



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **BMW 5
Touring (E61)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

i Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW 5 TOURING (E61). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Șurubelnițe Torx T30
- Șurubelnițe Torx T40
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

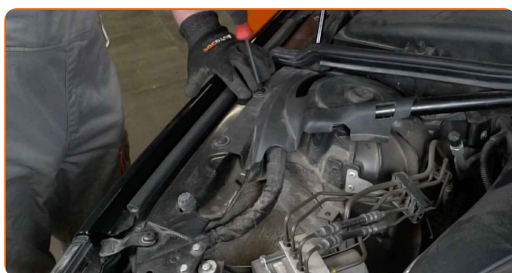
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Sfatul util de la experții AUTODOC:

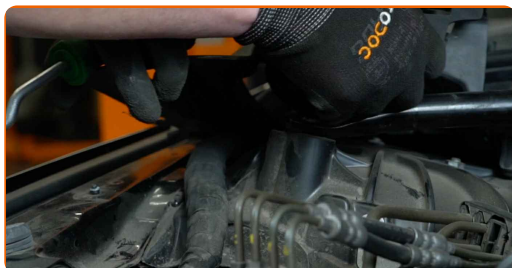
- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW 5 TOURING (E61). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

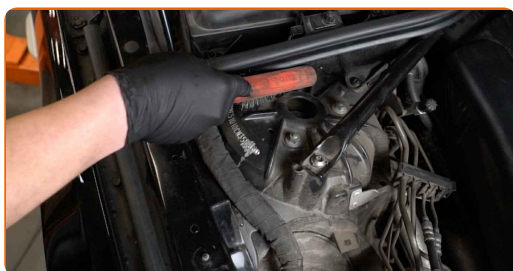
- 1 Deschideți capota motorului.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți un clește pentru extras cleme.



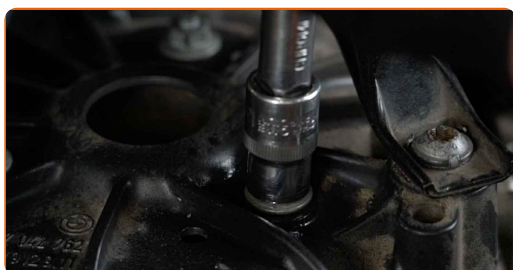
- 4 Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



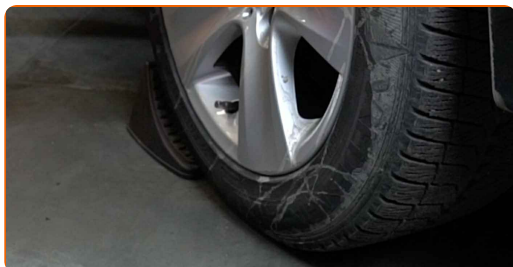
- 5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 6** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 7** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 8** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 9** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

10

Deșurubați bolțurile roților.

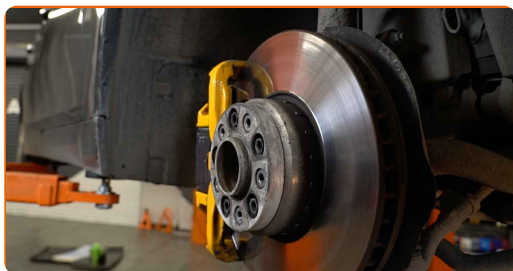


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW 5 Touring (E61)

11

Scoateți roata.



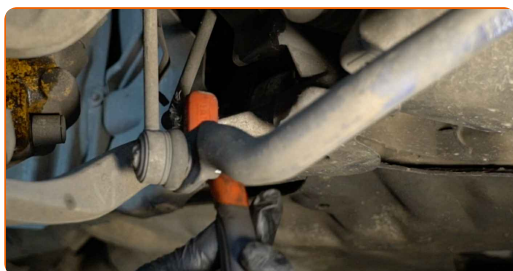
12

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.

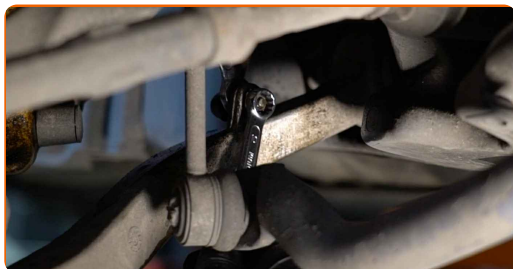


13

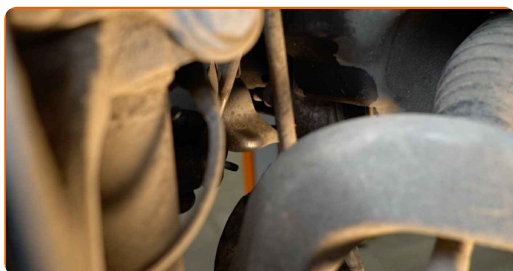
Curățați elementele de fixare ale senzorului de nivelare a farurilor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



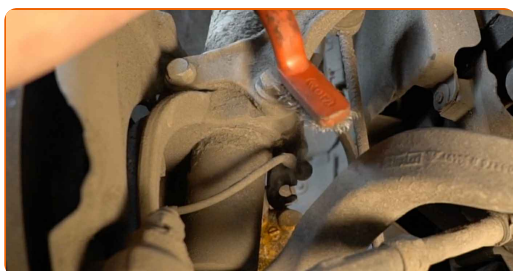
14 Deșurubați elementele de fixare ale senzorului de nivelare a farurilor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



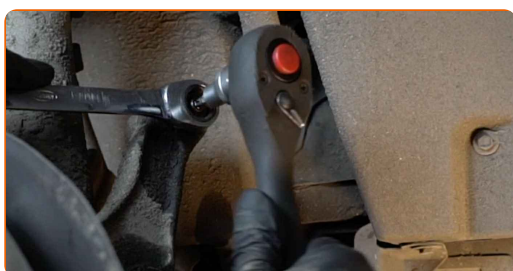
15 Deșurubați elementele de fixare ale senzorului de reglare a înălțimii farurilor.



