



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **BMW**
Z4 cupe (E86) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW Z4 cupe (E86) 3.0 și, BMW Z4 cupe (E86) M

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – BMW Z4
CUPE (E86). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Extractor cu 3 brațe
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW Z4 cupe (E86). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- La unele mașini, înlocuirea brațului inferior al suspensiei independente necesită îndepărtarea unei părți din conductele de evacuare a încălzitorului auxiliar.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – BMW Z4 CUPE (E86). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW Z4 cupe (E86)

5

Scoateți roata.



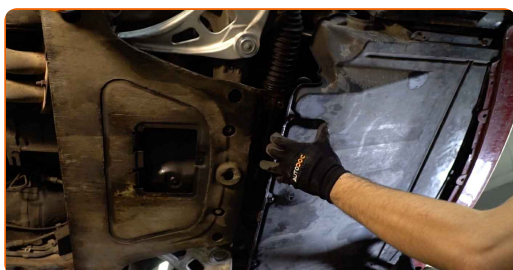
6

Deșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Folosiți o șurubelniță Phillips.



7

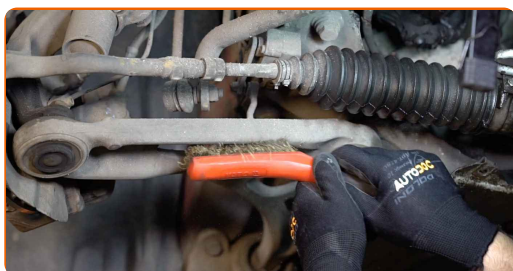
Scoateți izolația fonică inferioară.



Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu izolație fonică inferioară.

- 8** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.



Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW Z4 cupe (E86). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

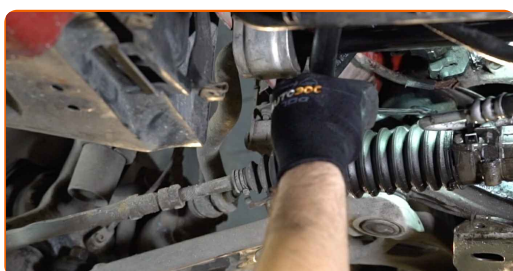
- 9** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



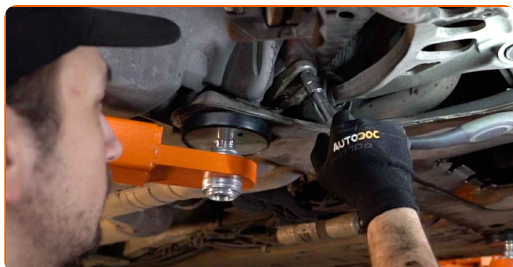
- 10** Desfaceți elementul de fixare ce unește senzorul de nivel a suspensiei la brațul de control a suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



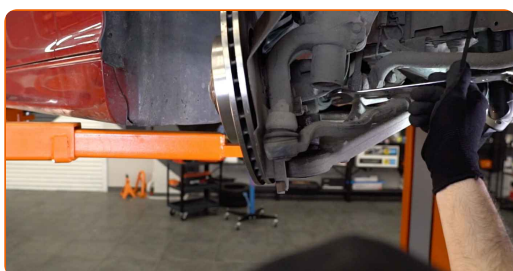
- 11** Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



- 12** Deșurubați fixarea brațului din spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



14

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



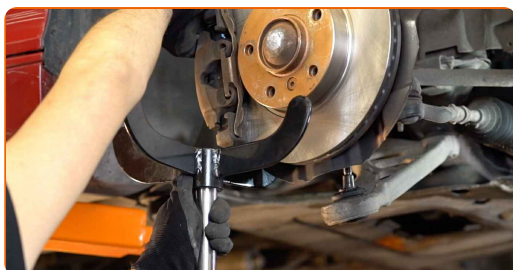
15

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



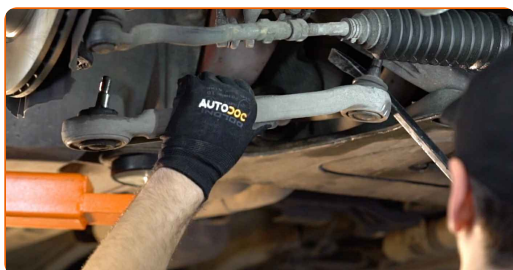
16

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



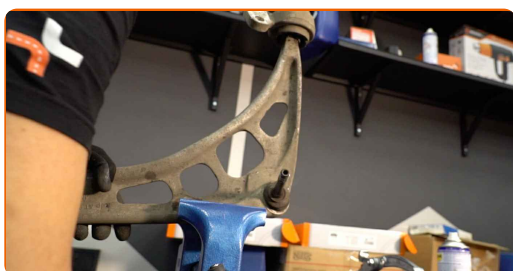
17

Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



18

Prindeți brațul de control al suspensiei într-o menhină.



