



Cum să schimbați:
tampon motor din
dreapta la **BMW 7 (E38)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

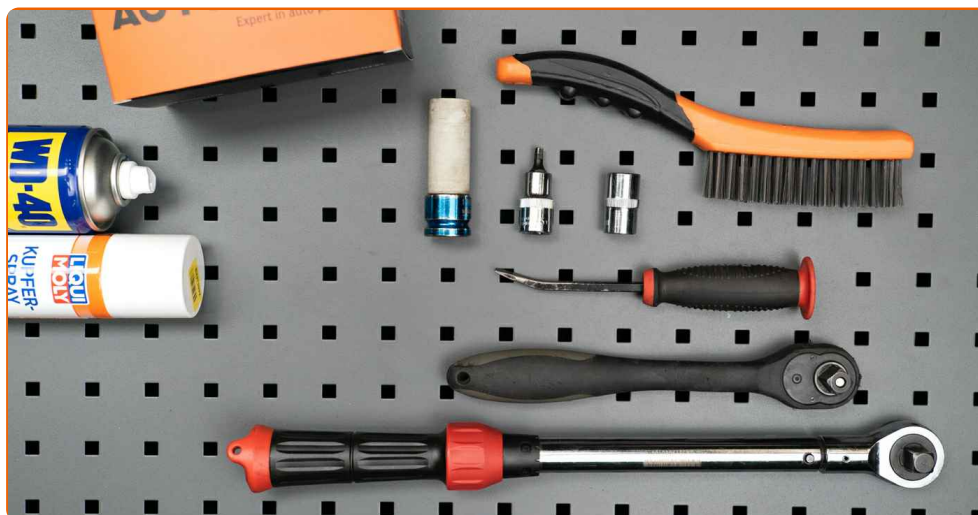
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 7 (E38) 730d 2.9

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – BMW 7 (E38).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H5.
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: tampon motor – BMW 7 (E38). Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota motorului.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Securizați roțile cu un opritor de roată.



4 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

6 Deșurubați bolțurile roților.

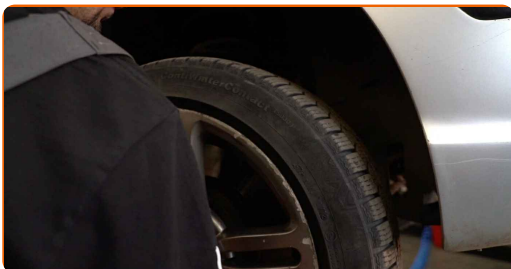


Înlocuirea: tampon motor – BMW 7 (E38). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

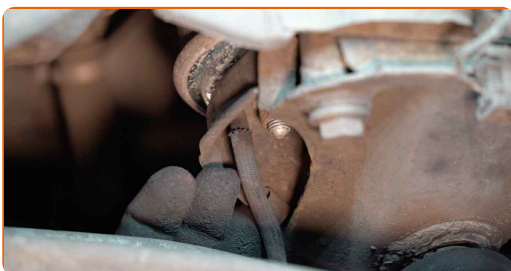
7

Scoateți roata.



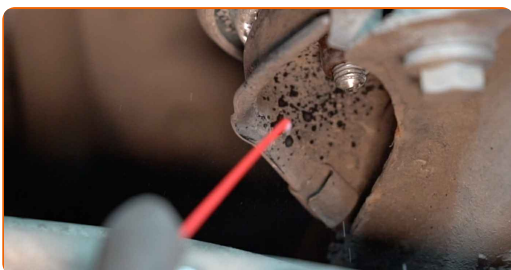
8

Detashați furtunul vacuum de la suportul motorului.



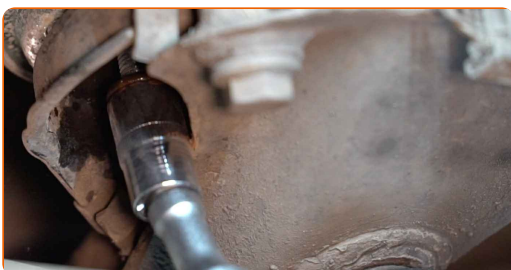
9

Tratați elementul de fixare de jos al suportului motorului. Folosiți spray WD-40.



10

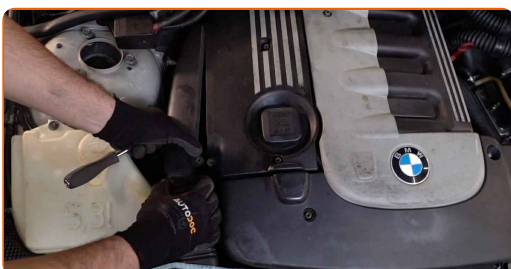
Deșurubați elementul de fixare de jos al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16.



