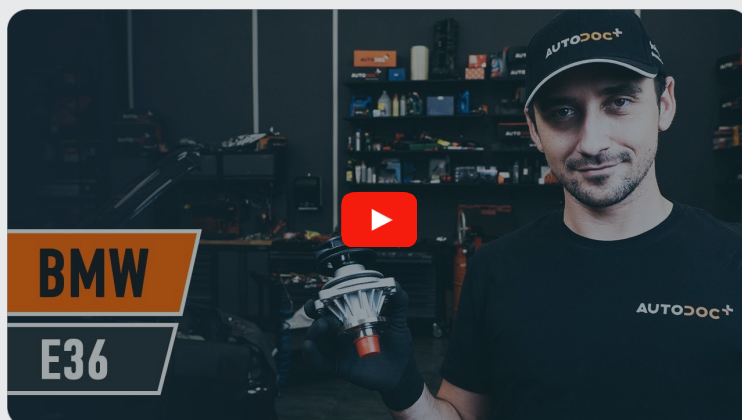




Cum să schimbați:
pompa apa la **BMW 7**
(E38) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Sfatul util de la AUTODOC:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Verificați starea lichidului de răcire și înlocuiți-l dacă este necesar.
- Inspectați termostatul și carcasa termostatului. Înlocuiți-le dacă este necesar.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 7 (E38) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Scoateți elementele de fixare ale carcasei conductei de aer. Folosiți un clește pentru extras cleme.
- 4 Demontați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.



5 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



6 Pregătiți un container pentru lichide.



7 Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



8 Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Sfatul util de la AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 7 (E38) - trebuie efectuate cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

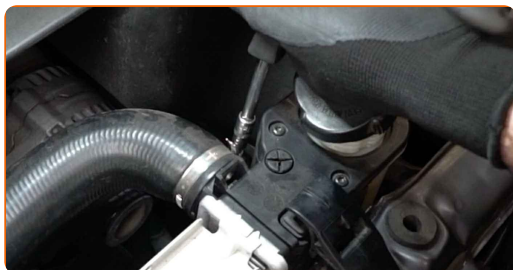
9

Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



10

Slăbiți clemele furtunurilor lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



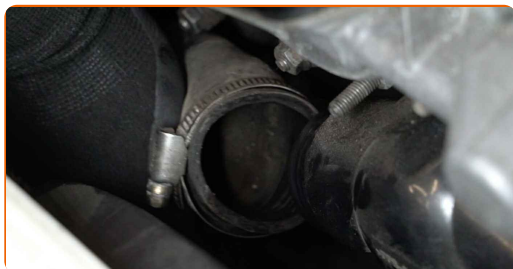
12

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire.



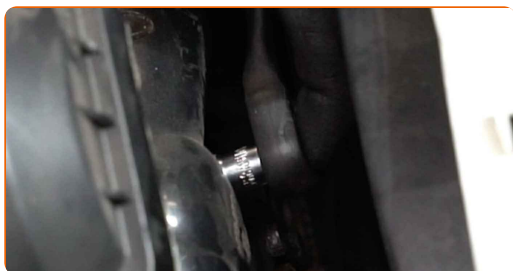
14

Desprindeți suportul conductei cu lichid de răcire. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Curățați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



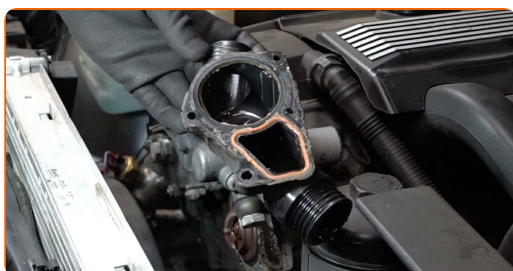
17

Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



18

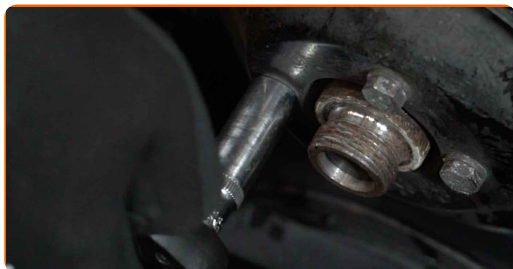
Scoateți carcasa termostatului.