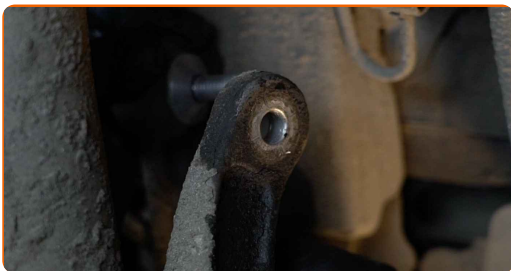
16 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



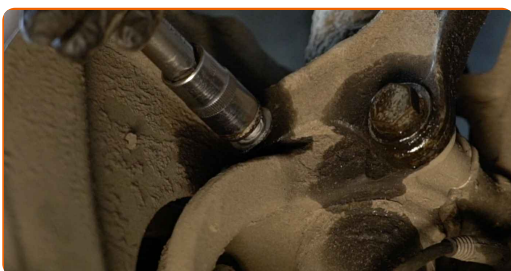
17 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



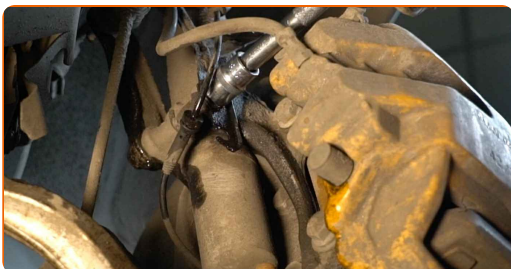
18 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



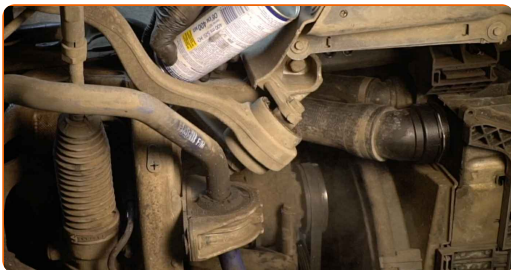
19 Deșurubați dispozitivul de fixare al suportului bieletei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



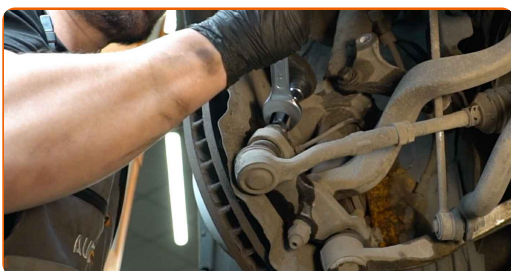
20 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



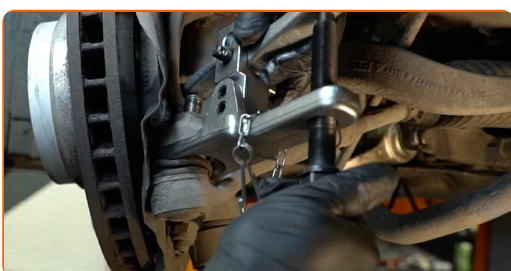
21 Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



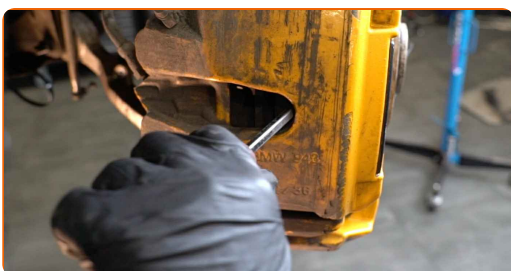
- 22** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



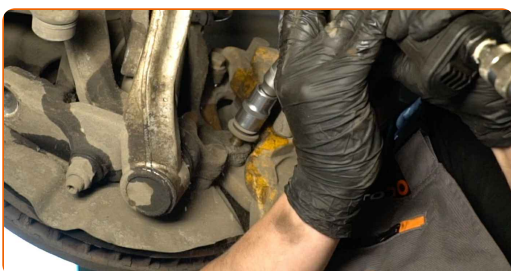
- 23** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 24** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

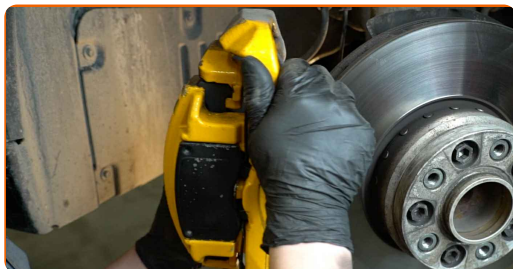


- 25** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



26

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

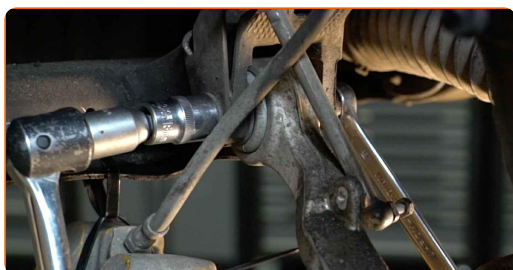


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC recomandă:

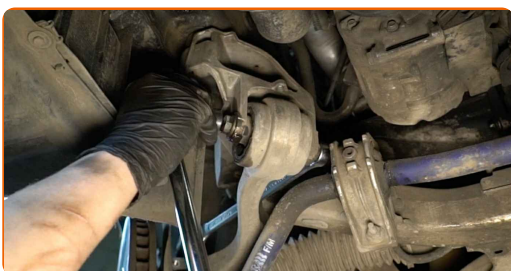
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

27

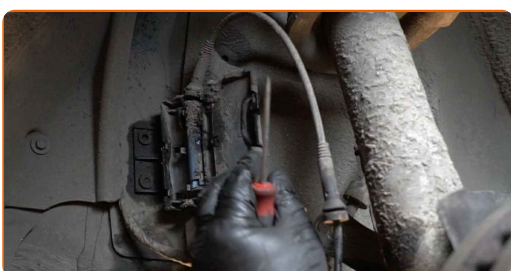
Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



