



Cum să schimbați:  
termostat lichid racire la  
**BMW 7 (E38)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**ÎNLOCUIREA: TERMOSTAT LICHID RACIRE – BMW 7 (E38). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №24
- Cheie combinată №32
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Bit HEX nr. H5
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Racletă pentru garnituri
- șurubelniță dreaptă
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Sfatul util de la AUTODOC:

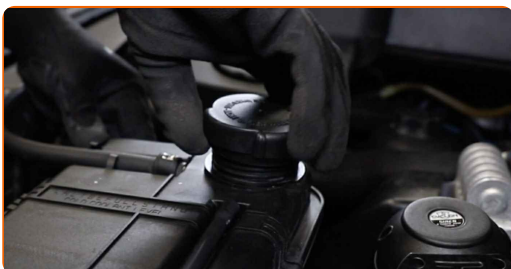
- Verificați starea lichidului de răcire de fiecare dată atunci când înlocuiți termostatul. Dacă este necesar, schimbați lichidul de răcire.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 7 (E38) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

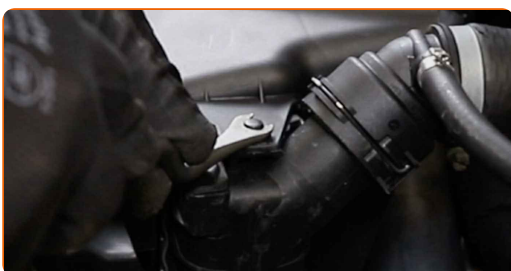
**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

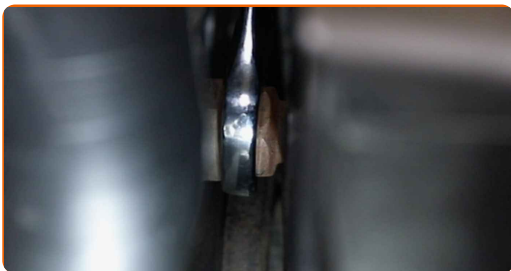
**3** Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



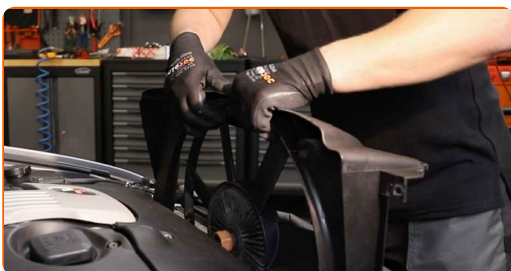
**4** Scoateți clemele capacului ventilatorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



**5** Deșurubați elementul de fixare al ventilatorului de răcire. Utilizați o cheie în combinație fixă N°32 (2 bucăți).



**6** Demontați capacul ventilatorului. Scoateți ventilatorul de răcire.



**7** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



**8** Îndepărtați capacul motorului.

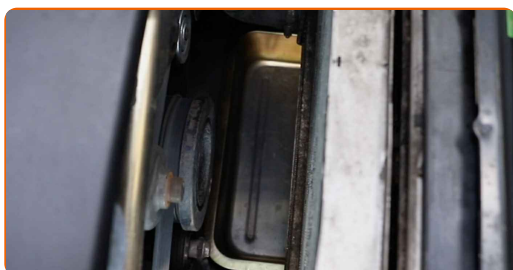


## AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

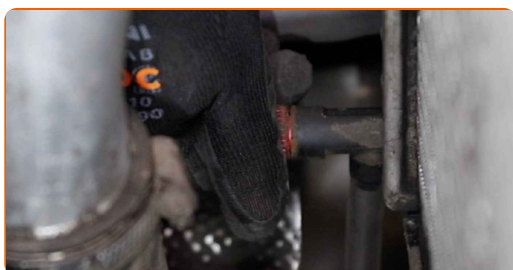
9

Pregătiți un container pentru lichide.



10

Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



11

Scurgeți lichidul de răcire al motorului.

