AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: flansa amortizor din spate la **BMW 7 (E65, E66, E67)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR

Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i , Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 760 6.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW 7 (E65, E66, E67). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T40
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Cheie port tarod
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: flansa amortizor – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizoului stânga și dreapta a suspensiei spate.
- Suporturile telescoapelor amortizoarelor spate trebuie înlocuite simultan.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW 7 (E65, E66, E67). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

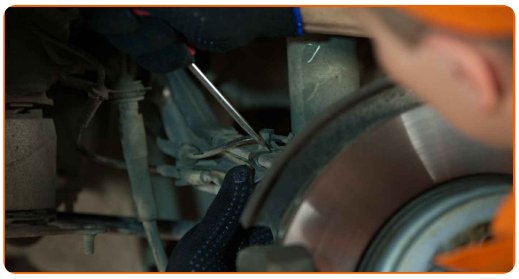
4 Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW 7 (E65, E66, E67)

5 Scoateți roata.

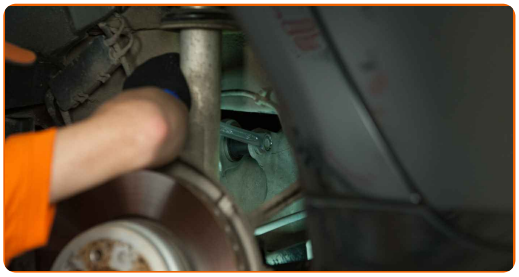
6 Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



7 Scoateți suportul de fixare a cablajului senzorului ABS de la brațul superior. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

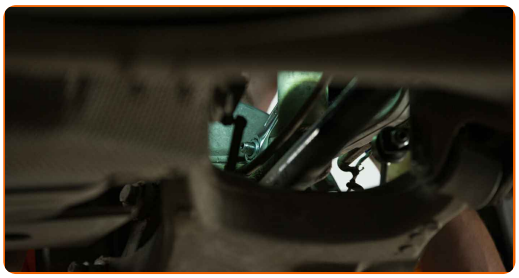
8 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

9 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18 (2 bucăți).

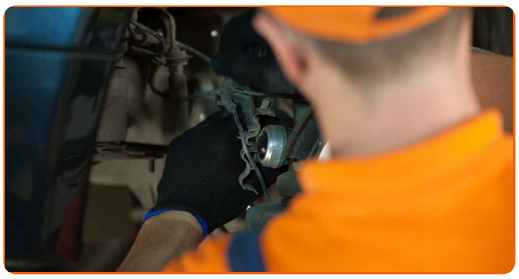


10 Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.

11 Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №22. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



12 Desfaceți brațul suspensiei de la fuzeta spate.



13 Îndepărtați brațul.

14 Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15 Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.

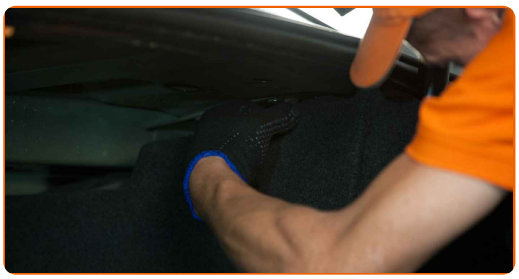
16 Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

17 Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc.

18 Coborâți autovehiculul.

19 Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

20 Scoateți capsele de la căptușeala laterală a portbagajului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



21 Desfaceți căptușeala laterală a portbagajului.

22 Scoateți flanșa amortizorului.

23 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

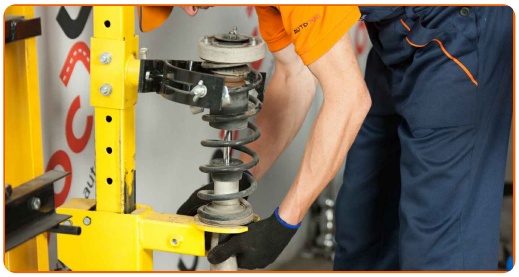
24 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

Înlocuirea: flansa amortizor – BMW 7 (E65, E66, E67). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

25 Extrageți bara de sprijin amortizor.

26 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



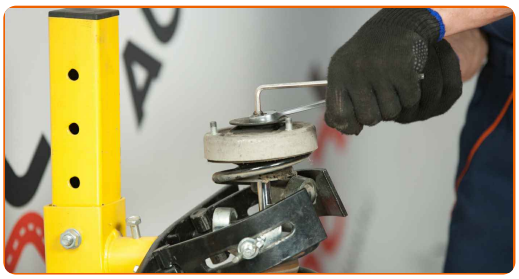
Înlocuirea: flansa amortizor – BMW 7 (E65, E66, E67). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

27 Comprimați arcul.

28 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

29 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



30 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

Înlocuirea: flansa amortizor – BMW 7 (E65, E66, E67). Sfatul util:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

31 Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

32 Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.

33 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.