- 11** Slăbiți suportul de fixare al conductei de admisie a aerului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



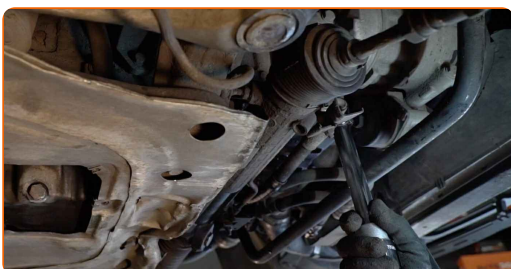
- 12** Desprindeți carcasa conductei de aer de la carcasa filtrului de aer.



- 13** Deșurubați elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



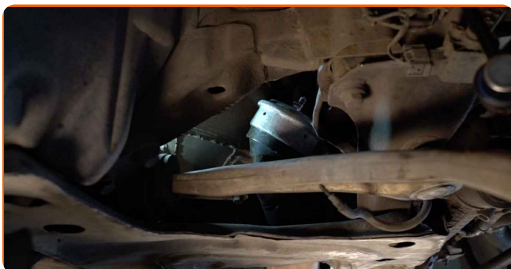
- 14** Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



Înlocuirea: tampon motor – BMW 7 (E38). Sfatul util:

- Asigurați-vă că susțineți motorul.

15 Scoateți suportul motorului. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: tampon motor – BMW 7 (E38). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

16 Instalați suportul motorului în locul său de montare. Folosiți o rangă.



17 Îndepărtați suportul de sub motor.



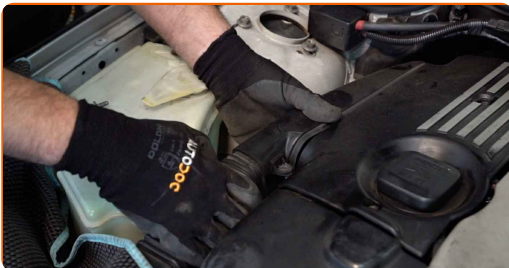
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: tampon motor – BMW 7 (E38). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

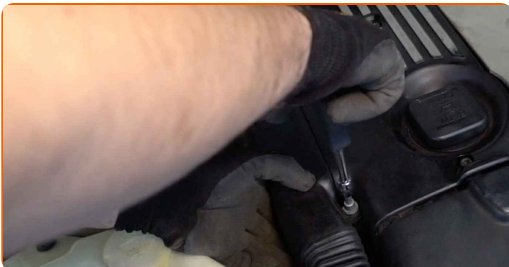
- 18** Strângeți elementul de fixare de sus al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 19** Instalați carcasa conductei de aer.



- 20** Securizați elementul de fixare al conductei de admisie a aerului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Strângeți elementul de fixare de jos al suportului motorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



22 Atașați furtunul vacuum la suportul motorului.



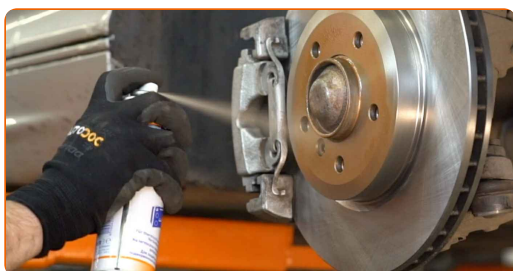
23 Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți unsoare de cupru.



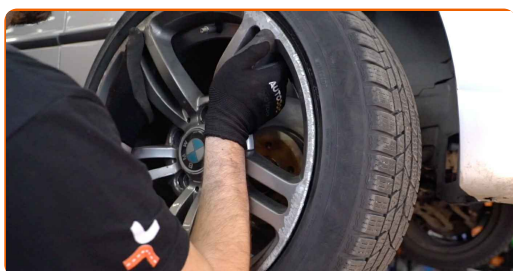
24 Îndepărtați husa de protecție.



25 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



26 Montați roata.

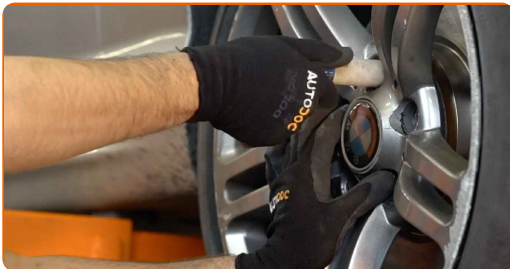


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

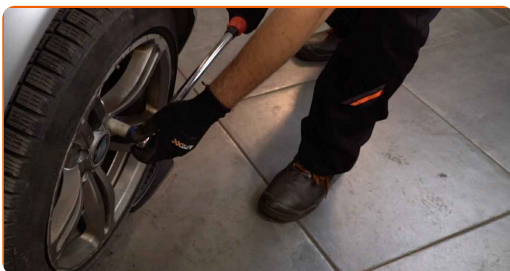
27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



30

Închideți capota.

BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.