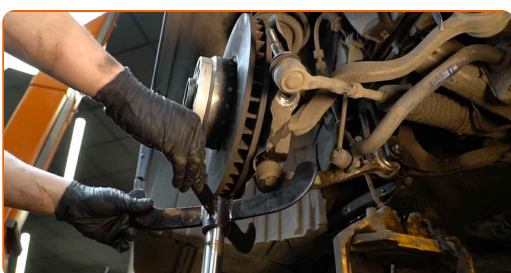
- 28** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



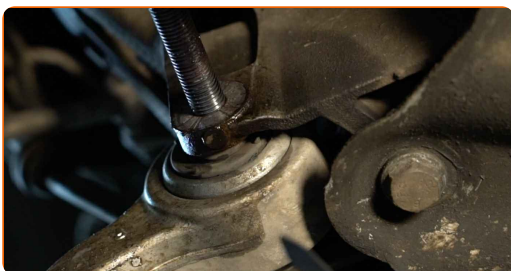
- 29** Deconectați cablajul senzorului ABS.



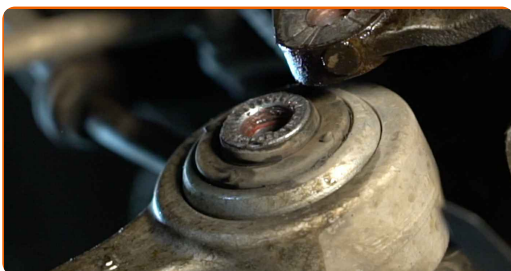
- 30** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 31** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.

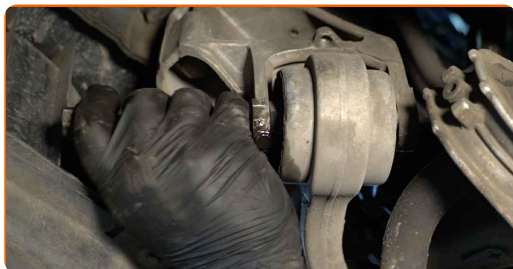


- 32** Îndepărtați brațul.



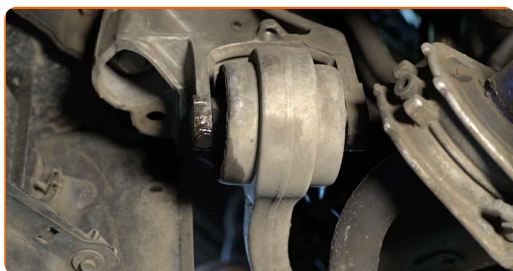
33

Scoateți elementul de fixare față al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



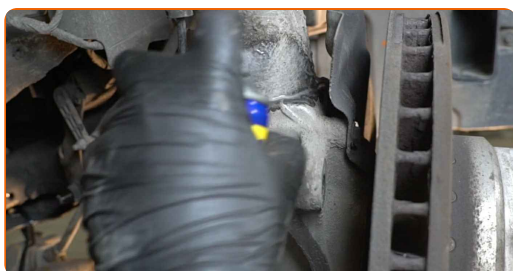
34

Îndepărtați brațul.



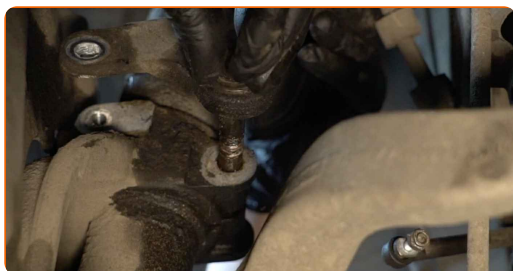
35

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

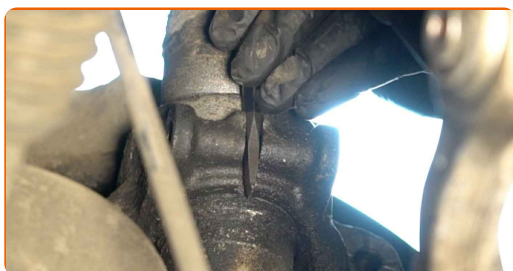


36

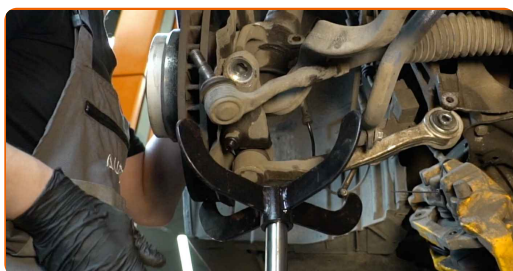
Scoateți șurubul de fixare.



- 37** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



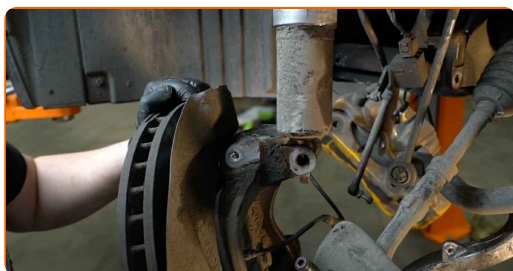
- 38** Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- BMW 5 Touring (E61) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 39** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

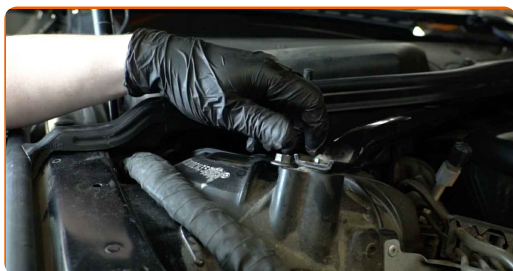


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

40

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

41

Extrageți bara de sprijin amortizor.



42

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

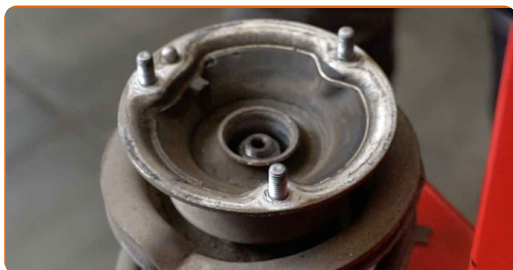
43

Comprimați arcul.



