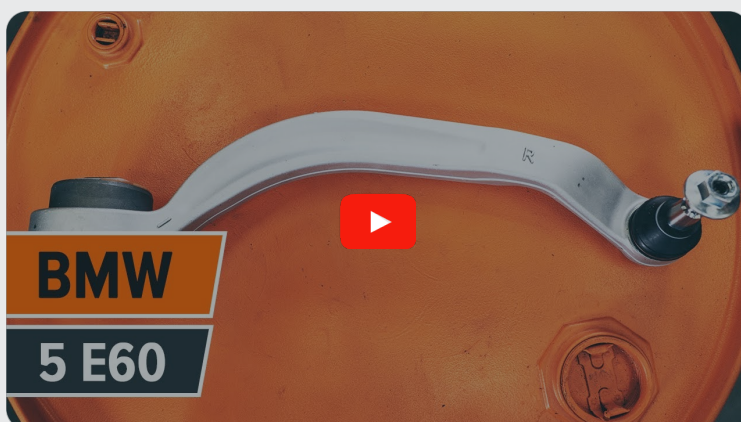




Cum să schimbați: brațul
inferior din spate la **BMW**
7 (E65, E66, E67) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

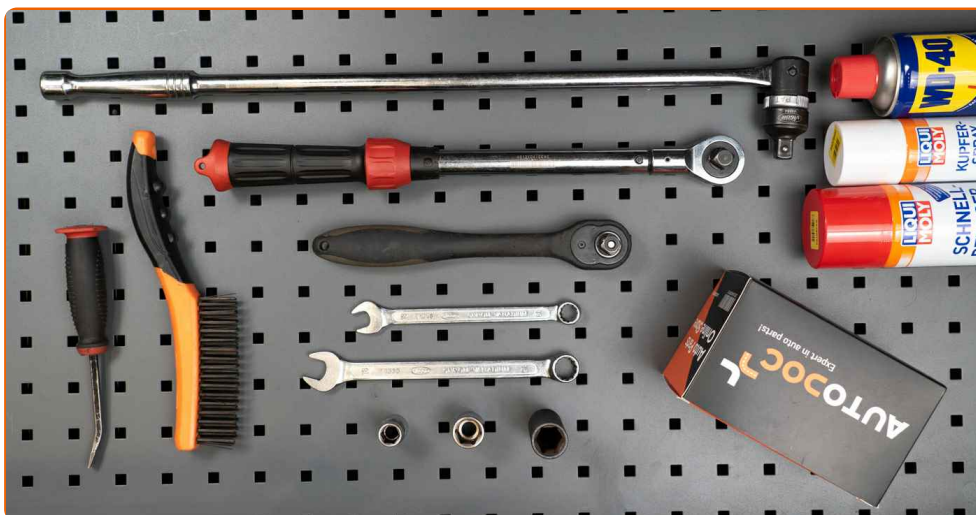
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE – BMW 7 (E65, E66, E67). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

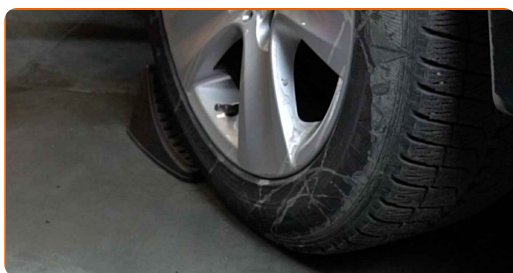
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din spate – BMW 7 (E65, E66, E67). Sfatul util de la experții AUTODOC:

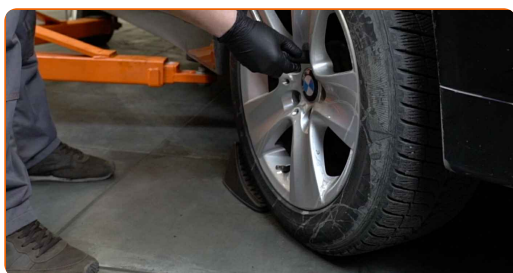
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control superior stânga și dreapta.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 7 (E65, E66, E67) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – BMW 7 (E65, E66, E67). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

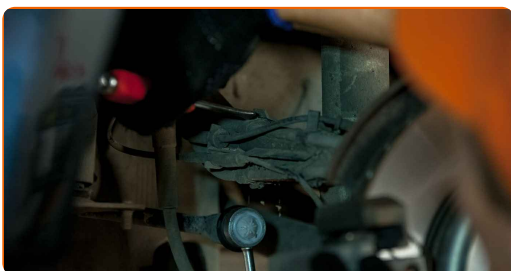
5

Scoateți roata.



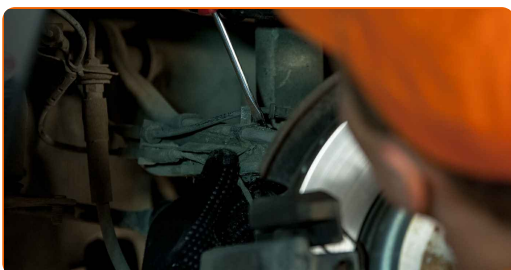
6

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



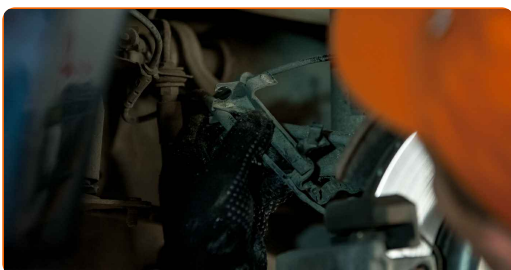
7

Deconectați cablul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8

Scoateți suportul de fixare a cablajului senzorului ABS de la brațul superior. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



9 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

10 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



11 Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



12 Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Desfaceți brațul suspensiei de la fuzeta spate.

