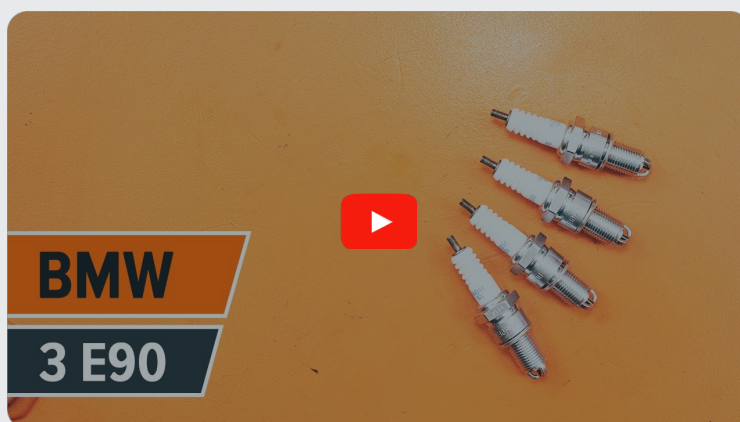




Cum să schimbați: bujii la
BMW X1 (E84)a | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW X1 (E84) sDrive 18 i

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

ÎNLOCUIREA: BUJII – BMW X1 (E84). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Vaselină dielectrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Capăt cheie tubulară nr.E18
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – BMW X1 (E84). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – BMW X1 (E84). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

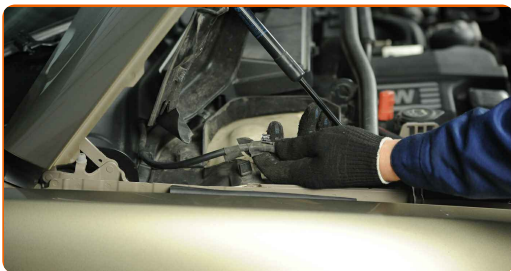
3 Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



4 Scoateți grila de protecție stânga a ștergătorului de parbriz. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

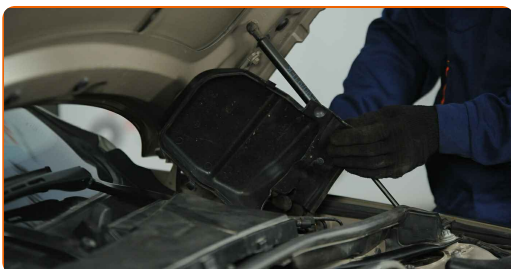


5 Desprindeți cablurile electrice din partea de sus a carcasei microfiltrului.

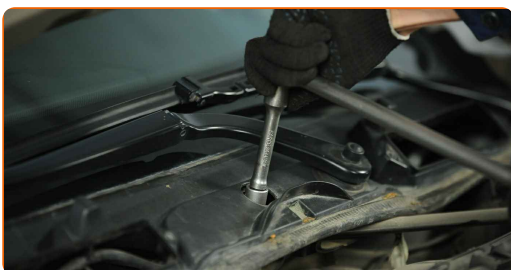


6 Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

7 Scoateți grilajul drept al ștergătorului de parbriz. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

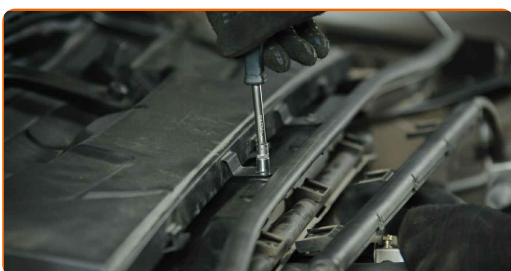


8 Deșurubați dispozitivele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.

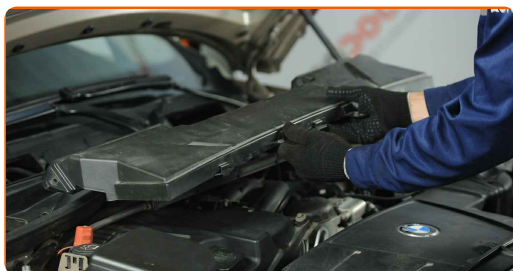


9 Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.

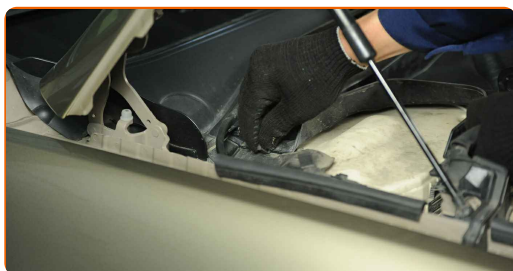
10 Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



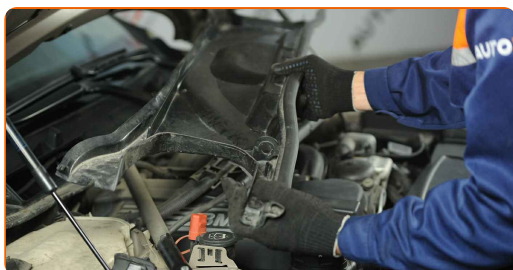
11 Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitaculu.



