



Cum să schimbați:
garnitura capac culbutori
la **BMW 7 (E38)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

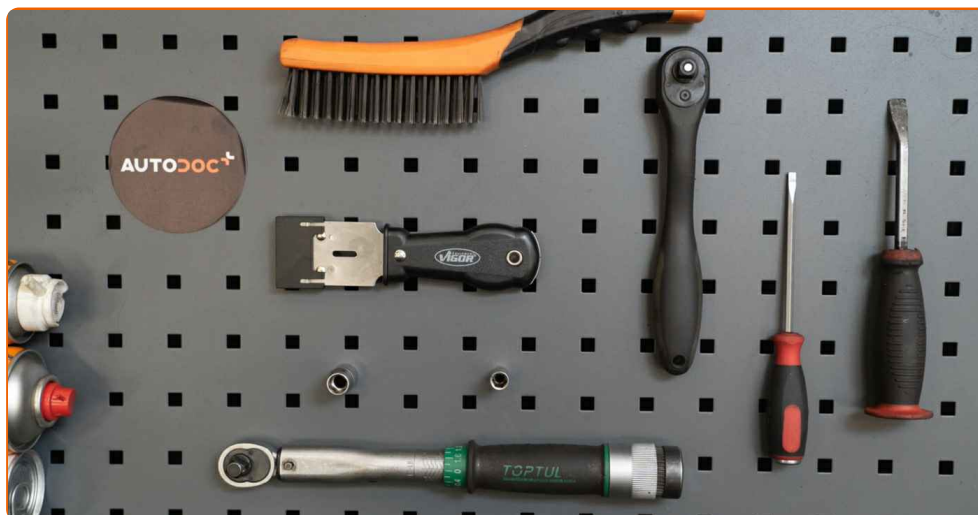
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

ÎNLOCUIREA: GARNITURA CAPAC CULBUTORI – BMW 7 (E38). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Spray instalație electrică
- Material de etanșare
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Cheie cu clichet
- Racletă pentru garnituri
- șurubelniță dreaptă
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Experții AUTODOC recomandă:

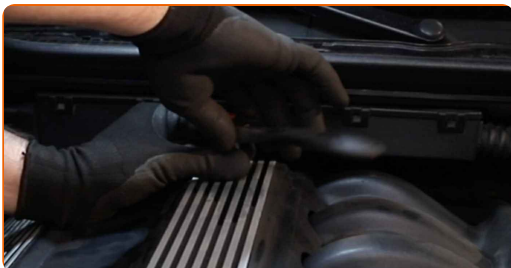
- Înlocuiți garnitura de etanșare de fiecare dată când capacul supapei este demontat.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: GARNITURA CAPAC CULBUTORI – BMW 7 (E38). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

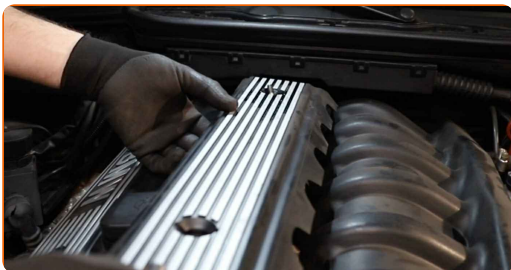
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



4 Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

- 5** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 6** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



- 7** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



- 8** Îndepărtați capacul motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

9

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



10

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



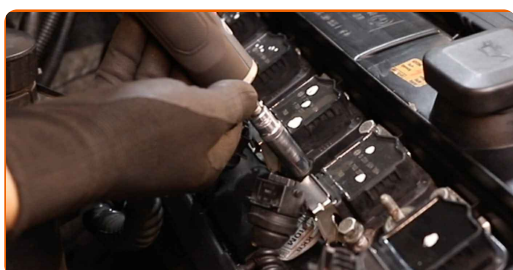
11

Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți o rangă.