Înlocuirea: flansa amortizor – BMW 7 (E65, E66, E67). Sfatul util de la experții AUTODOC:

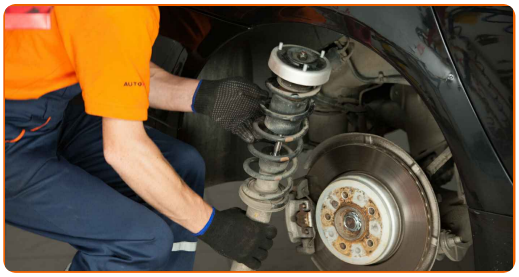
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

34 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

35 Decomprimați arcul.

36 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

37 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



38 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

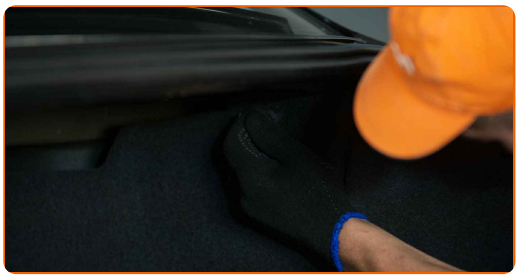
- BMW 7 (E65, E66, E67) – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

39 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.

40 Instalați flanșa amortizorului.

41 Atașați căptușeala laterală a portbagajului.

42 Instalați capsele căptușelii laterale a portbagajului.



43 Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

44 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

45 Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc.

46 Instalați șurubul de fixare.

47 Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

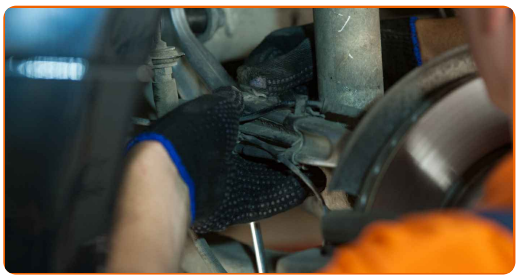
48 Reinstalați bascula.

49 Atașați brațul suspensiei la fuzeta spate.

50 Instalați elementul de fixare frontal al brațului.

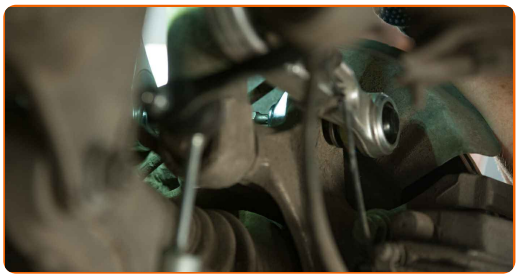
51 Instalați suportul de fixare a cablajului senzorului ABS pe brațul superior.

52 Conectați cablajul senzorului ABS.

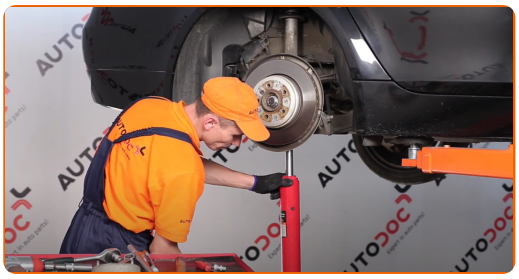


53 Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18 (2 bucăți).

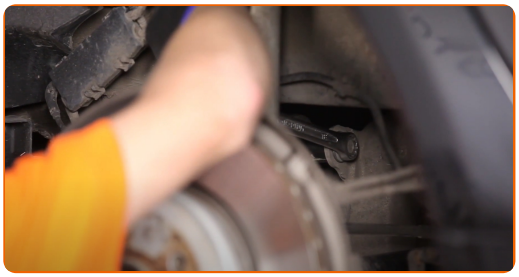
54 Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №22. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



55 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



56 Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №18 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



57 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

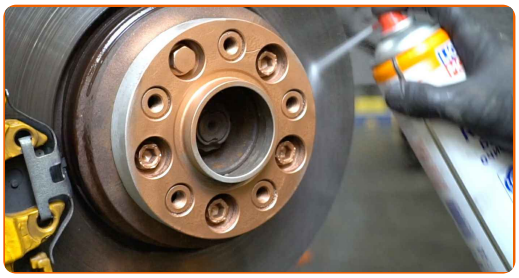
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – BMW 7 (E65, E66, E67). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

58 Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

59 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

60 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – BMW 7 (E65, E66, E67). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

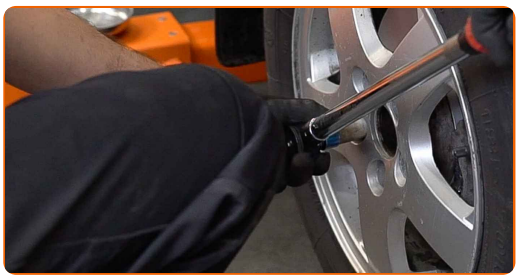
61 Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

62 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

63 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



64 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.