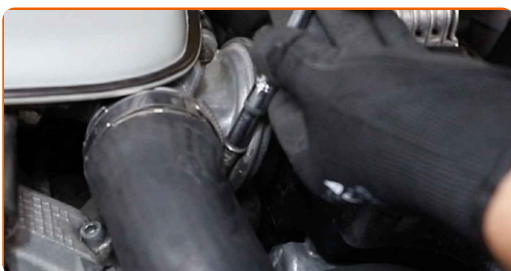


**Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

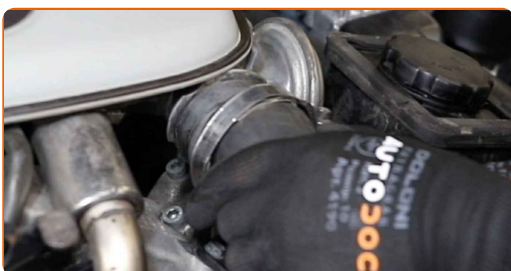
- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

**12** Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.

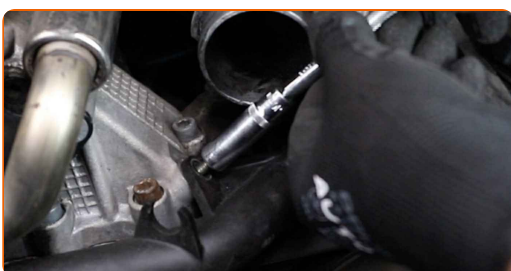
**13** Deșurubați clema furtunului intercooler. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



**14** Scoateți furtunul răcitorului intermediar.

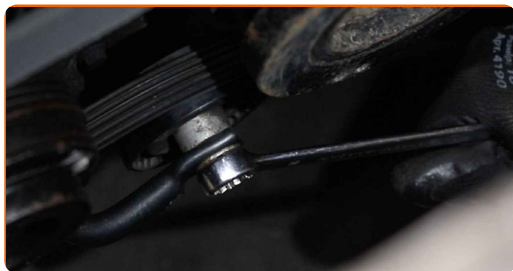


**15** Deșurubați dispozitivul de fixare al clemei furtunului pentru lichidul de răcire. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Deplasați într-o parte rola de întindere a curelei trapezoidale. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



17

Scoateți cureaua trapezoidală.

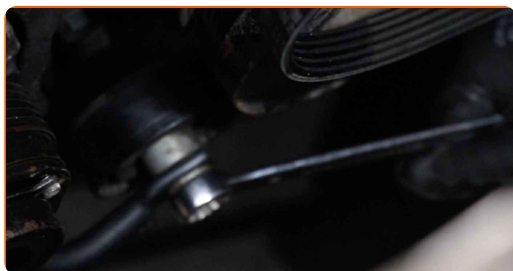


**Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Profesioniștii recomandă:**

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

18

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.





**19** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



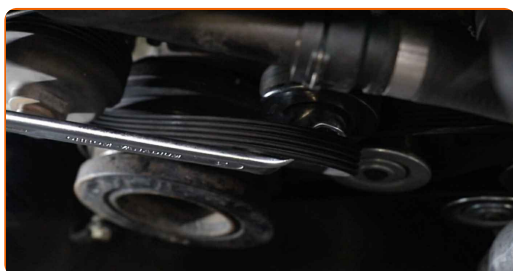
**20** Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



**Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). AUTODOC recomandă:**

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

**21** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



**22** Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire.



23

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire. Folosiți o rangă.



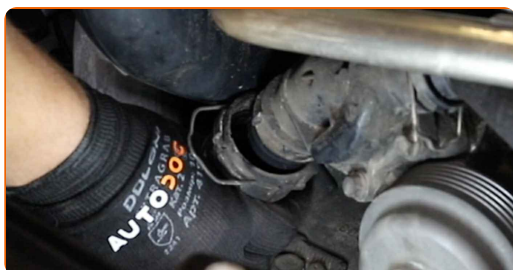
24

Slăbiți clema furtunului pentru lichidul de răcire.



