



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **BMW Z1 Roadster** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW Z1 Roadster 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – BMW Z1
ROADSTER. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Menghină
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

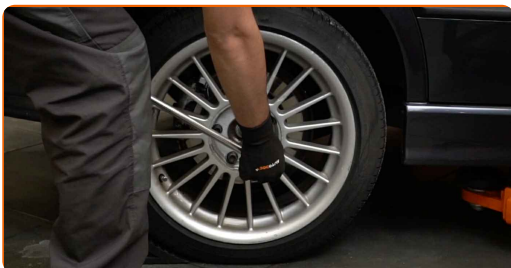
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe BMW Z1 Roadster în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW Z1 Roadster - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW Z1 Roadster

5

Scoateți roata.



6

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Deplasați într-o parte bara stabilizatoare. Folosiți o rangă.



9

Curățați toate articulațiile bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: bieleta antirului – BMW Z1 Roadster. AUTODOC recomandă:

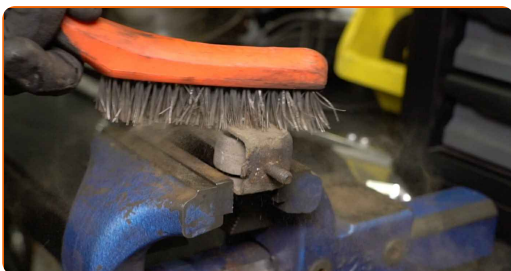
- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

11

Prindeți bieleta antirului într-o menghină.

12

Curățați locurile de montare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



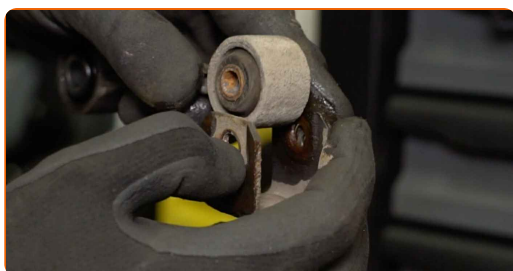
- 13** Deșurubați dispozitivul de fixare al suportului bieletei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 14** Scoateți șurubul de fixare.



- 15** Demontați suportul tijei barei stabilizatoare.



- 16** Eliberați menghina și scoateți bieleta antiruliu.

- 17** Prindeți o bieletă antiruliu nouă într-o menghină.

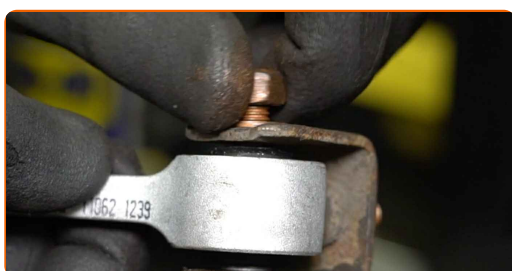
- 18** Instalați suportul bieletei antiruliu.



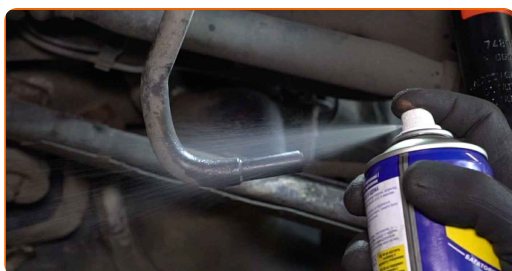
19 Instalați șurubul de fixare.



20 Înșurubați dispozitivul de fixare al suportului bieletei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

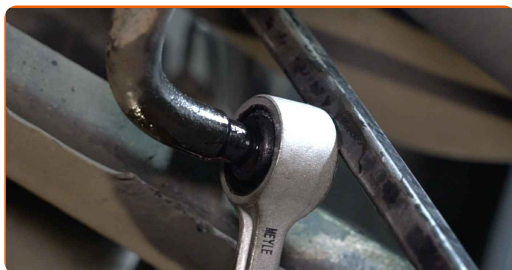


21 Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22 Eliberați menghina și scoateți bieleta antiruliu.

23 Montați bieleta antiruliu transversală. Folosiți o rangă.



24 Reinstalați bara stabilizatoare în locul său de montare.

- 25** Înșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare de brațul de control. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 26** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 27** Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



- 28** Strângeți dispozitivul de fixare al suportului bieletei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 29** Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – BMW Z1 Roadster. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

30

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



31

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



32

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



33

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – BMW Z1 Roadster. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

34

Montați roata.

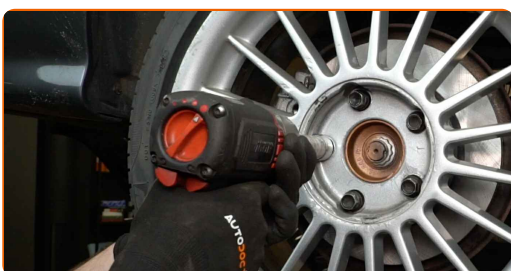


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW Z1 Roadster

35

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 36 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 37 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.