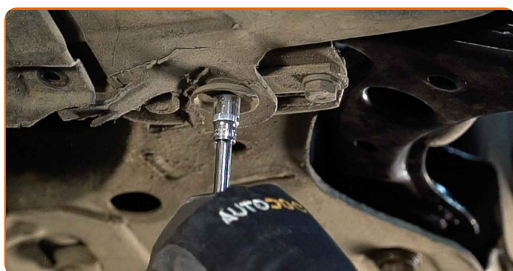
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Fiat Bravo 2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

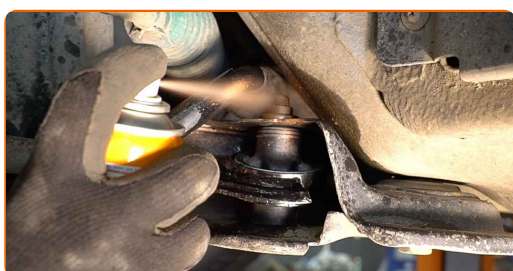
- 29** Instalați carenajul roții în locul său de montare.



- 30** Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Folosiți o șurubelniță Phillips. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 31** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



- 32** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 33** Montați roata.

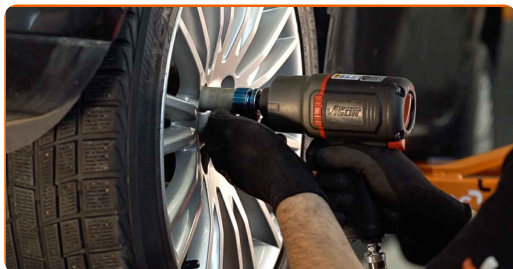


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

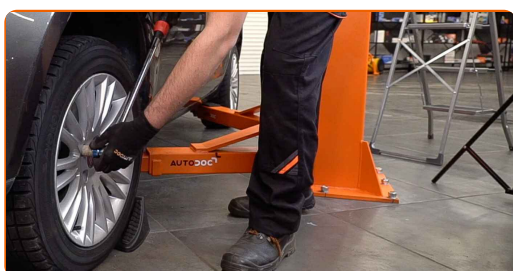
34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



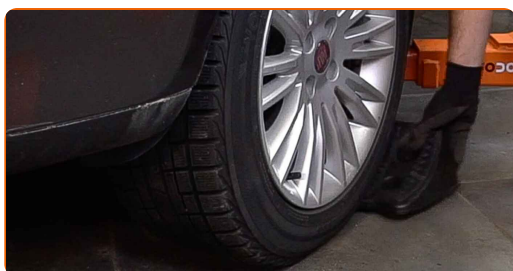
35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT BRAVO 2

BRAT SUSPENSIE PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU FIAT BRAVO 2: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.