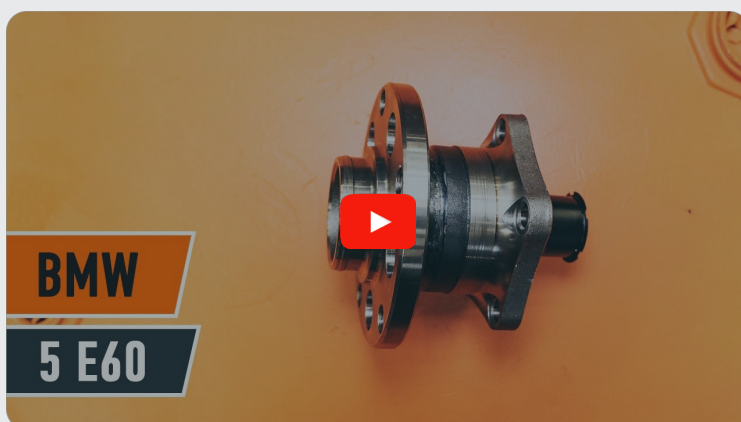




Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **BMW 5 Touring (E39)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

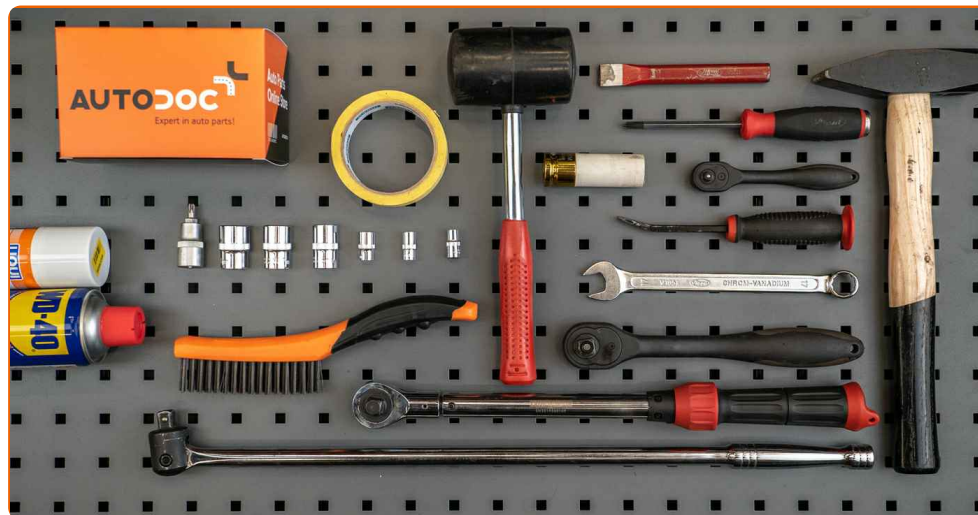
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – BMW 5 TOURING (E39). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Capăt cheie tubulară nr.E14
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Daltă plată
- Ciocan
- Poanson
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

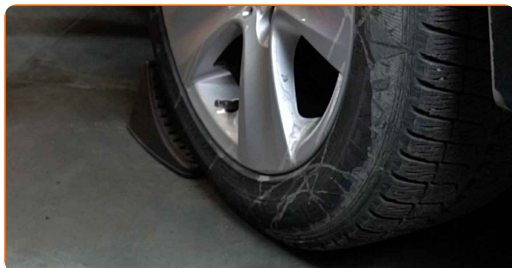
Înlocuirea: rulment roata – BMW 5 Touring (E39). Profesioniștii recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs BMW 5 Touring (E39).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – BMW 5 TOURING (E39). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

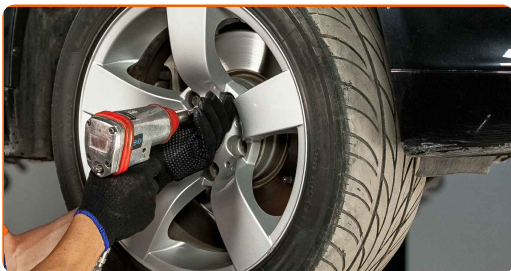


3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – BMW 5 Touring (E39). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

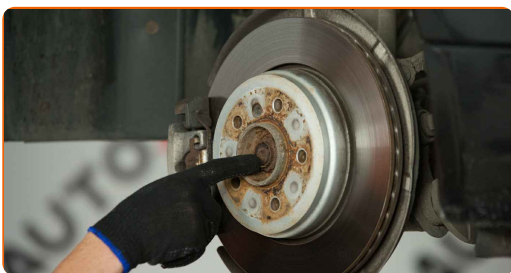
5

Scoateți roata.