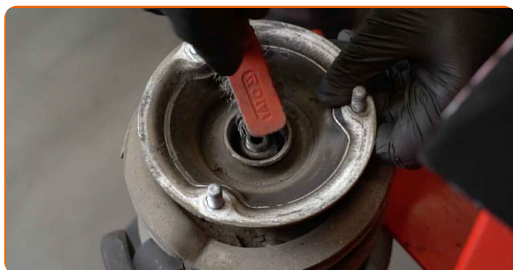
44

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



45

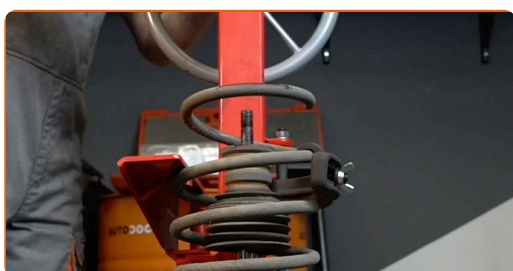
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 46** Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



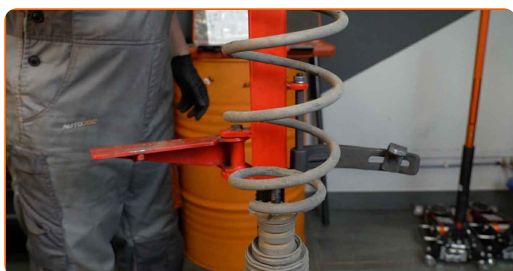
- 47** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



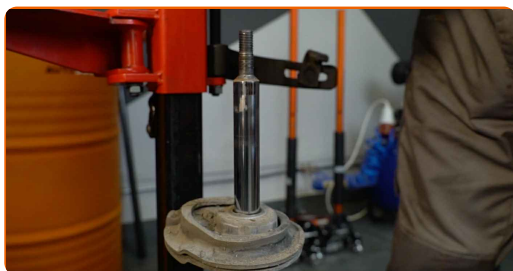
- 48** Slăbiți arcul elicoidal.



- 49** Îndepărtați arcul.



- 50** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

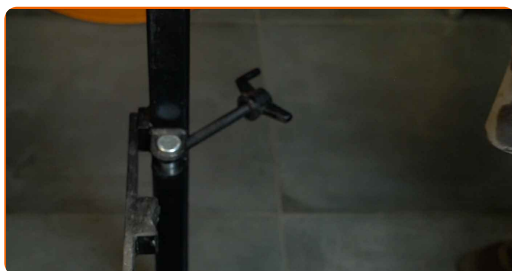


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

51

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

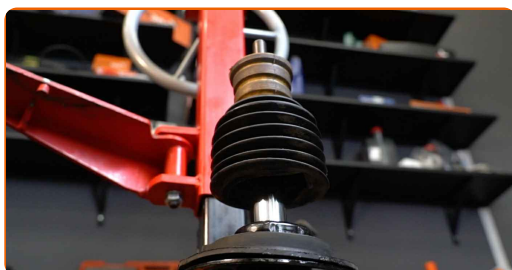
52

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



53

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



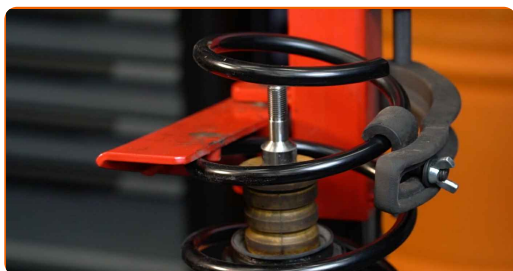
54

Montați arcul pe amortizor.



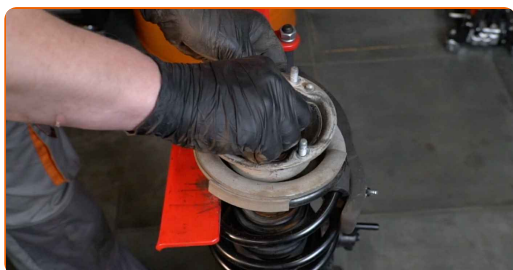
55

Comprimați arcul.



56

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



57

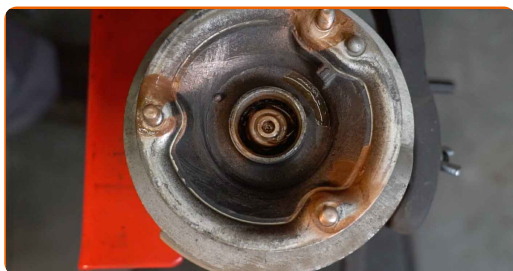
Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.



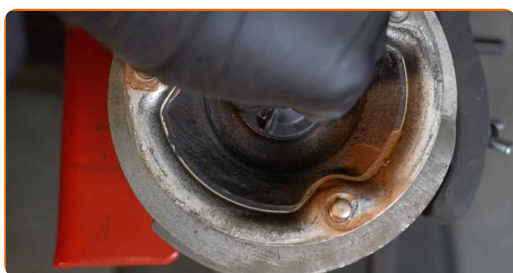
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

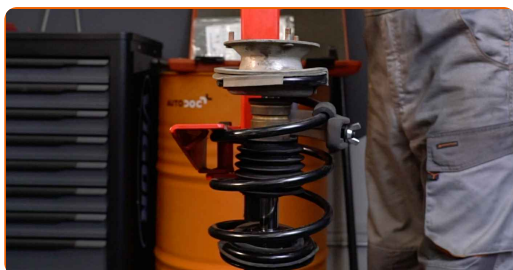
58 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



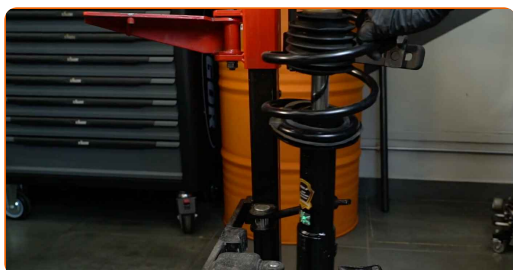
59 Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



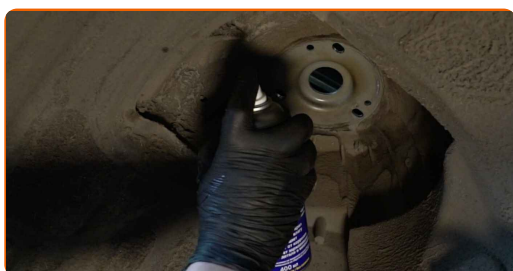
60 Decomprimați arcul.



