



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
BMW Z8 Roadster (E52) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – BMW Z8 ROADSTER (E52). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelniță de impact
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – BMW Z8 Roadster (E52). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs BMW Z8 Roadster (E52).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - BMW Z8 Roadster (E52).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

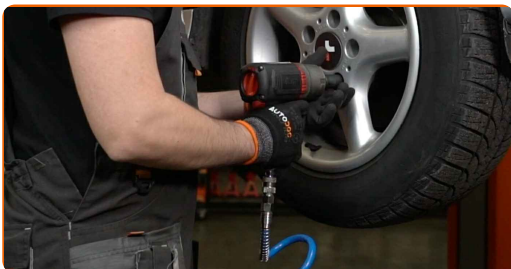


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

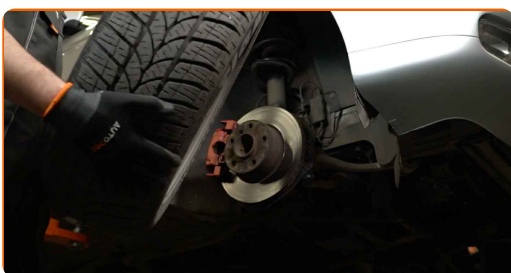


Înlocuirea: rulment roata – BMW Z8 Roadster (E52). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

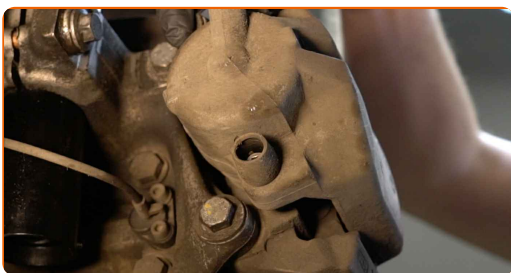
5

Scoateți roata.



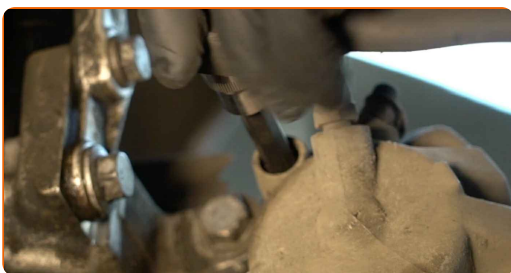
6

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



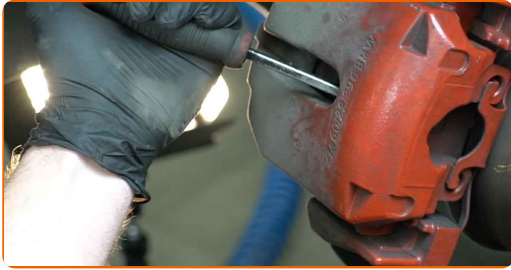
7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



9

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



10

Scoateți etrierul de frână.

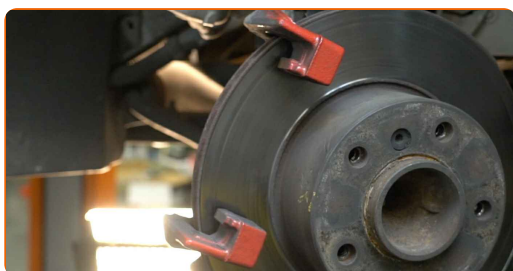


Înlocuirea: rulment roata – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

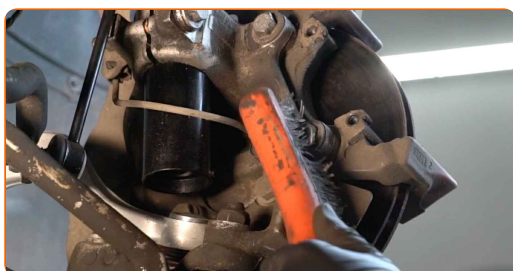
11

Scoateți plăcuțele de frână.