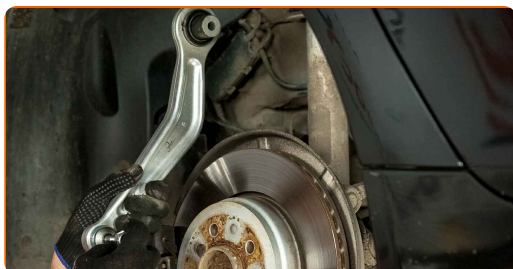


14 Îndepărtați brațul.



15 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16 Instalați un nou braț.

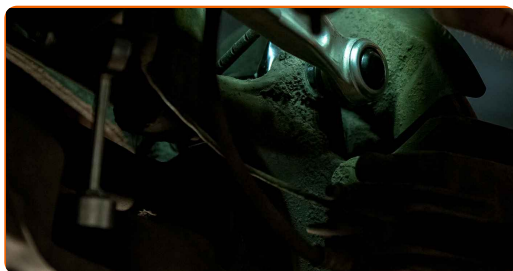


Înlocuirea: brațul inferior din spate – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

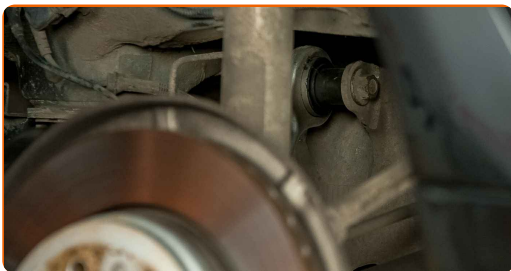
17 Atașați brațul suspensiei la fuzeta spate.

18 Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



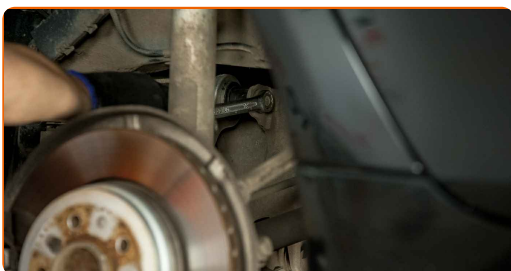
19

Instalați elementul de fixare frontal al brațului.



20

Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



21

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

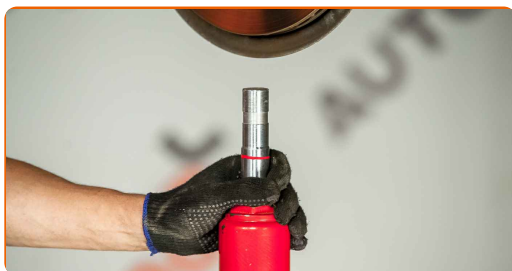


22

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



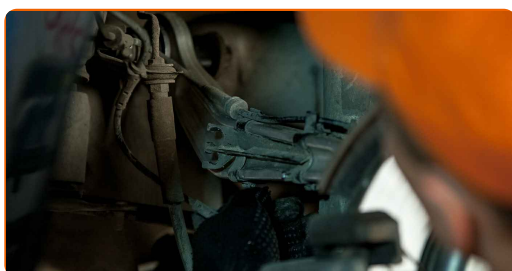
23 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

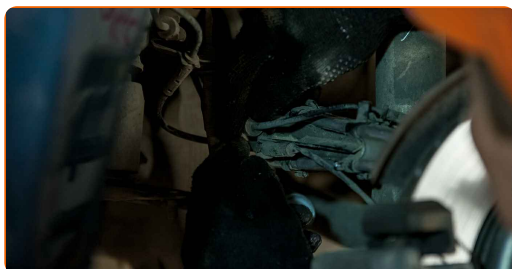
- Înlocuirea: brațul inferior din spate – BMW 7 (E65, E66, E67). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

24 Instalați suportul de fixare a cablajului senzorului ABS pe brațul superior.

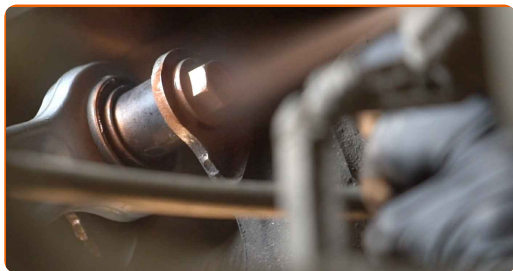


25 Conectați cablul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

26 Conectați cablajul senzorului ABS.



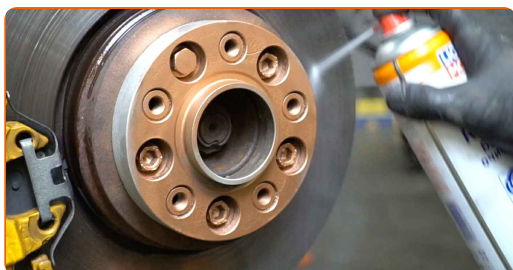
27 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



28 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – BMW 7 (E65, E66, E67). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW 7 (E65, E66, E67)

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



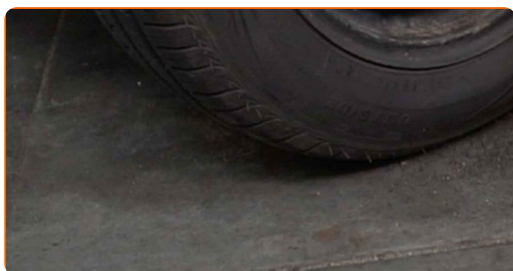
32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc SE.