25

Desprindeți furtunul pentru lichidul de răcire. Folosiți o rangă.

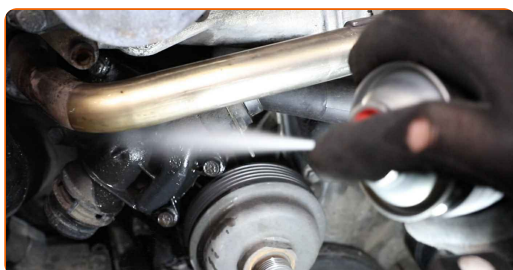


**Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Sfatul util de la AUTODOC:**

- **Atenție!** Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

26

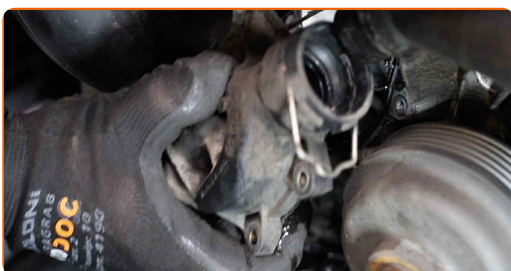
Curățați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Folosiți spray de curățare universal.



- 27** Deșurubați elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



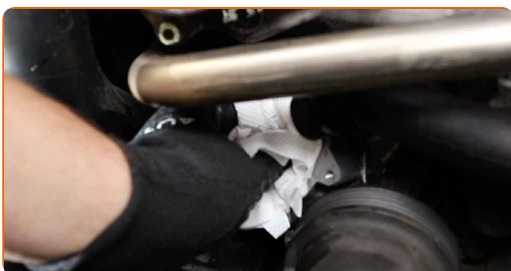
- 28** Scoateți carcasa termostatului. Folosiți o rangă.



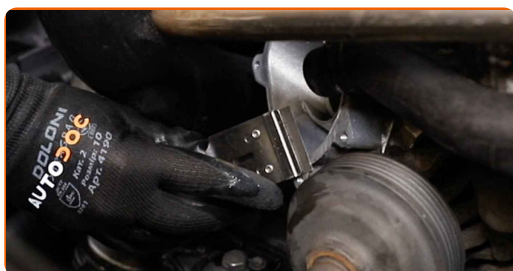
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.
- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din conductele cu lichid de răcire și carcasa termostatului.

- 29** Acoperiți carcasa termostatului cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica pătrunderea murdăriei și a obiectelor străine în sistem.



- 30** Curățați locul de montare al carcasei termostatului. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.

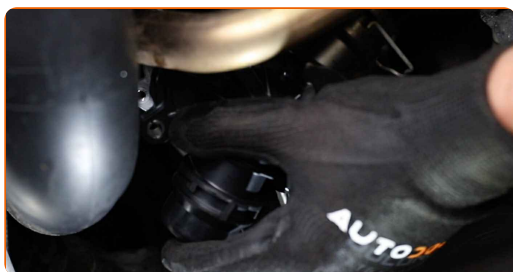


- 31** Tratați locul de montare al carcasei termostatului. Utilizați un agent de etanșare.



- 32** Scoateți cârpa din microfibră de pe carcasa termostatului.

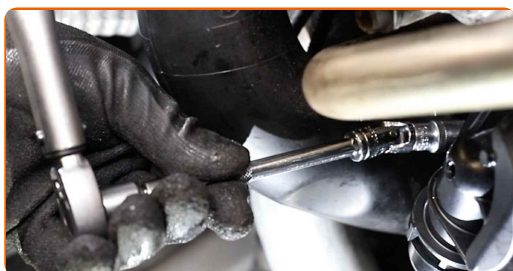
- 33** Instalați carcasa nouă a termostatului.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

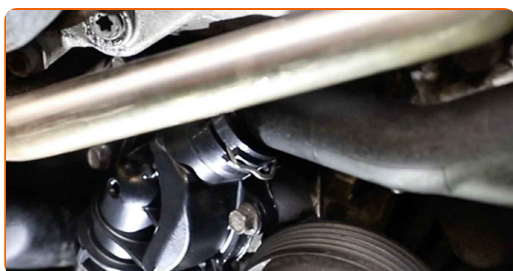
- 34** Strângeți elementele de fixare ale carcasei termostatului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 35** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



- 36** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire.