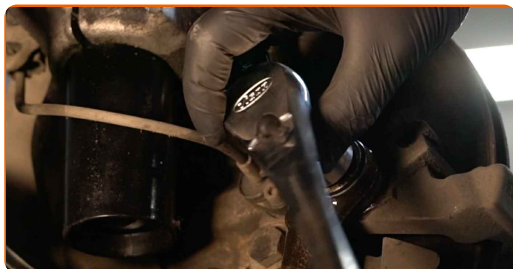
12

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



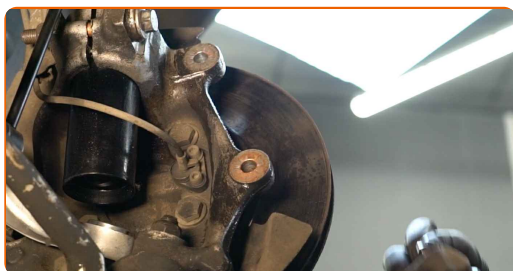
13

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



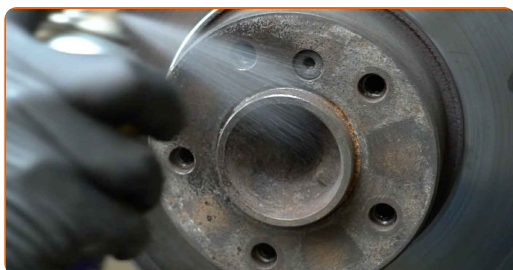
14

Îndepărtați suportul etrierului.



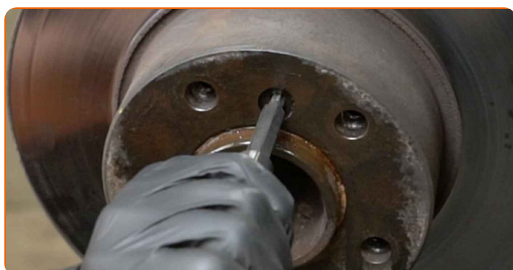
15

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o șurubelniță de impact.



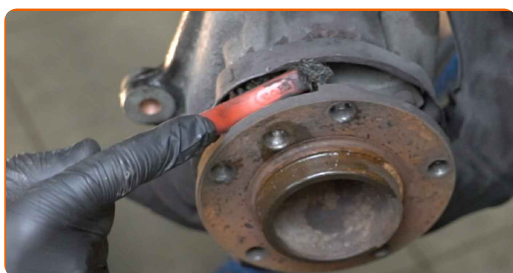
17 Scoateți discul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – BMW Z8 Roadster (E52). Sfatul util:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

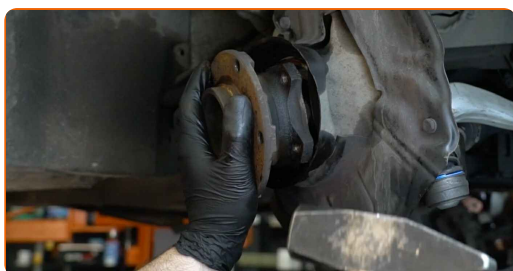
18 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



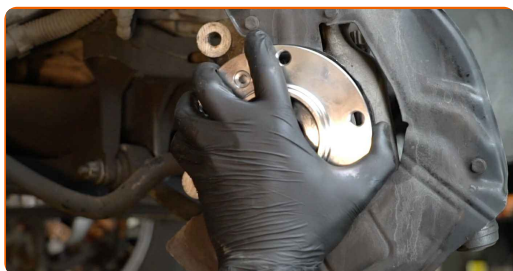
20 Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți un ciocan.



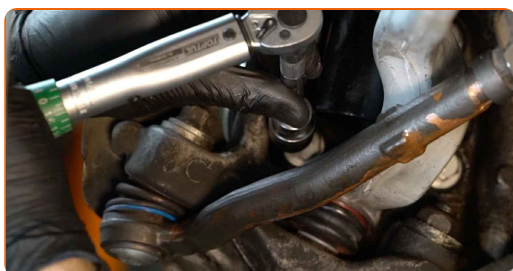
21 Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



22 Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



23 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

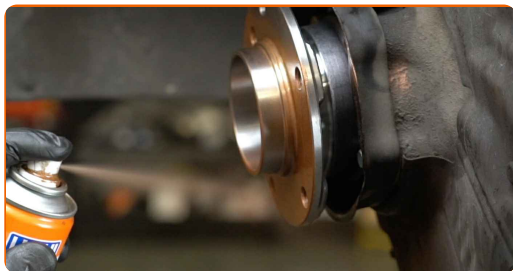


Înlocuirea: rulment roata – BMW Z8 Roadster (E52). Sfatul util de la AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

24

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



25

Montați discul de frână.