19 Tratați bușa brațului de control. Folosiți spray WD-40.



20 Scoateți bușa brațului de control. Folosiți un extractor cu 3 brațe.



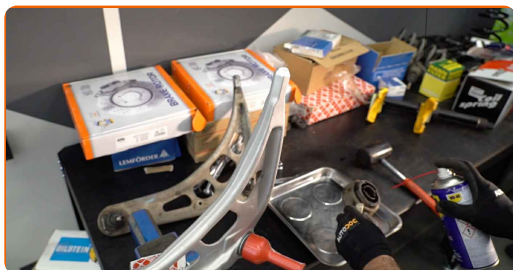
21 Slăbiți menghina și scoateți brațul de control.



22 Prindeți alt braț de control în menghină.



23 Tratați locul de montare al bușei brațului de control. Folosiți spray WD-40.



24

Instalați bușca brațului de control în locul său de montare. Folosiți un ciocan de cauciuc.



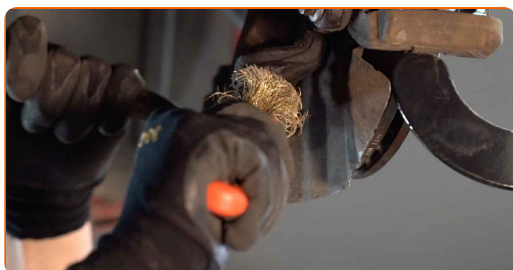
25

Slăbiți menghina și scoateți brațul de control.



26

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27

Instalați un nou braț.

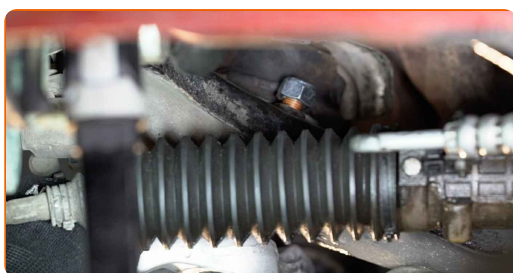


Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW Z4 cupe (E86). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

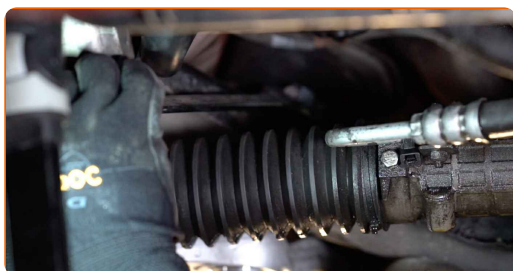
28

Instalați elementele de fixare ale brațului de control.



29

Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №21.



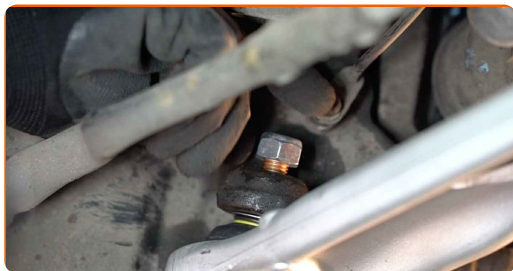
30

Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



31

Introduceți suportul sferic în fuzetă și fixați-l cu ajutorul unei noi piulițe.



32

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW Z4 cupe (E86). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

33

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 34** Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



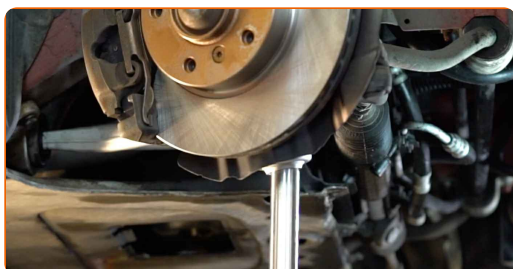
- 35** Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW Z4 cupe (E86). AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