- 37** Strângeți dispozitivul de fixare al furtunului lichidului de răcire. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 6 Nm.



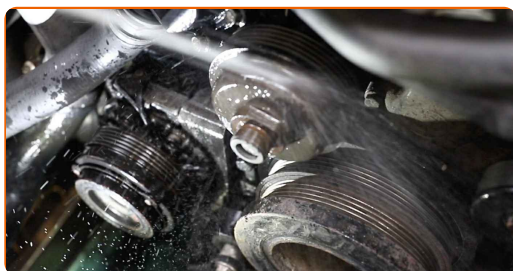
- 38** Atașați furtunul pentru lichidul de răcire.



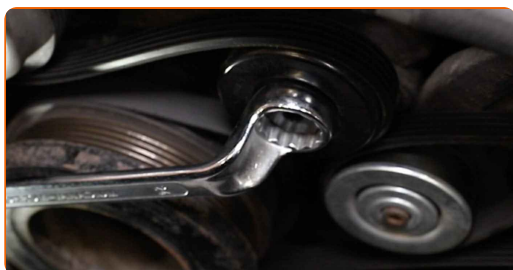
**39** Fixați clema furtunului pentru lichidul de răcire.



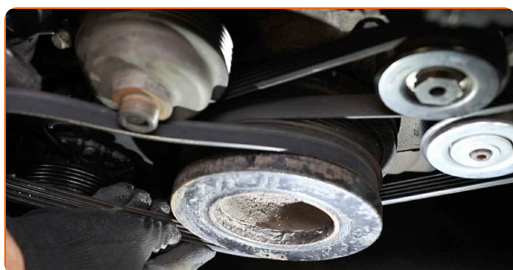
**40** Curățați locurile de montare ale curelei striate. Folosiți spray de curățare universal.



**41** Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №26.



**42** Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Sfatul util de la experții AUTODOC:

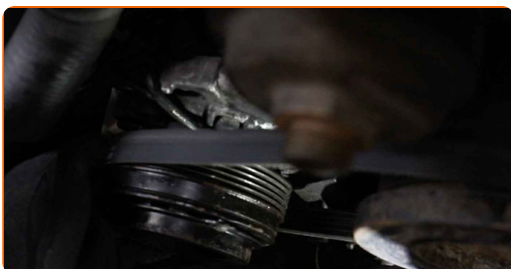
- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

**43** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

**44** Deplasați într-o parte rola de întindere a curelei trapezoidale. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.

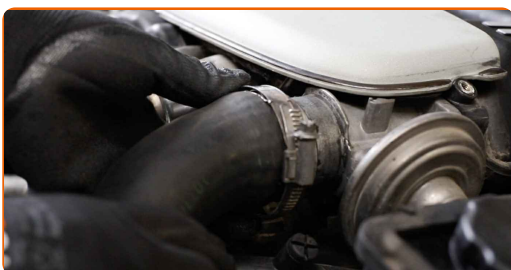


**45** Instalați cureaua trapezoidală.

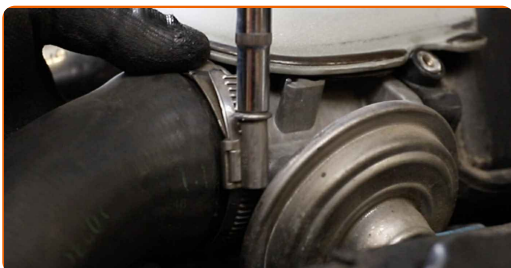


**46** Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

**47** Cuplați furtunul răcitorului intermediar.



**48** Înșurubați clema răcitorului intermediar. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



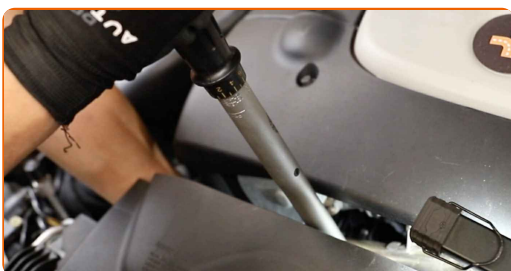
49

Instalați ventilatorul de răcire. Instalați capacul ventilatorului.