26

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.



27

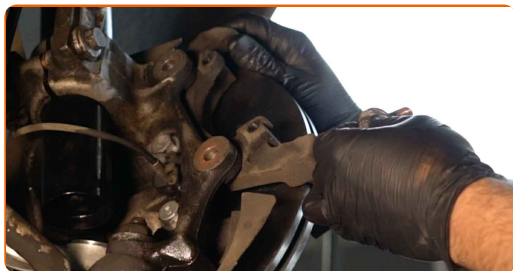
Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – BMW Z8 Roadster (E52). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

28 Instalați suportul etrierului de frână.



29 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



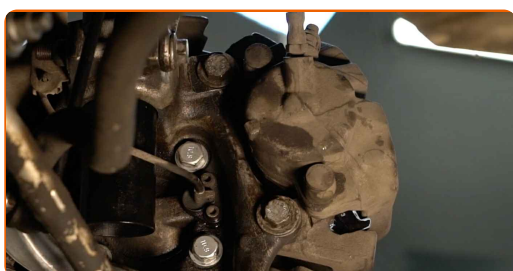
30 Instalați plăcuțele de frână.



31 Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

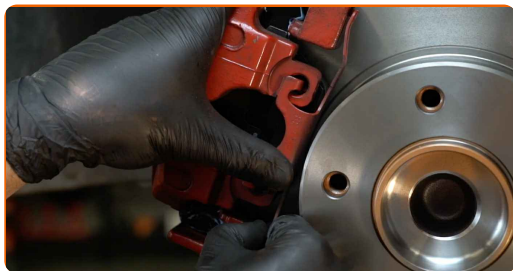


32 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



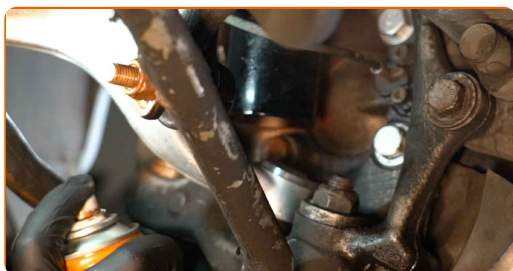
33

Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



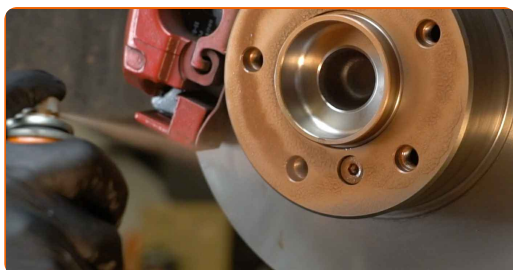
34

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



35

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



36

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

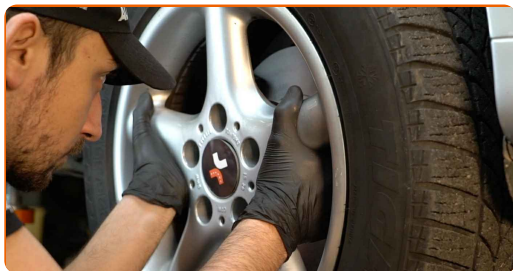


Înlocuirea: rulment roata – BMW Z8 Roadster (E52). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

37

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW Z8 Roadster (E52)

38

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



39

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

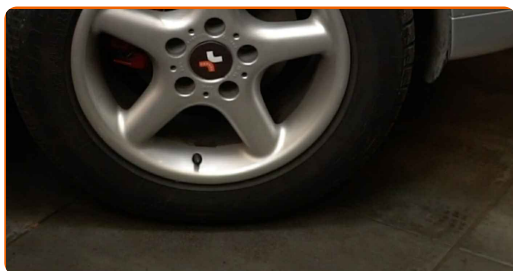


AUTODOC recomandă:

- BMW Z8 Roadster (E52) – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână pînă când simțiți că e fermă.

40

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.