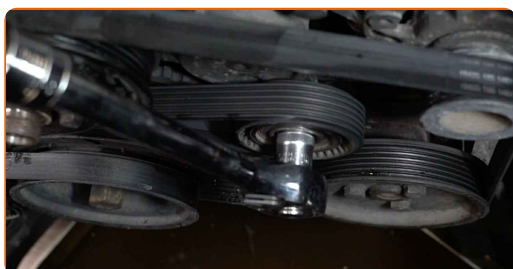
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.
- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

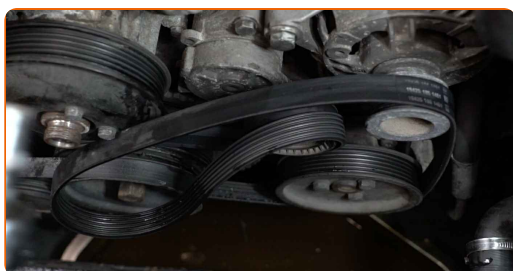
19 Deșurubați dispozitivul de fixare a fuliei pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

22 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

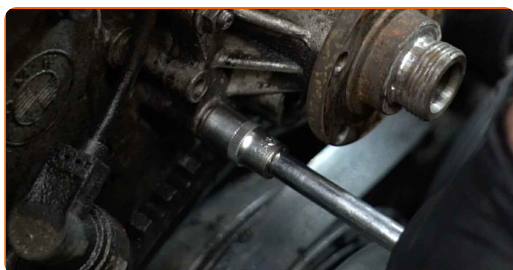
23 Demontați fulia pompei de apă.



24 Curățați locul de montare al pompei de apă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



25 Deșurubați elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



26 Demontați pompa de apă.

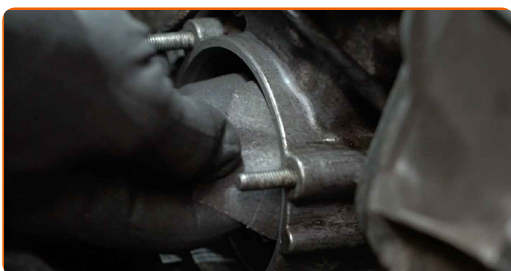


Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Sfatul util:

- **Atenție!** Lichidul de răcire poate ieși din canalele și carcasa pompei de apă.

27

Curățați locul de montare al pompei de apă. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



28

Tratați locul de montare al pompei de apă. Utilizați un agent de etanșare.



29

Instalați garnitura pompei de apă.



30

Strângeți elementele de fixare ale pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



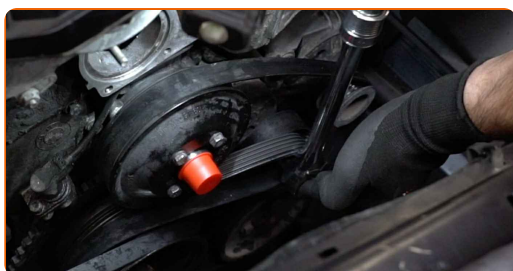
31 Instalați fulia pompei de apă.