6

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



7

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°36. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți piulița de fixare.

9 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: rulment roata – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

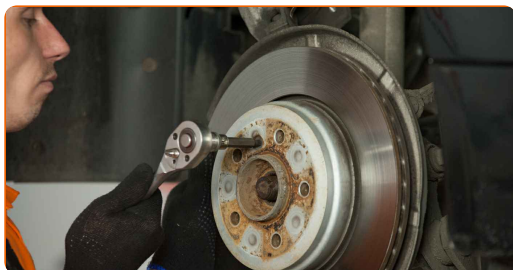
12

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

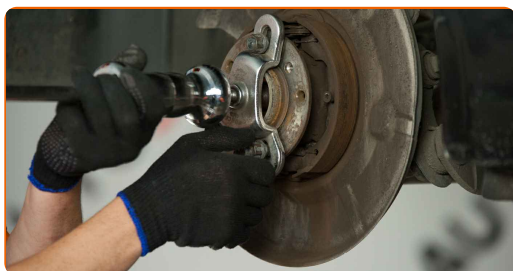
Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



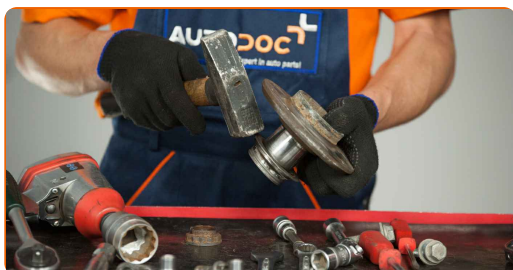
14 Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



15 Cu un extractor, scoateți butucul din rulment. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



16 Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți un ciocan de cauciuc.



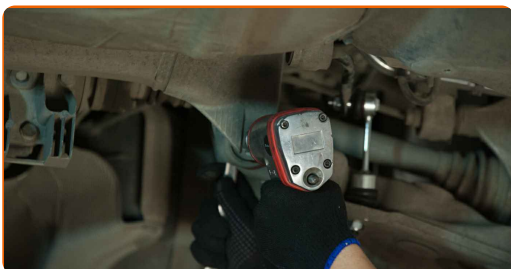
17 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

18 Deșurubați elementul de fixare față ce unește portfuzeta spate cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie cu clichet.



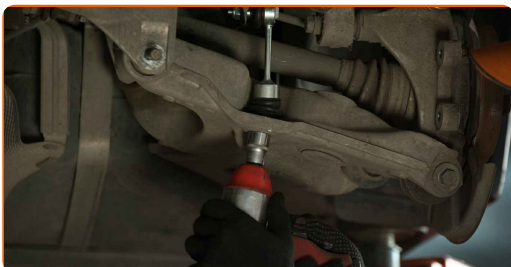
19

Deșurbați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



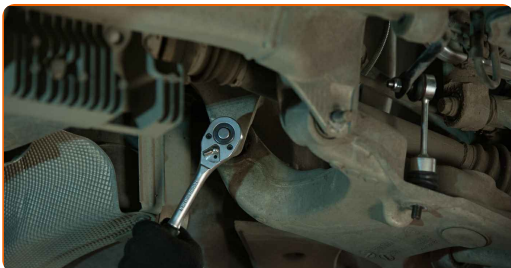
20

Deșurbați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Deșurbați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

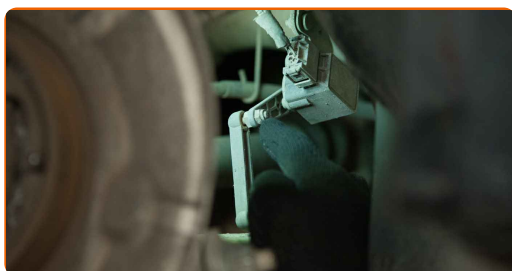


22

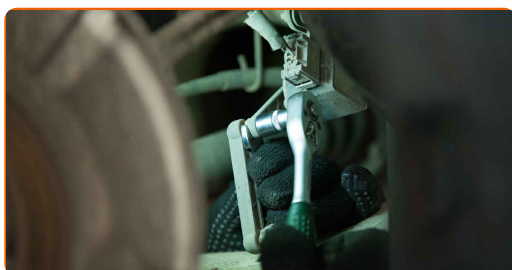
Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 23** Curățați elementele de fixare ale senzorului de nivelare a farurilor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