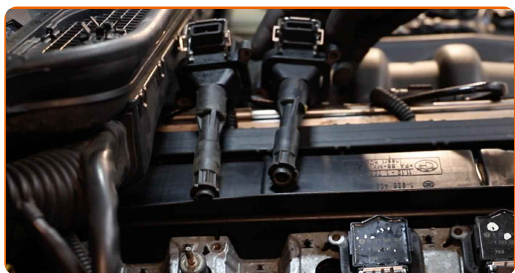
12

Deșurubați elementele de fixare ale bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.

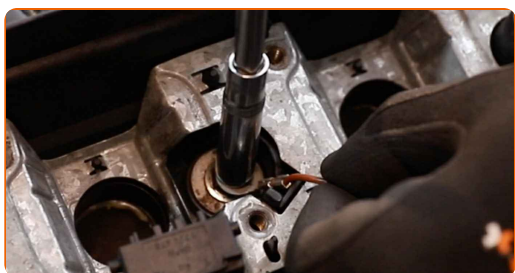


Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

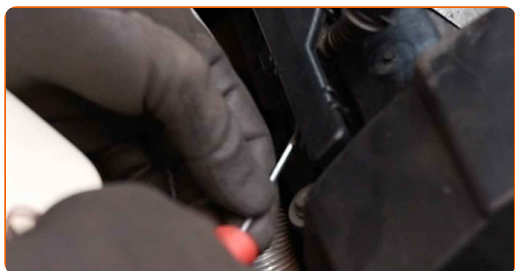
14

Deșurubați elementul de fixare al clemei de masă al bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Ridicați ușor firele bobinelor de aprindere și puneți-le deoparte. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



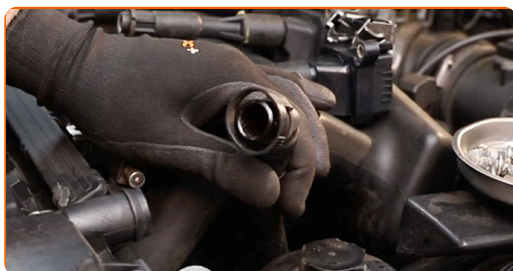
16

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



17

Scoateți furtunul de ventilare a carterului.



18

Deșurubați elementul de fixare al clemei de masă al bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



19

Deșurubați elementele de fixare ale talerului supapei motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Demontați talerul supapei motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.
- Aveți grijă ca praful și murdăria să nu pătrundă în motor.

21

Scoateți garnitura de etanșare a capacului supapei. Folosiți o racletă pentru garnituri.



22

Curățați locul de montare al talerului supapei motorului. Folosiți o racletă pentru garnituri. Folosiți spray de curățare universal.



Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Sfatul util:

- Aveți grijă ca praful și murdăria să nu pătrundă în motor.

23

Instalați garnitura capacului supapelor motorului.



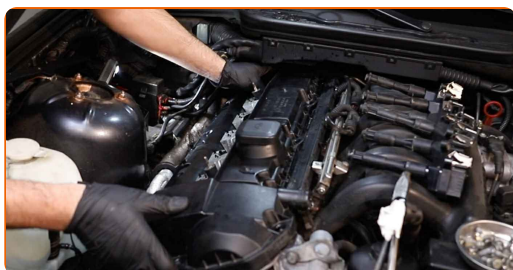
24

Tratați locul de montare al capacului supapelor motorului. Utilizați un agent de etanșare.



25

Instalați capacul supapelor motorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

26

Curățați elementele de fixare ale capacului supapei. Folosiți spray de curățare universal.



27

Strângeți elementele de fixare ale capacului supapelor motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Experții AUTODOC recomandă:

- Strângeți elementele de fixare în ordinea prezentată în schema din instrucțiunile producătorului.

28

Strângeți clema de masă a bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



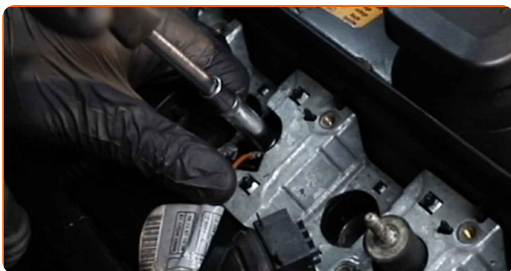
29 Instalați racordul PCV.



