



Cum să schimbați: bujii la
BMW 5 Touring (F11) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Touring (F11) 523i 2.5, BMW 5 Touring (F11) 530i 3.0 (N52B30A, N52B30AF)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

ÎNLOCUIREA: BUJII – BMW 5 TOURING (F11). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Bit HEX nr. H5.
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – BMW 5 Touring (F11). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 5 Touring (F11) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

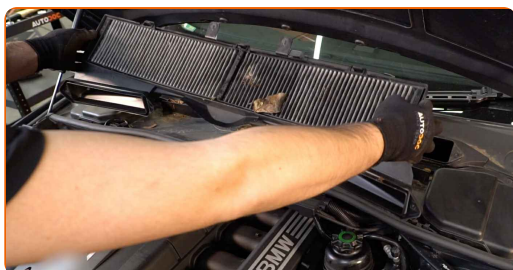
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacu. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



4 Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacu.



5 Scoateți capacele de protecție ale brațelor ștergătoarelor.



6 Desprindeți conectorii de la senzorii sistemului de control climatic.



7 Scoateți senzorii sistemului de control climatic.



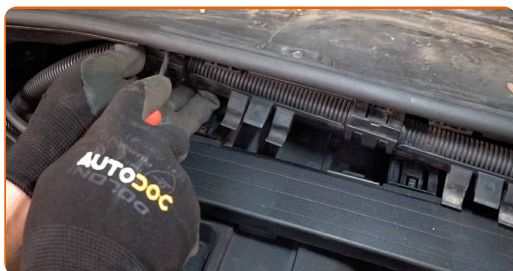
8 Desprindeți cablurile electrice din partea de sus a carcasei microfiltrului.



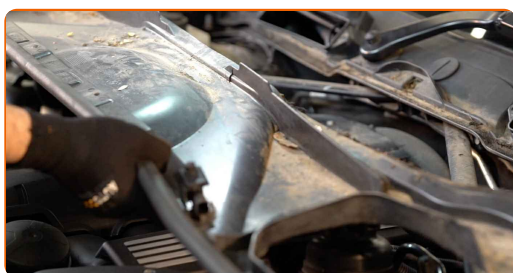
9 Desprindeți elementele de fixare din partea de sus a carcasei microfiltrului.



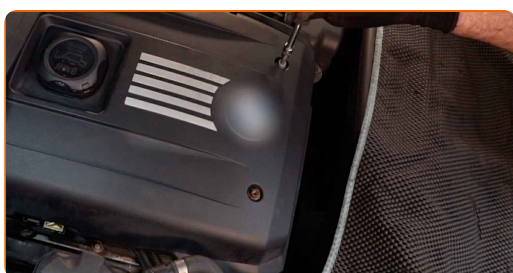
10 Desprindeți conducta de cabluri din partea de sus a carcasei microfiltrului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



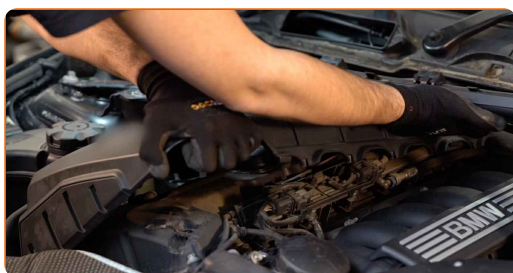
11 Îndepărtați panoul de protecție.



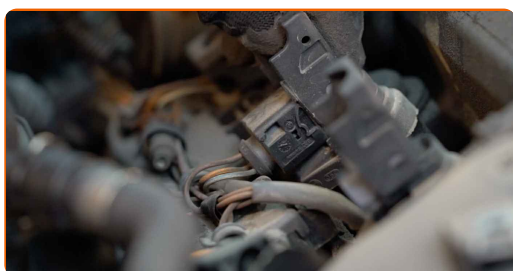
12 Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



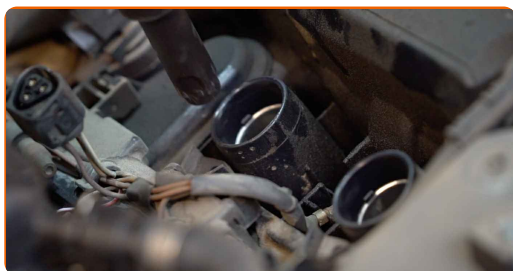
13 Îndepărtați capacul motorului.



14 Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



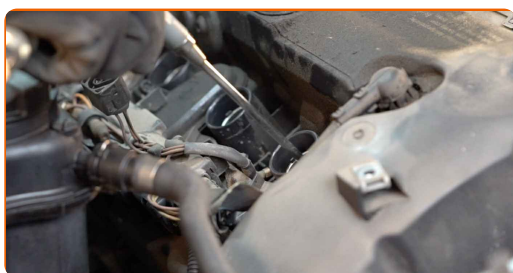
15 Scoateți bobinele de aprindere din puțurile bujiilor.



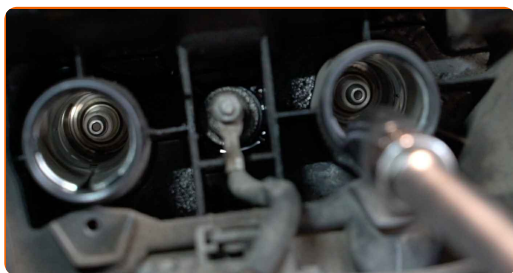
Înlocuirea: bujii – BMW 5 Touring (F11). AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

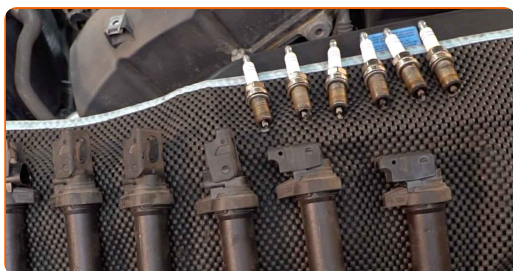
16 Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



17 Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.