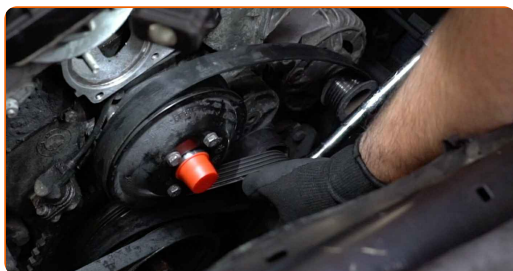
32 Înșurubați elementele de fixare ale fuliei pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



33 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



34 Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

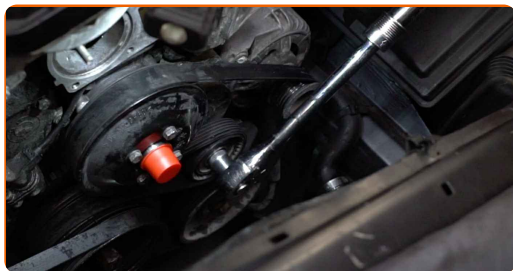


Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

35

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



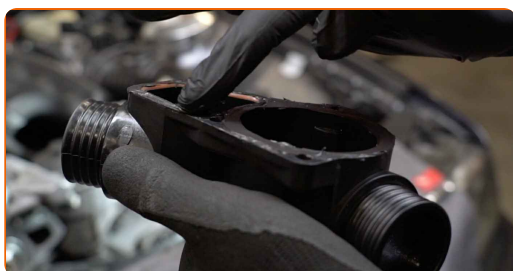
36

Strângeți dispozitivul de fixare al fuliei pompei de apă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 17 Nm.



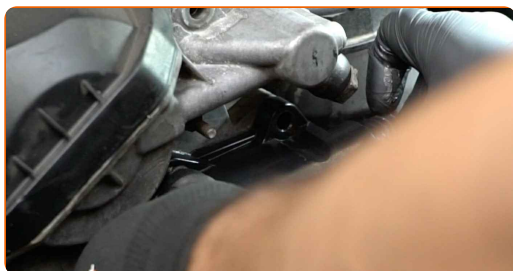
37

Tratați locul de montare al carcasei termostatului. Utilizați un agent de etanșare.



38

Instalați carcasa termostatului.



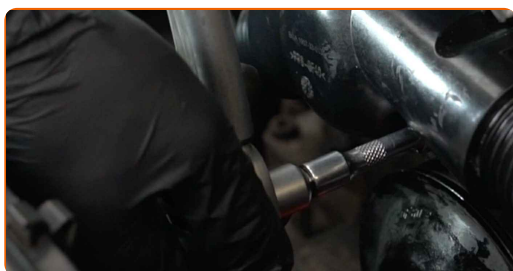
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

39 Cuplați suportul conductei cu lichid de răcire. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 11 Nm.



40 Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



41 Curățați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



42 Cuplați furtunurile lichidului de răcire la carcasa termostatului.



43 Fixați clemele furtunurilor lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



44 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



45 Introduceți pâlnia.



46 Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.



Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

47

Deșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: pompa apa – BMW 7 (E38). Sfatul util de la experții AUTODOC:

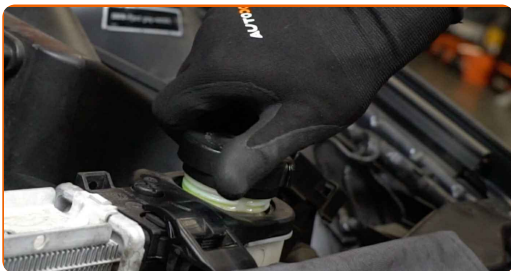
- Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

48

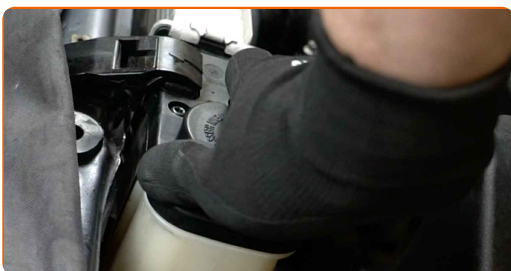
Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



49 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



50 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



51 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

52 Înșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



53 Opriți motorul.

54 Reinstalați ansamblul carcasei de distribuție a aerului.

55 Instalați elementele de fixare ale carcasei conductei de aer.

56 Îndepărtați husa de protecție.

57

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

POMPA APA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.