30 Fixați firele bobinelor de aprindere în locurile de montare ale acestora.



31 Strângeți clema de masă a bobinelor de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



32 Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



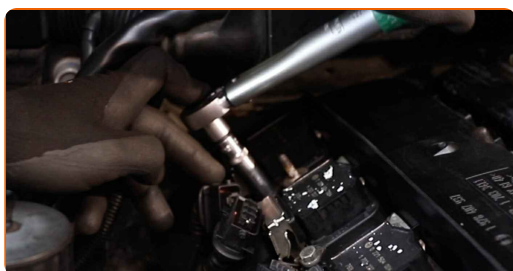
33 Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor.



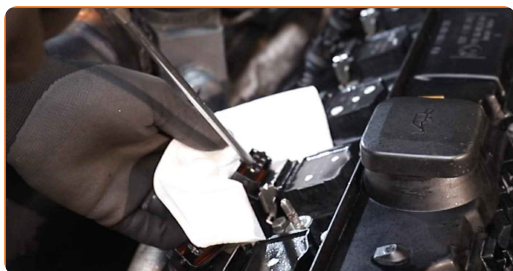
Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Profesioniștii recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

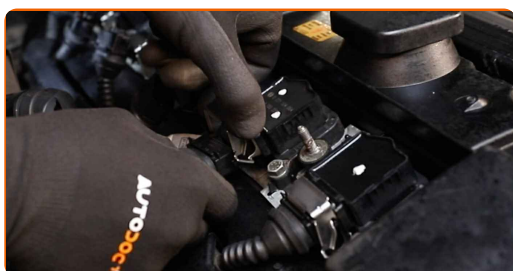
34 Strângeți elementele de fixare ale bobinei de aprindere. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



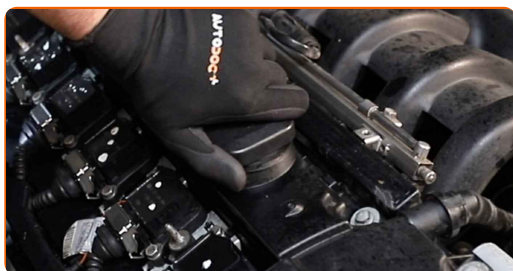
35 Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Folosiți vaselină dielectrică.



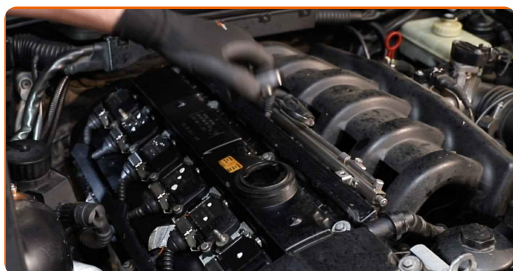
36 Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



37 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



38 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



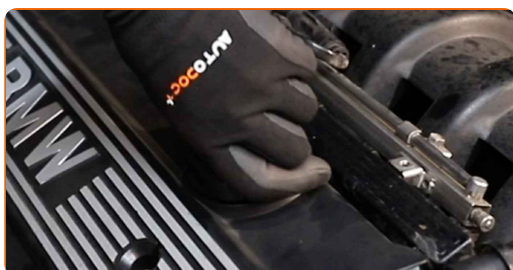
39 Montați capacul motorului și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.

40 Instalați bușonul de umplere cu ulei.



41

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



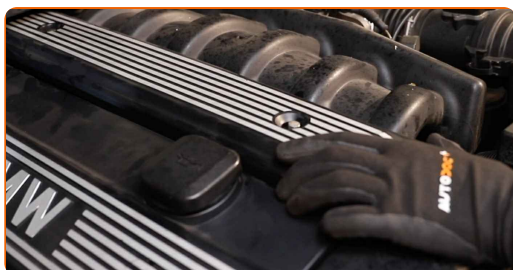
42

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clicet.



43

Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Înlocuirea: garnitura capac culbutori – BMW 7 (E38). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

44 Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



45 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



46 Opriți motorul.

47 Îndepărtați husa de protecție.

48 Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

GARNITURA CAPAC CULBUTORI: O GAMĂ VASTĂ

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.