61 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

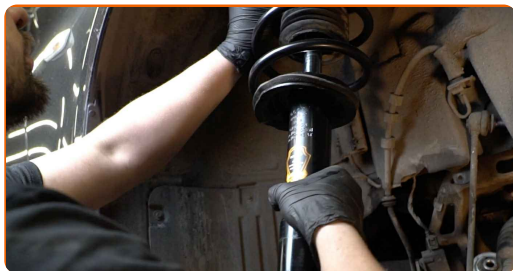


62 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



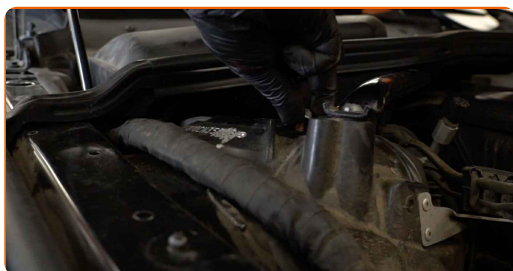
63

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



64

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

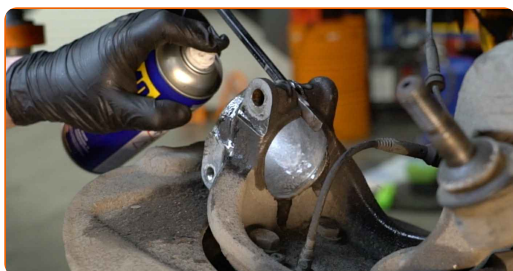


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

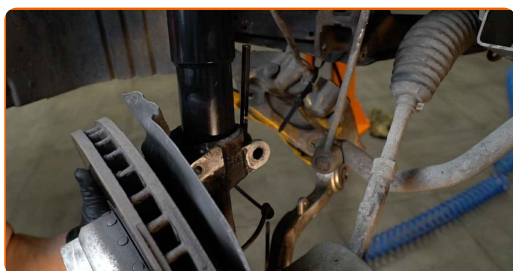
65

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

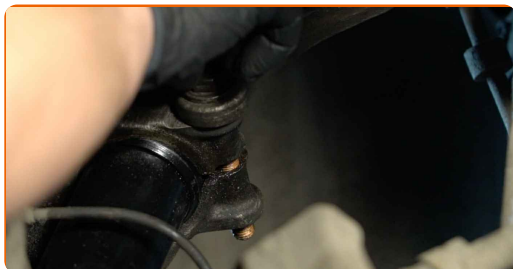


66

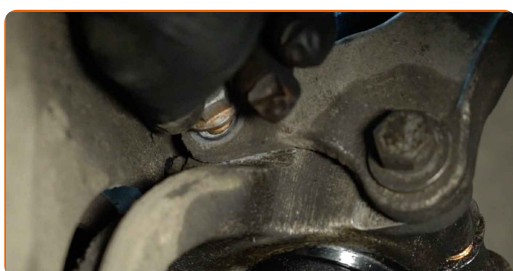
Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



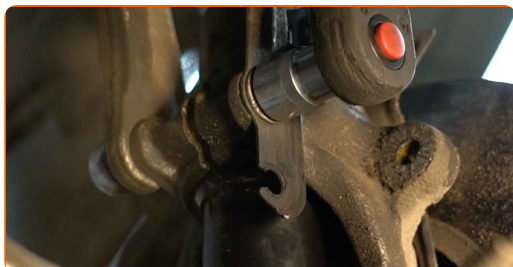
67 Instalați șurubul de fixare.



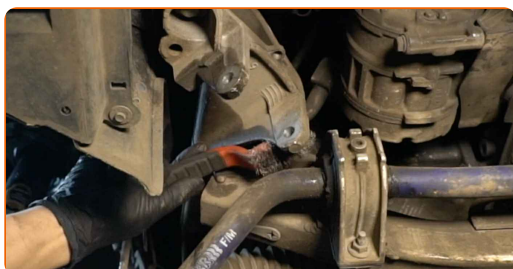
68 Înșurubați dispozitivul de fixare al suportului bielei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



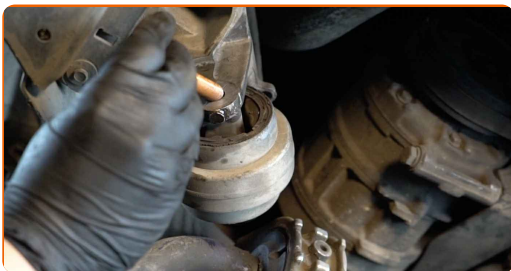
69 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



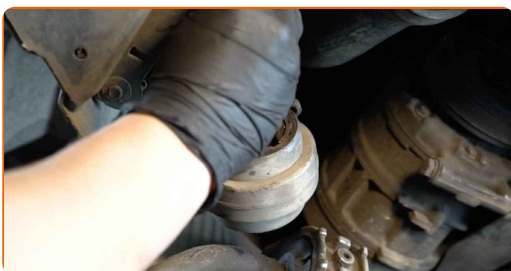
70 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



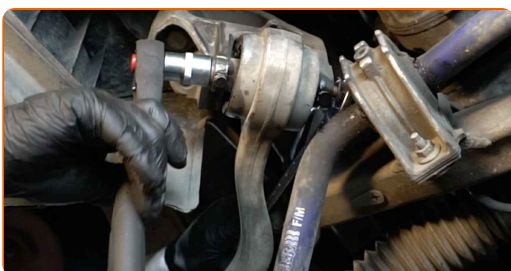
71 Reinstalați bascula.



