



Cum să schimbați: brațul
de control inferior al
suspensiei din spate la
BMW Z4 Roadster (E89)
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW X3 (E83) 2.5 i

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL
SUSPENSIEI DIN SPATE – BMW Z4 ROADSTER (E89).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – BMW Z4 Roadster (E89). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – BMW Z4 ROADSTER (E89). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

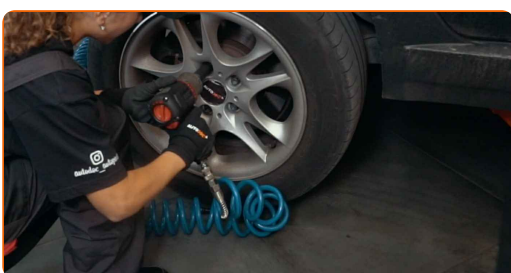
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW Z4 Roadster (E89)

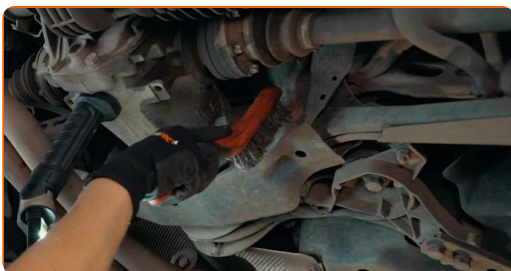
5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



8

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clicet.



9 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă.



10 Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o rangă.



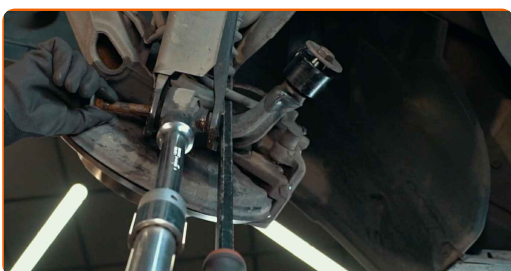
11 Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o rangă.



12 Susțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



13 Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



14 Îndepărtați brațul.



15 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



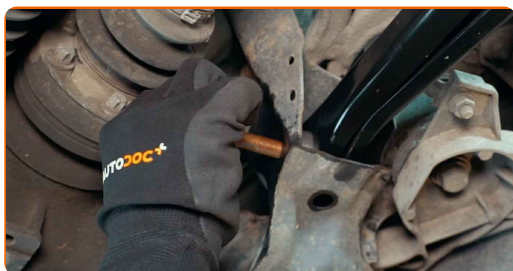
16 Instalați un nou braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – BMW Z4 Roadster (E89). Utilizați numai șuruburi și piulițe noi pentru instalare.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

17 Instalați elementele de fixare ale brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o rangă.



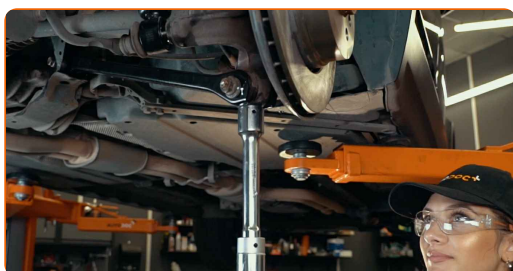
18 Reglați poziția șurubului de aliniere potrivit marcajului.



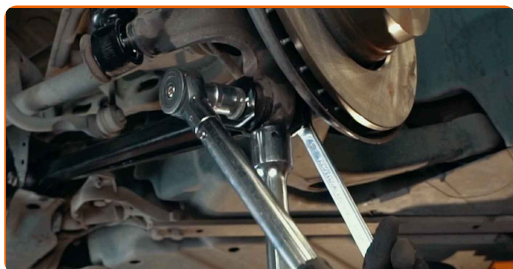
19 Înșurubați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



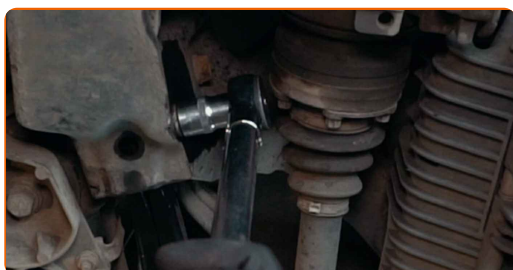
20 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



- 21** Strângeți elementul de fixare al brațului pe fusul roții. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 22** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 77 Nm.



- 23** Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – BMW Z4 Roadster (E89). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

24

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



25

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



26

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



27

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – BMW Z4 Roadster (E89). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

28

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW Z4 Roadster (E89)

29

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



30

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.