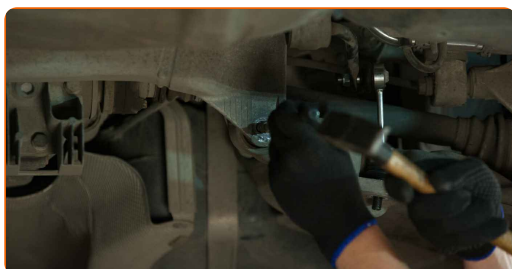
- 24** Deșurubați elementele de fixare ale senzorului de nivelare a farurilor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 25** Deșurubați elementele de fixare ale senzorului de reglare a înălțimii farurilor.



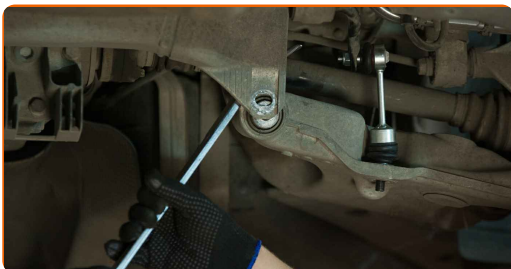
- 26** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



- 27** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

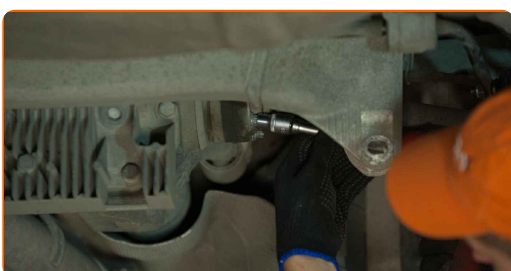
28

Decuplați brațul suspensiei. Folosiți o rangă.



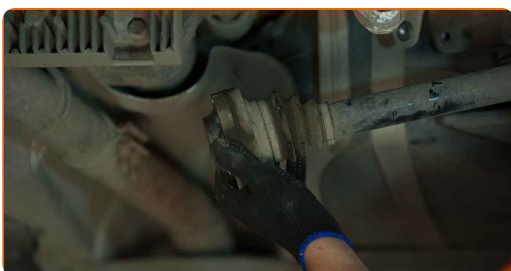
29

Deșurubați bolțurile de fixare ale arborelui de antrenare a reductorului. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie cu clichet.



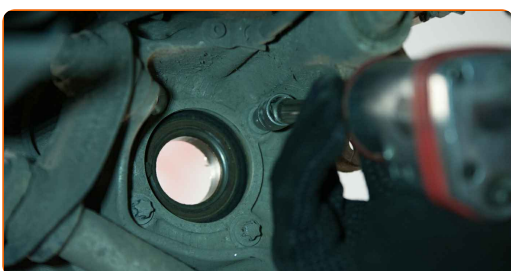
30

Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un ciocan de cauciuc.



31

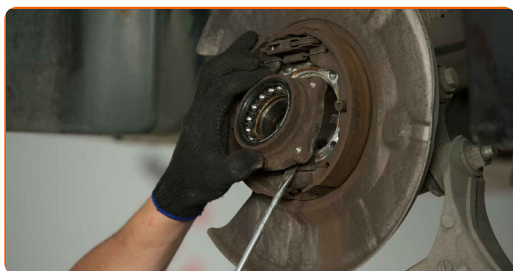
Deșurubați bolțurile de fixare ale rulmentului butucului roții din spate. Utilizați o cheie tubulară N°E14. Folosiți o cheie cu clichet.