12 Scoateți clemele de la grila de plastic.

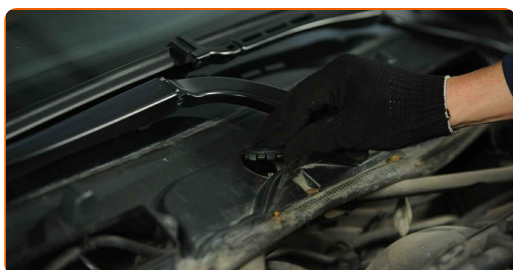


13 Ridicați și scoateți grila de protecție.



14 Deșurubați elementele de fixare ale traverselor diagonale. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie cu clichet.

15 Scoateți capacul de deasupra dispozitivului de fixare care ține traversele diagonale. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

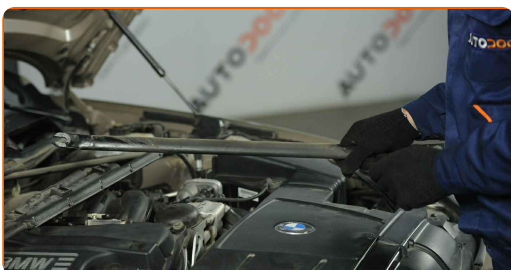


- 16** Deșurubați elementele de fixare ale traversele diagonale. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie cu clichet.



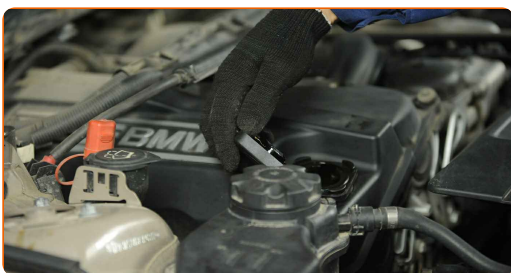
- 17** Scoateți șurubul de fixare.

- 18** Demontați traversele diagonale.

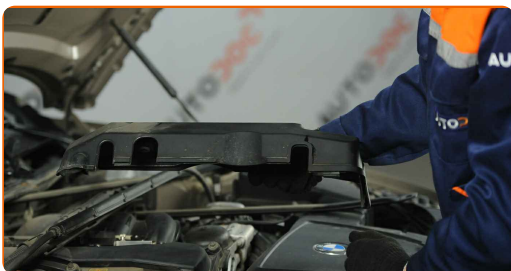


- 19** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

- 20** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 21** Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – BMW X1 (E84). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

22

Instalați bușonul de umplere cu ulei.

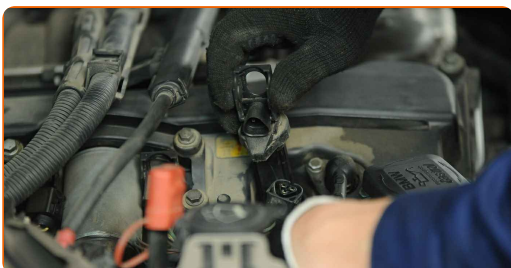
23

Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



24

Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: bujii – BMW X1 (E84). Profesioniștii recomandă:

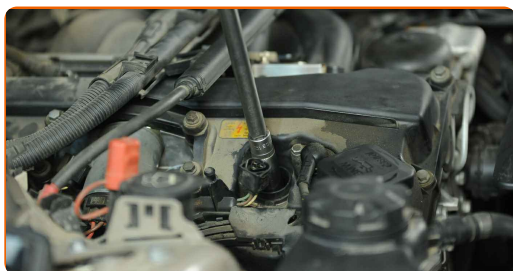
- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

25

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.

26

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



28

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



29

Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



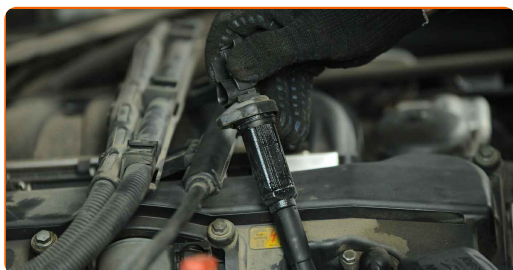
30

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.

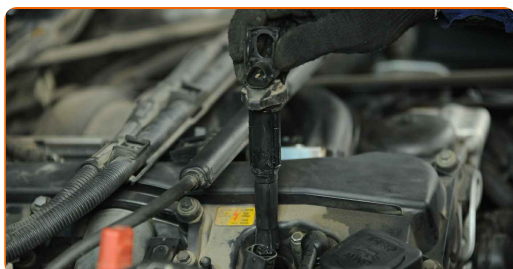
Înlocuirea: bujii – BMW X1 (E84). Experții AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

- 31** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 32** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



Înlocuirea: bujii – BMW X1 (E84). Profesioniștii recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

33

Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



34

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

35

Montați capacul motorului și fixați-l.