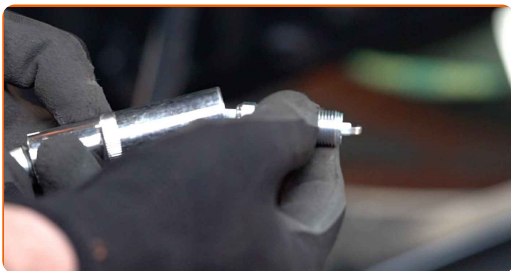


18 Scoateți bujiile.



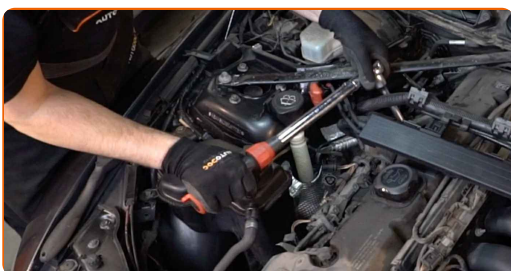
19

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



20

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.

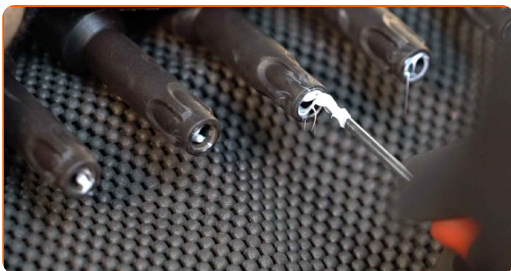


Înlocuirea: bujii – BMW 5 Touring (F11). Experții AUTODOC recomandă:

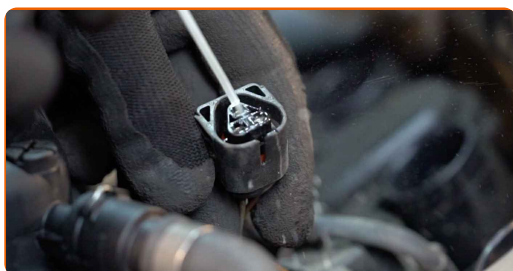
- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

21

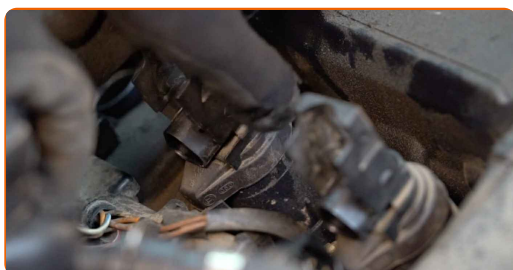
Tratați capetele bobinei de aprindere. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 22** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



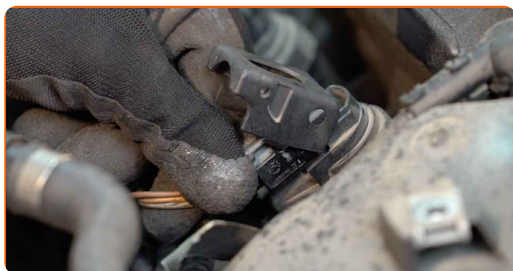
- 23** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – BMW 5 Touring (F11). Urmăți pașii de instalare.

- 24** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



25

Montați capacul motorului și fixați-l.

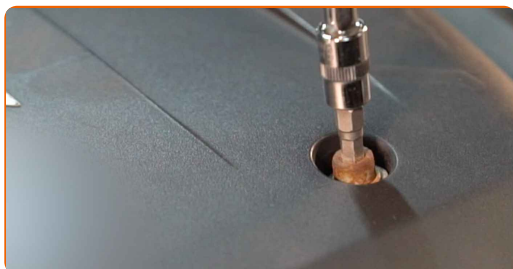


Înlocuirea: bujii – BMW 5 Touring (F11). Sfatul util:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

26

Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



27

Instalați panoul de protecție.



28

Ataşați conducta de cabluri în partea de sus a carcasei microfiltrului.



29

Ataşați cablurile electrice în partea de sus a carcasei microfiltrului.



30

Instalați senzorii sistemului de control climatic.

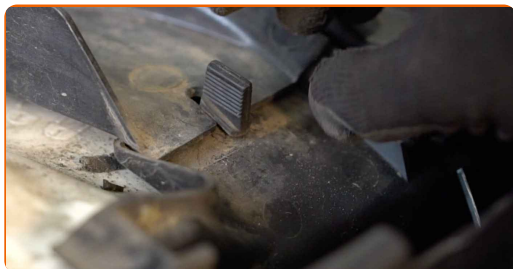
31

Ataşați conectorii senzorilor sistemului de control climatic.



32

Ataşați elementele de fixare din partea de sus a carcasei microfiltrului.



33

Instalați capacele de protecție a brațelor ștergătoarelor.



34 Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul.



35 Înșurubați elementele de fixare ale capacului carcasi filtrului de habitacul. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clicet.



36 Îndepărtați husa de protecție.

37 Închideți capota.

38 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

39 Opriți motorul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.