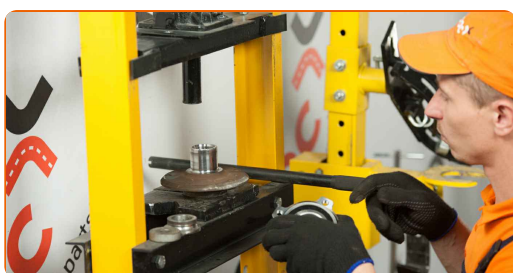
32 Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



33 Îndepărtați rulmentul butucului roții. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



34 Presați butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



35 Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



36 Instalați șuruburile de fixare.



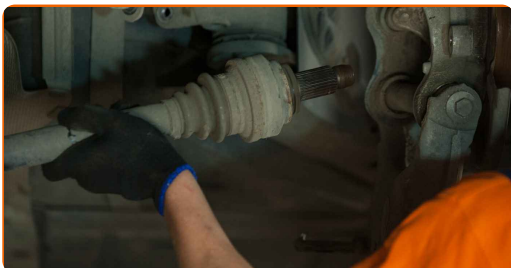
- 37** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №E14. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 38** Instalați arborele de antrenare.



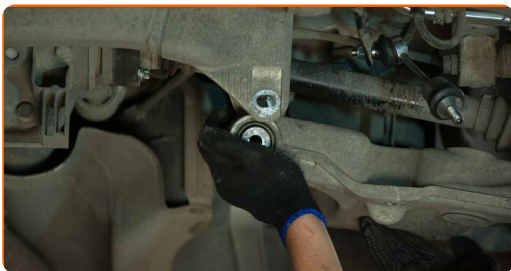
- 39** Strângeți bolțurile care fixează arborele de antrenare de reductor. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.



AUTODOC recomandă:

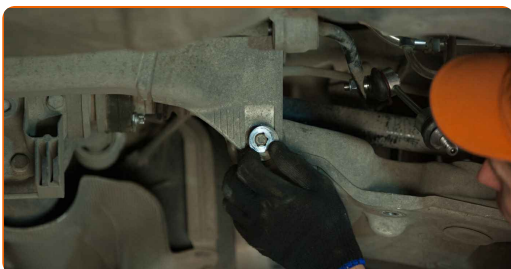
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

40 Cuplați brațul suspensiei.



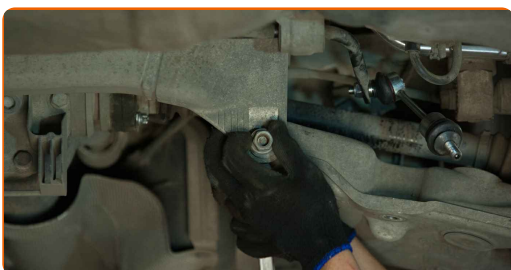
41 Montați bieleta antiruliu transversală.

42 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei. Folosiți un ciocan. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

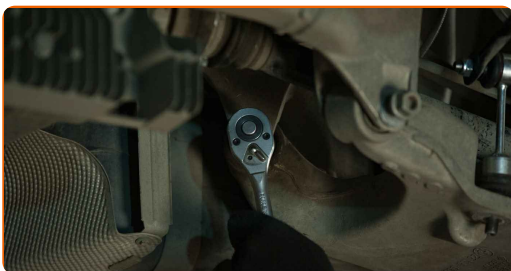


43 Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.

44 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei. Folosiți un ciocan. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



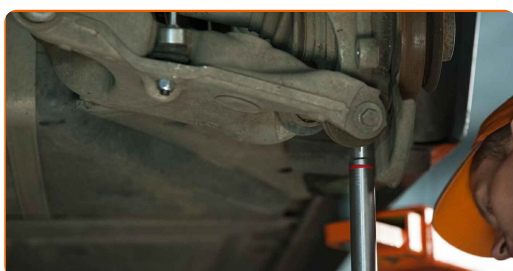
45 Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



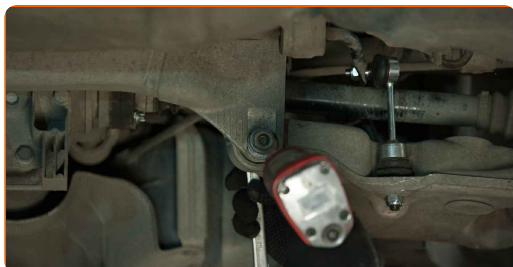
- 46** Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