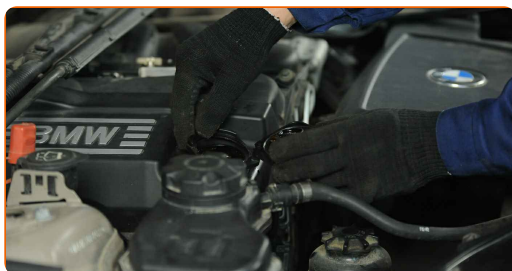


Înlocuirea: bujii – BMW X1 (E84). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

36

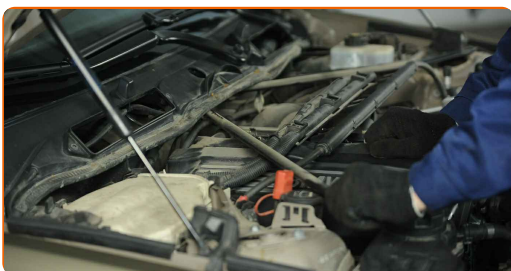
Instalați bușonul de umplere cu ulei.



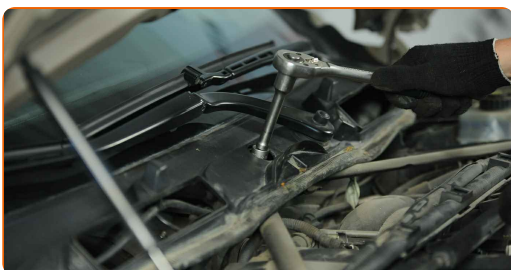
37 Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



38 Instalați traversele diagonale.



39 Înșurubați elementele de fixare ale traverselor diagonale.



40 Instalați șurubul de fixare.

41 Strângeți elementele de fixare ale bretelelor traverselor diagonale. Utilizați o cheie tubulară №E18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.+100°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 42** Strângeți elementele de fixare ale bretelelor traverselor diagonale. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+60°



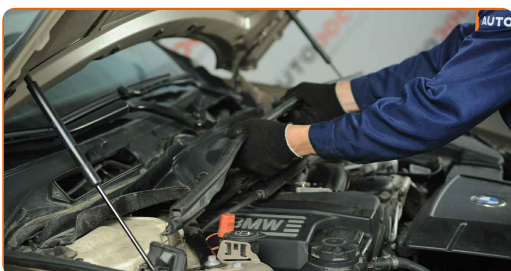
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 43** Puneți la loc capacul deasupra dispozitivului de fixare care ține traversele diagonale.



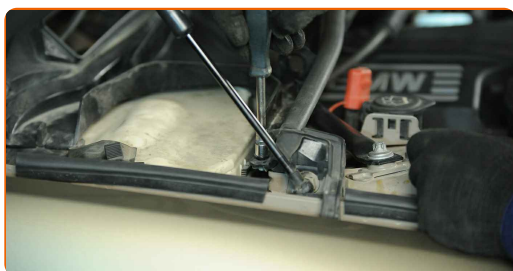
- 44** Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



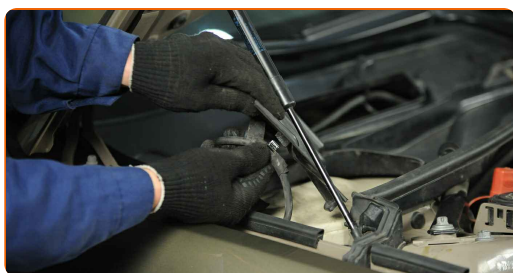
45 Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



46 Strângeți elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



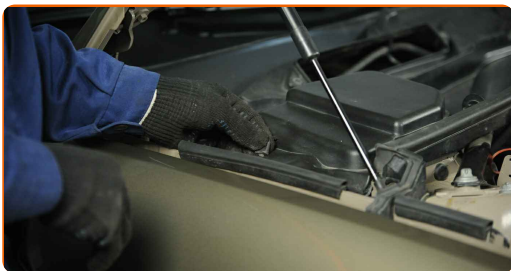
47 Atașați cablurile electrice în partea de sus a carcasei microfiltrului.



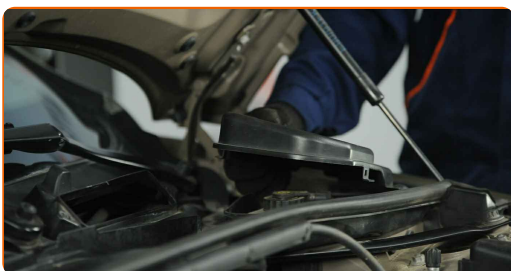
48 Instalați grila de protecție stînga a ștergătorului de parbriz.



49 Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.



50 Instalați și securizați grila de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz.



51 Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.

52 Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul.



53 Înșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie cu clichet.



54 Îndepărtați husa de protecție.

55 Închideți capota.

56

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

57

Opriți motorul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.