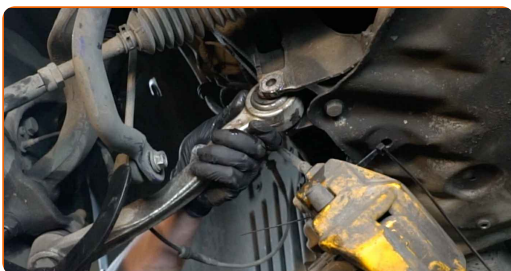
72 Instalați elementul de fixare frontal al brațului.



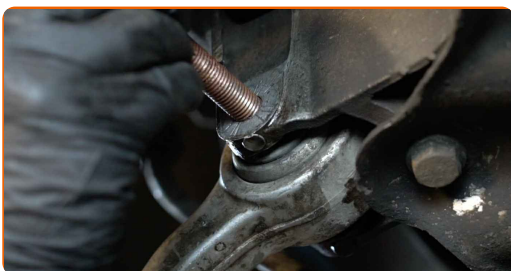
73 Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



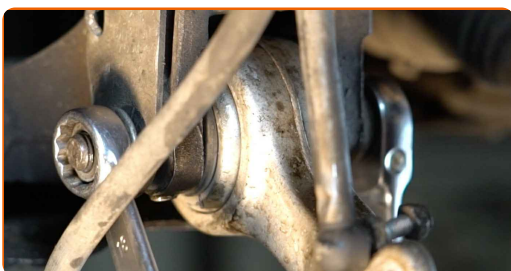
74 Reinstalați bascula.



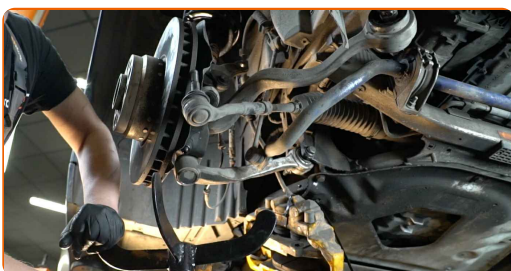
75 Instalați elementul de fixare spate al brațului.



- 76** Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).



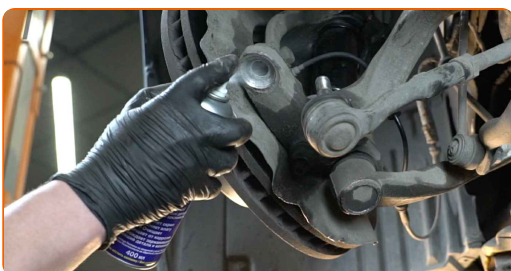
- 77** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



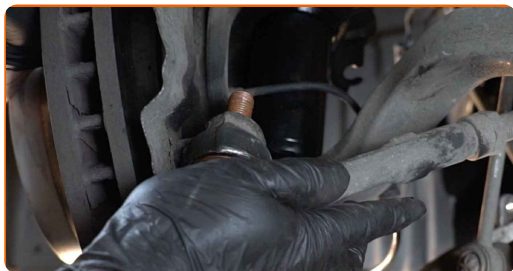
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

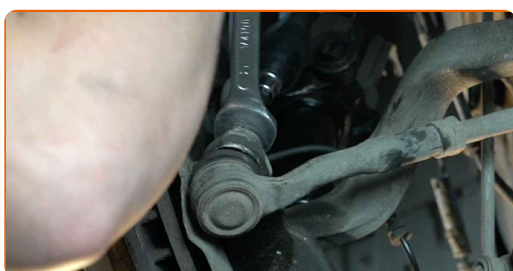
- 78** Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



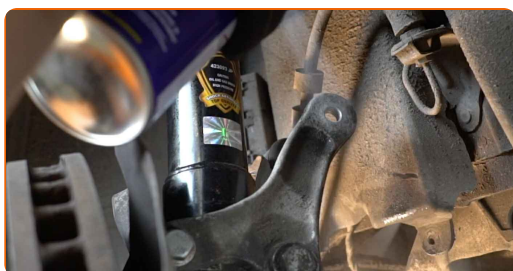
79 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



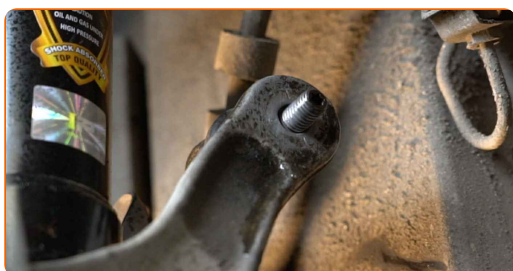
80 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



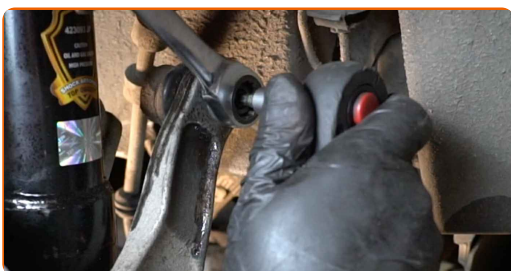
81 Curățați locurile de montare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



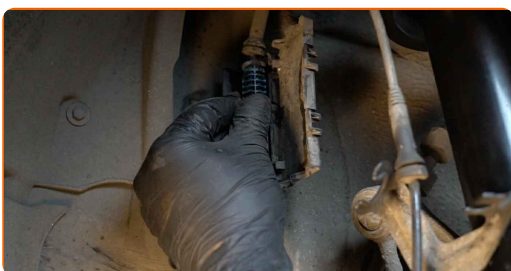
82 Montați bieleta antirului transversală.