- 47** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

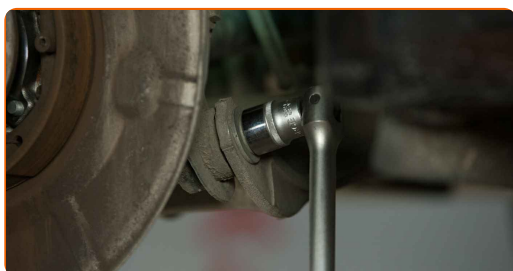


- 48** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



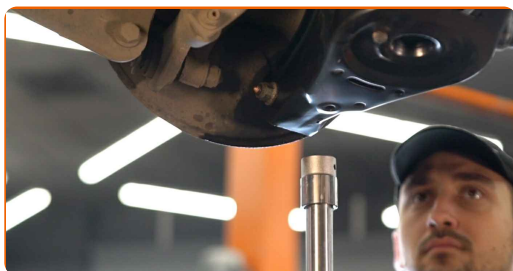
- 49** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

- 50** Strângeți elementul de fixare față ce unește portfuzeta spate la brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 240 Nm.



51

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- BMW 5 Touring (E39) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

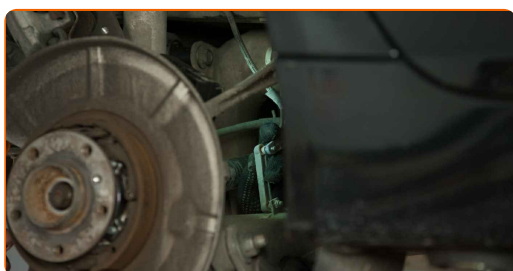
52

Reconectați senzorul de reglare a înălțimii farurilor.



53

Strângeți elementele de fixare ale senzorului de reglare a înălțimii farurilor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



54

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



55

Montați discul de frână.



56

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.



57

Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

58

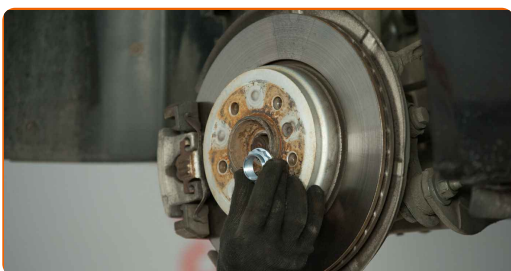
Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



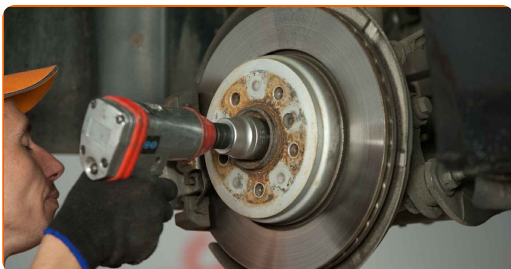
- 59** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 60** Instalați piulița de fixare.



- 61** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 250 Nm.

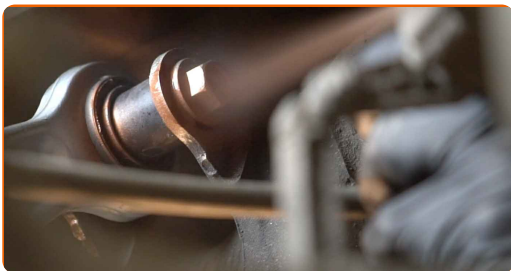


- 62** Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



63

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



64

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



65

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

66

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW 5 Touring (E39)

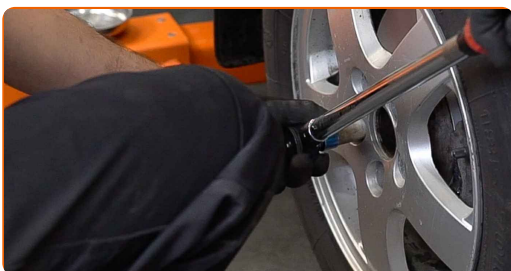
67

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



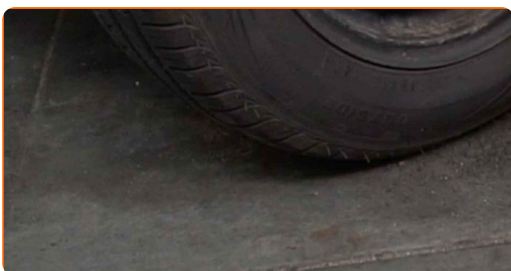
68

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



69

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc SE.