



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **BMW**
X1 (E84) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW X1 (E84) xDrive 28 i, BMW X1 (E84) sDrive 20 i, BMW X1 (E84) xDrive 20 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 d, BMW X1 (E84) xDrive 18 d, BMW X1 (E84) xDrive 20 d, BMW X1 (E84) sDrive 20 d, BMW X1 (E84) xDrive 23 d, BMW X1 (E84) xDrive 25 i, BMW X1 (E84) sDrive 28 i, BMW X1 (E84) xDrive 25 d, BMW X1 (E84) sDrive 16 d, BMW X1 (E84) sDrive 16 i, BMW X1 (E84) xDrive 35 i, (+ 1)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – BMW X1
(E84). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Surubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

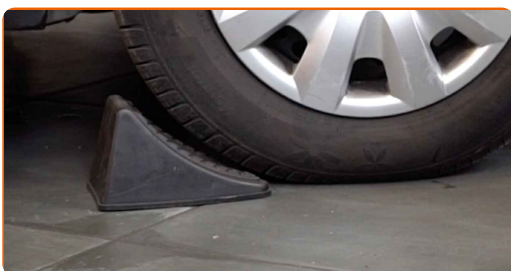
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X1 (E84). AUTODOC recomandă:

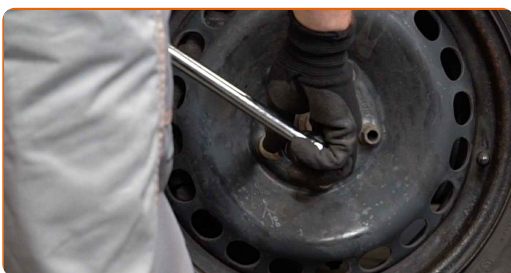
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW X1 (E84) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

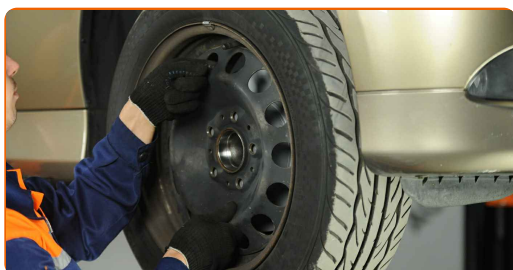


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW X1 (E84)

5

Scoateți roata.



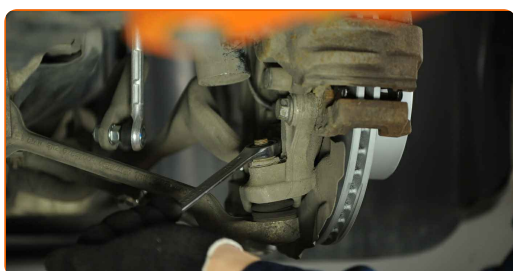
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

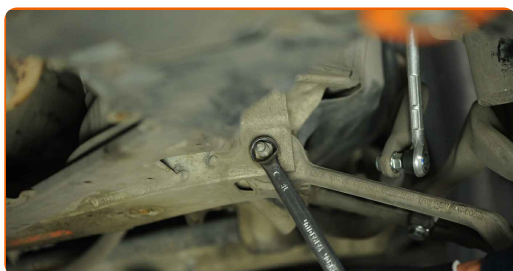
Deșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control frontal cu portfuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



8

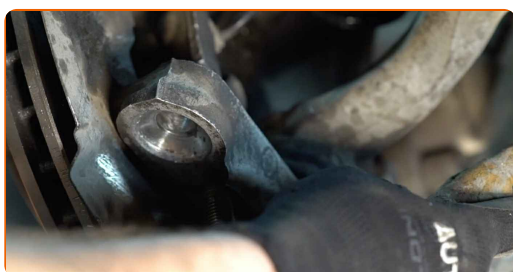
Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 9 Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



- 10 Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Folosiți un ciocan.