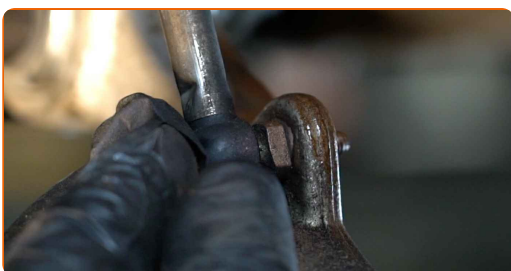
- 83** Strângeți elementul de fixare al bieletei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



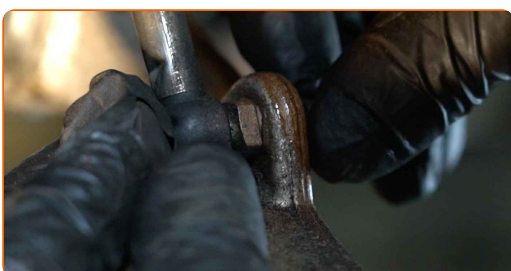
- 84** Conectați cablajul senzorului ABS.



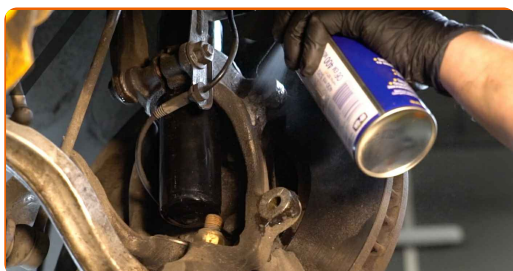
- 85** Reconectați senzorul de reglare a înălțimii farurilor.



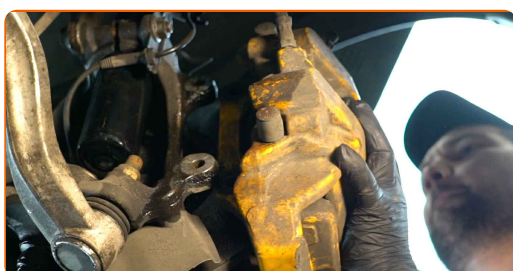
- 86** Înșurubați elementele de fixare ale senzorului de reglare a înălțimii farurilor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



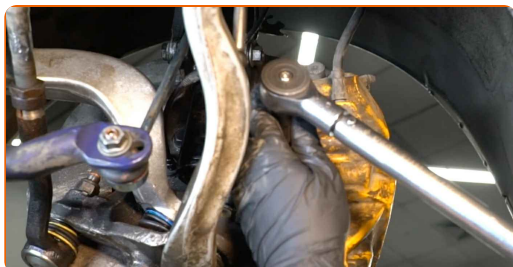
- 87** Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



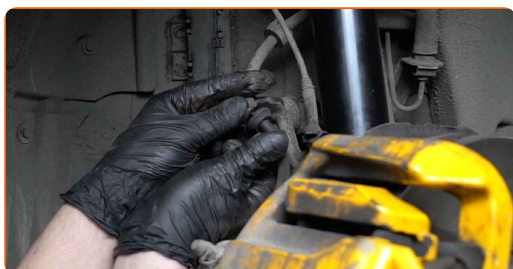
- 88** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



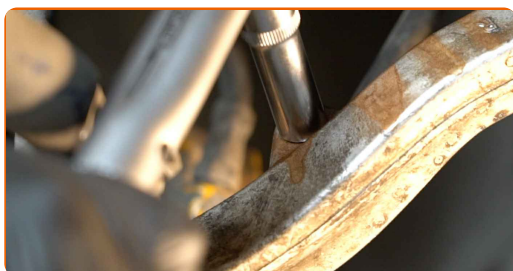
- 89** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



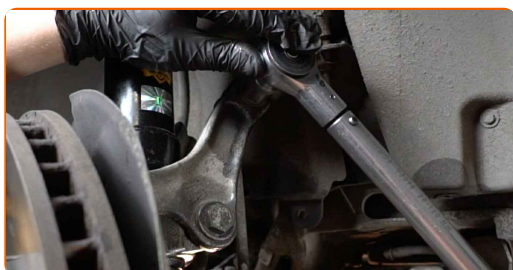
- 90** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



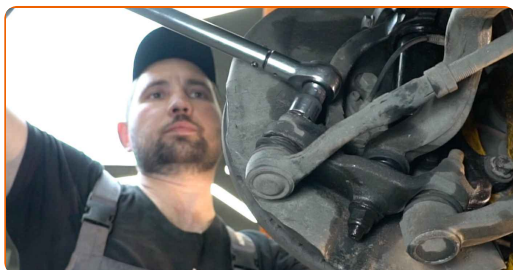
- 91** Strângeți elementele de fixare ale senzorului de reglare a înălțimii farurilor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



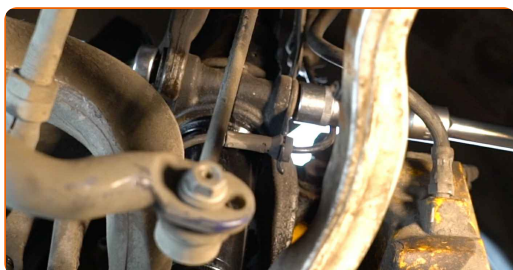
- 92** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



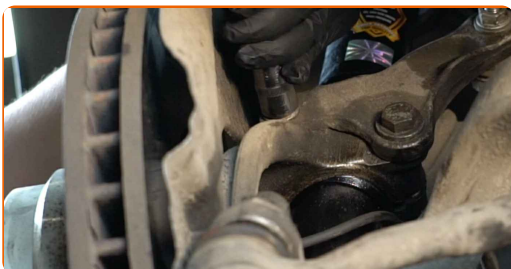
- 93** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



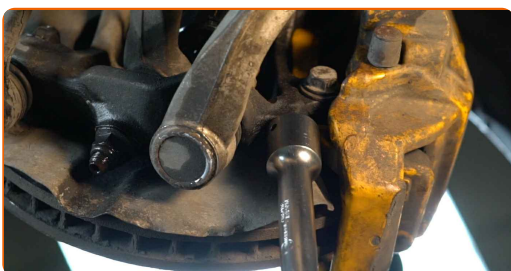
- 94** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 81 Nm.