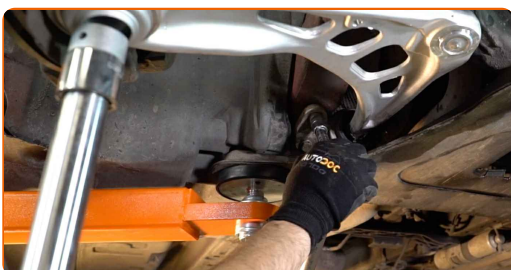
- 36** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



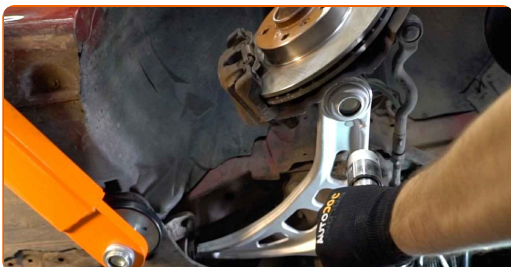
- 37** Strângeți piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 38** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 59 Nm.



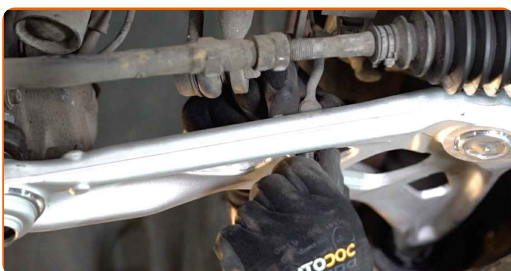
- 39** Îndepărtați suportul de sub braț.



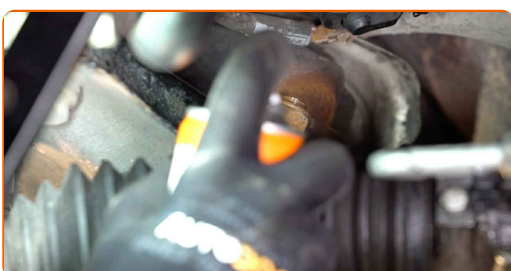
AUTODOC recomandă:

- BMW Z4 coupe (E86) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

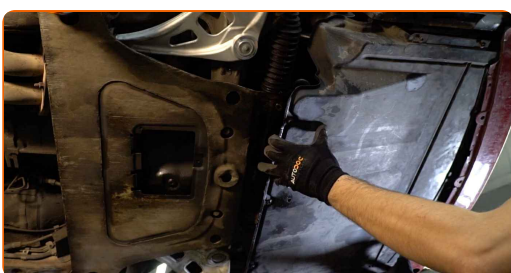
- 40** Prindeți elementul de fixare ce unește senzorul de nivel a suspensiei la brațul de control a suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



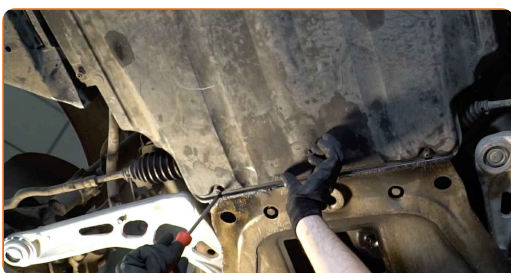
- 41** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



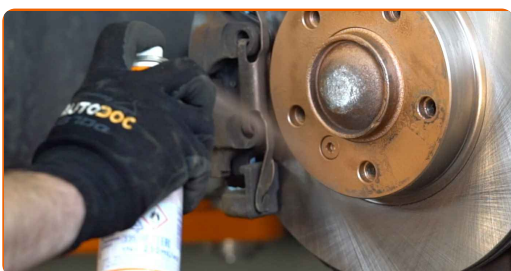
- 42** Instalați izolația fonică inferioară.



- 43** Înșurubați elementele de fixare ale izolației fonice de jos. Folosiți o șurubelniță Phillips.



- 44** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



45 Montați roata.



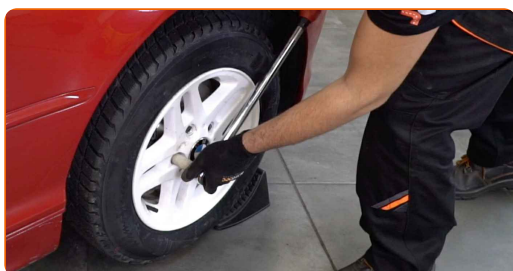
Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW Z4 cupe (E86). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

46 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



47 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



48

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.