50

Strângeți elementul de fixare al ventilatorului de răcire. Utilizați o cheie în combinație fixă №32 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.



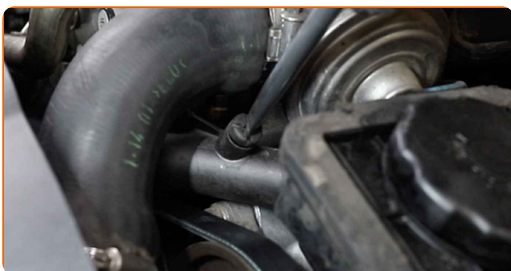
51

Instalați clemele capacului ventilatorului.



52

Deșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



53

Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.





54

Introduceți pâlnia.



55

Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

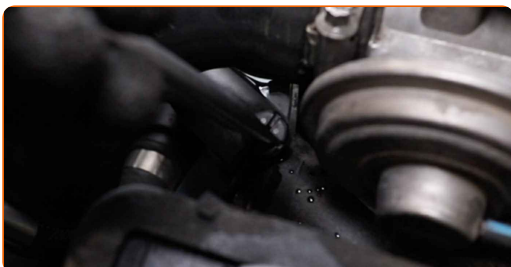


Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

56

Înșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

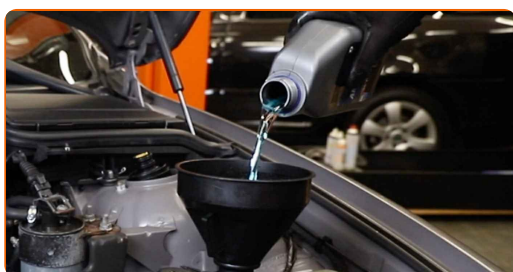


- 57** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

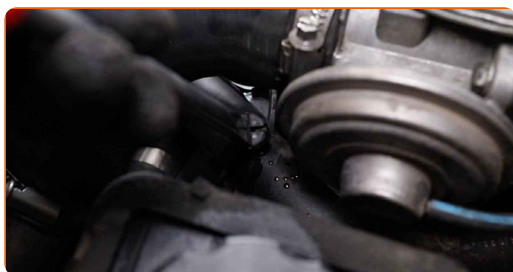


- 58** Opriți motorul.

- 59** Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



- 60** Deșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

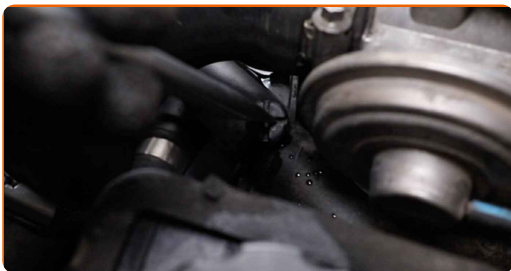


Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

61

Înșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

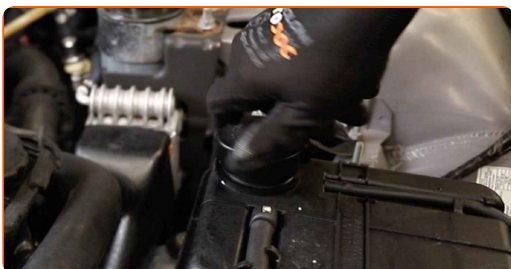


62

Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

63

Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



64

Instalați capacul motorului și fixați-l.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: termostat lichid racire – BMW 7 (E38). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

- 65 Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



- 66 Îndepărtați husa de protecție.

- 67 Închideți capota.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**TERMOSTAT LICHID RACIRE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.