



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
BMW Z3 cupe (E36) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW Z3 cupe (E36) 2.8 i, BMW Z3 cupe (E36) M, BMW Z3 cupe (E36) 3.0 i, BMW Z3 cupe (E36) 3.2 i

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – BMW Z3 CUPE (E36).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.46
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelniță de impact
- Extractor universal
- Extractor cu 3 brațe
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs BMW Z3 coupe (E36).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – BMW Z3 CUPE (E36). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW Z3 cupe (E36)

5

Scoateți roata.



6

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



7

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



9

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – BMW Z3 cupe (E36). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

10

Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o șurubelniță de impact.



12

Scoateți discul de frână.



13

Scoateți capacul piuliței butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



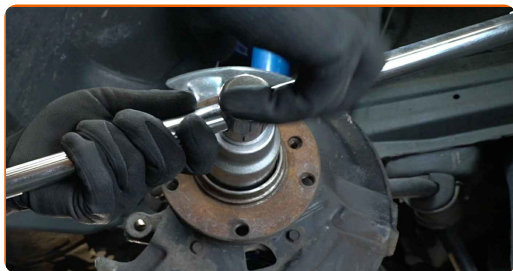
14

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



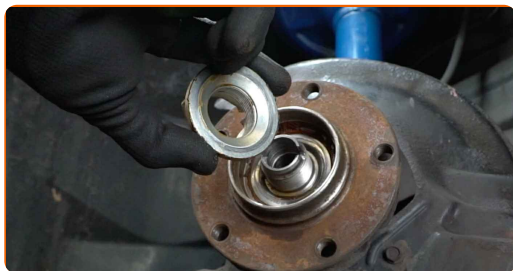
15

Deșurubați piulița butucului. Utilizați o cheie tubulară №46. Folosiți un port tarod.



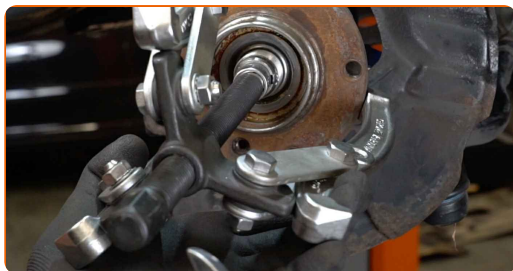
16

Scoateți piulița de fixare.



17

Scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul. Folosiți un extractor cu 3 brațe.

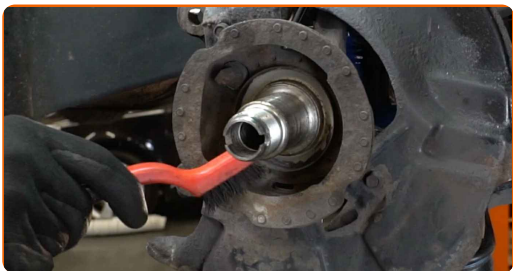


18

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Utilizați un extractor universal.



19 Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



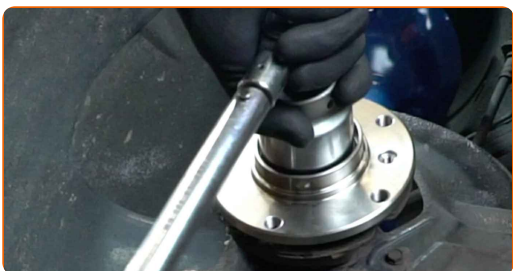
20 Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv. Utilizați o cheie tubulară №46. Folosiți un ciocan.



21 Instalați piulița de fixare.



22 Strângeți piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №46. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



23 Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



24 Tratați piulița butucului roții. Folosiți unsoare de cupru.



25 Montați capacul piuliței butucului. Utilizați o cheie tubulară №46. Folosiți un ciocan.



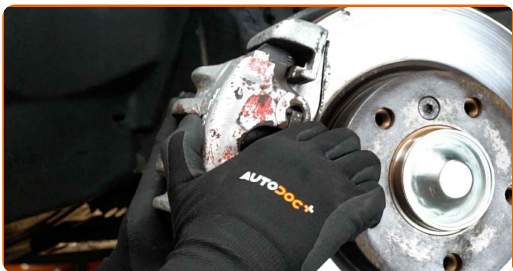
26 Montați discul de frână.



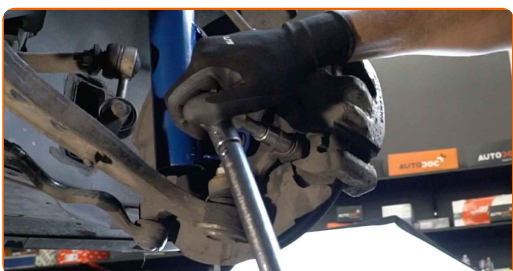
27 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



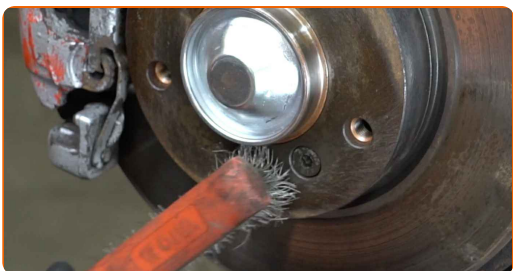
28 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



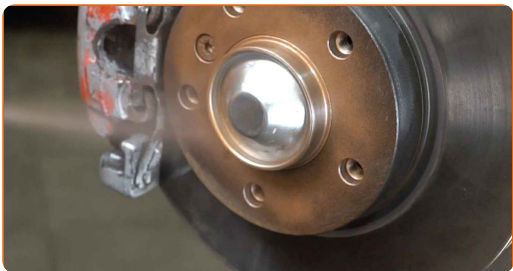
29 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



30 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



31 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



32 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – BMW Z3 cupe (E36). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

33

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW Z3 cupe (E36)

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 35** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 36** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – BMW Z3 cupe (E36). Experții AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.