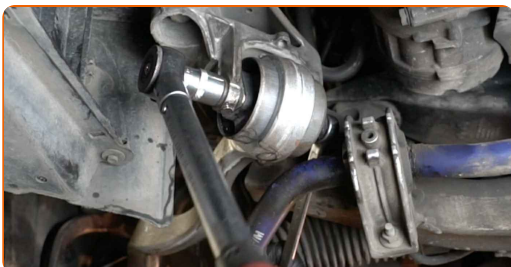
- 95** Strângeți dispozitivul de fixare al suportului bieletei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 96** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



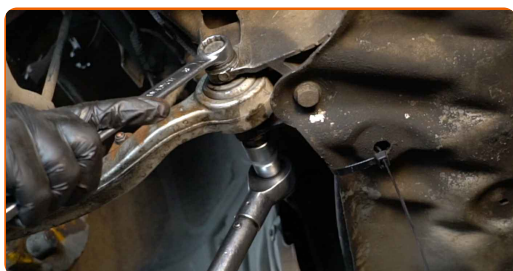
- 97** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

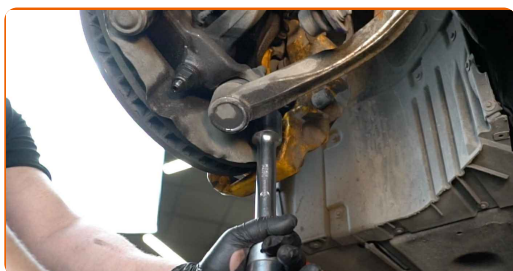
- 98** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 99** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

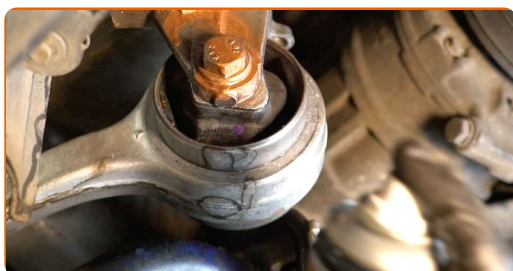


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). Profesioniștii recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

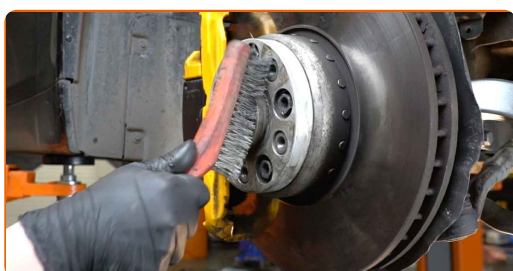
100

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



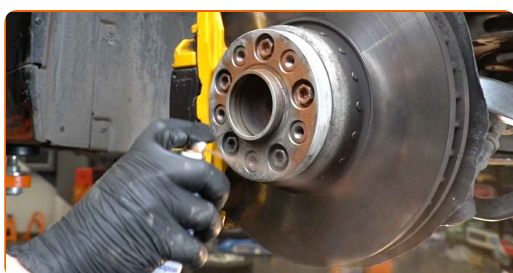
101

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



102

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



103

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

104

Montați roata.

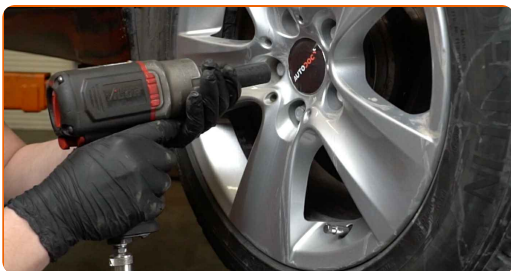


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

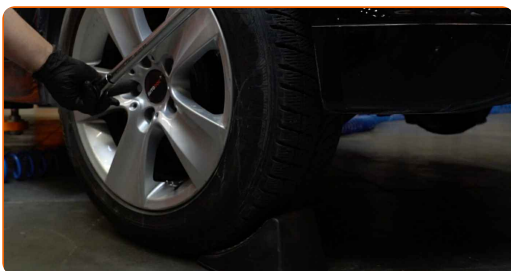
105

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

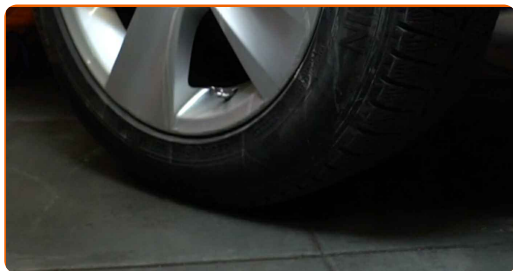


106

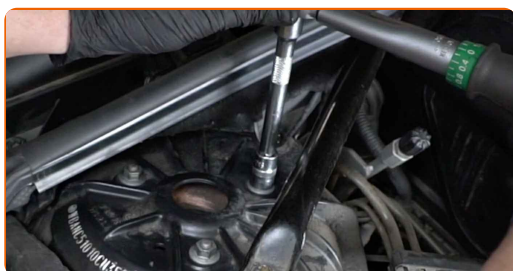
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



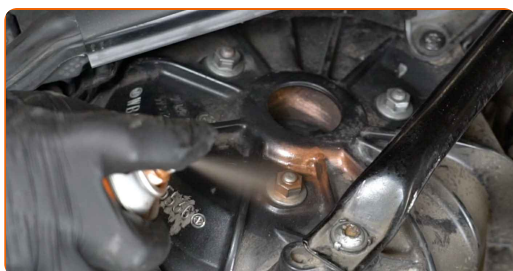
107 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



108 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



109 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

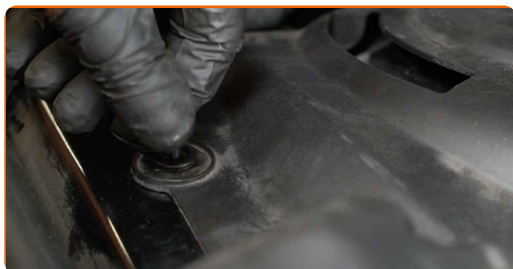


110 Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



111

Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Folosiți o șurubelniță Phillips.



112

Îndepărtați husa de protecție.

113

Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.