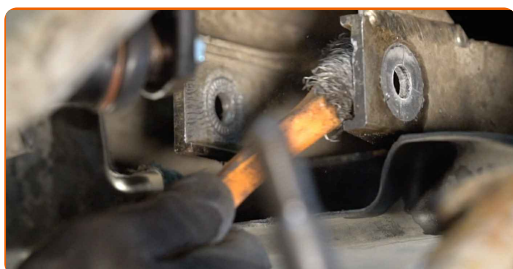
- 11 Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un ciocan.



- 12 Îndepărtați brațul.



- 13 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14 Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X1 (E84). Profesioniștii recomandă:

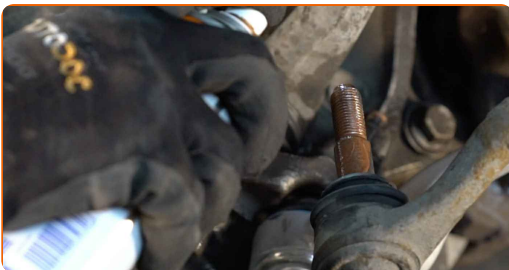
- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

15 Conectați brațul inferior la fuzetă.

16 Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control frontal la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.

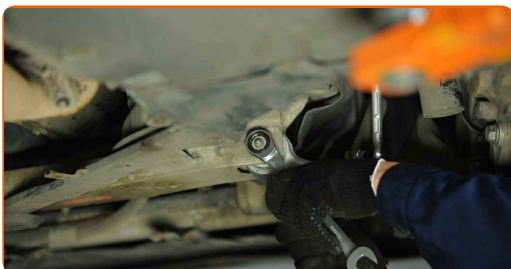


17 Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



18 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.

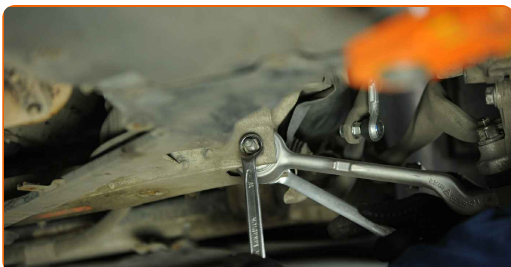
- 19 Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18 (2 bucăți).



- 20 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



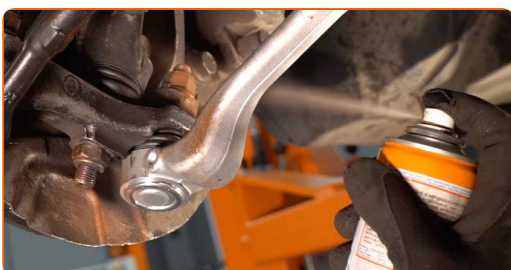
- 21 Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 68 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 22 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



23

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

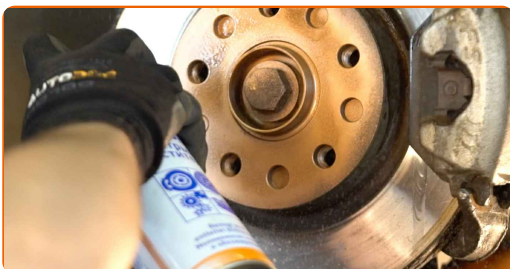


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X1 (E84). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

24

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



25

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X1 (E84). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

26

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW X1 (E84)

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



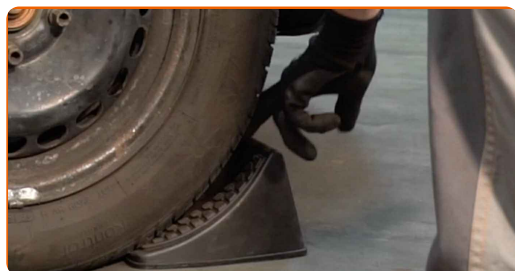
28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.