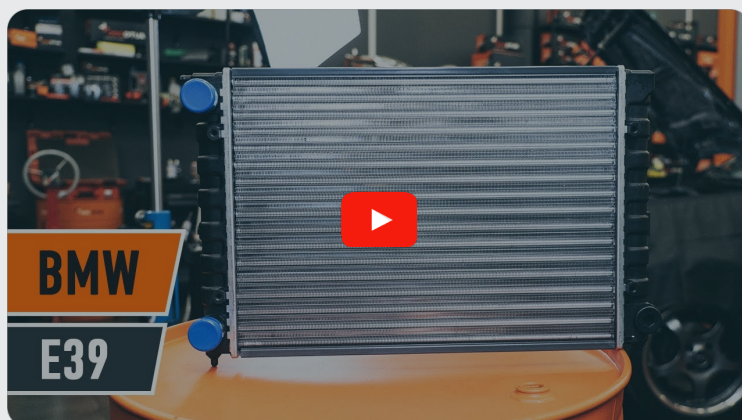




Cum să schimbați:
radiator racire la **BMW 5**
Sedan (E39) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**ÎNLOCUIREA: RADIATOR RACIRE – BMW 5 SEDAN (E39).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №32
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Bit HEX nr. H5
- Cheie cu clichet
- șurubelniță dreaptă
- Extractor cleme
- Pâlnie
- Recipient de lichid
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Verificați starea lichidului de răcire și înlocuiți-l dacă este necesar.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 5 Sedan (E39) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

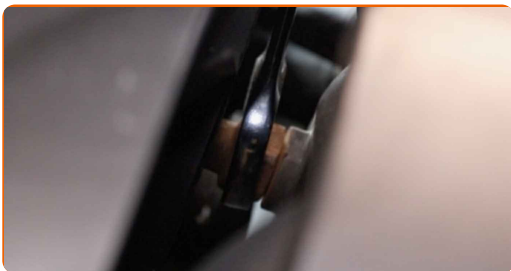
3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



4 Scoateți clemele capacului ventilatorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



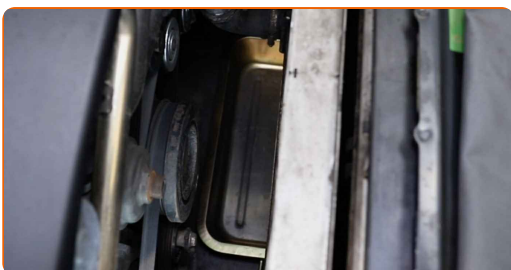
5 Deșurubați elementul de fixare al ventilatorului de răcire. Utilizați o cheie în combinație fixă N°32 (2 bucăți).



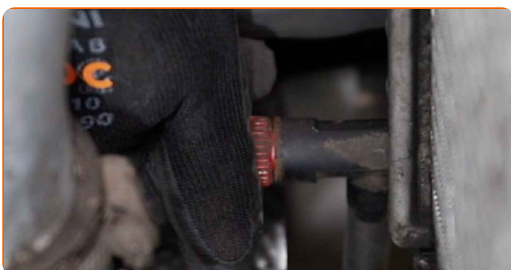
6 Demontați capacul ventilatorului. Scoateți ventilatorul de răcire.



7 Pregătiți un container pentru lichide.



8 Deschideți robinetul de golire al lichidului de răcire.



9 Scurgeți lichidul de răcire al motorului.



Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). Sfatul util:

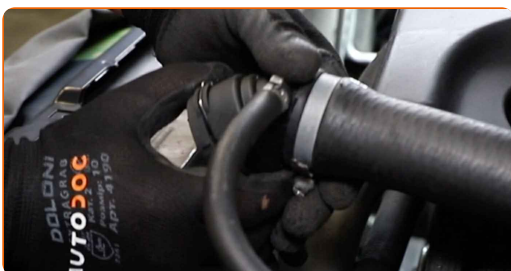
- Atenție! Lichidul de răcire poate fi foarte fierbinte.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.
- Așteptați până când lichidul de răcire se va scurge complet din orificiul de scurgere.

10 Închideți robinetul de golire al lichidului de răcire.

11 Decuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire. Folosiți o rangă.



12 Decuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din orificiile radiatorului.

13

Desprindeți clema conductei inferioare a lichidului de răcire. Folosiți o rangă.



14

Desprindeți conducta inferioară a lichidului de răcire.

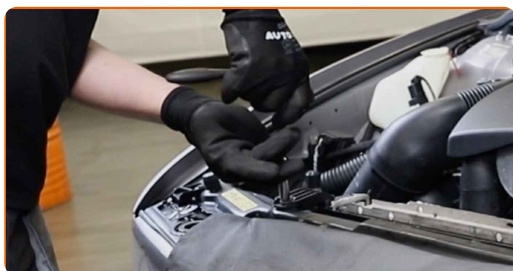


Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). AUTODOC recomandă:

- Atenție! Lichidul de răcire se poate scurge din orificiile radiatorului.

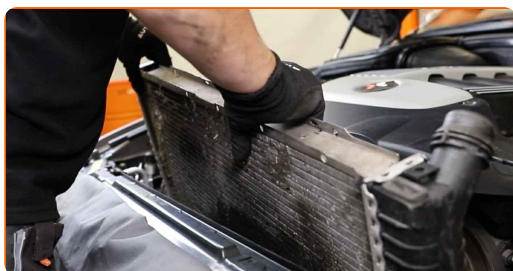
15

Deșurubați elementele de fixare ale radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Demontați radiatorul.



17 Instalați radiatorul nou.



18 Înșurubați elementele de fixare ale radiatorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



20 Cuplați conducta inferioară a lichidului de răcire.



21 Cuplați clema conductei inferioare a lichidului de răcire.



22

Curățați furtunul lichidului de răcire. Folosiți spray de curățare universal.



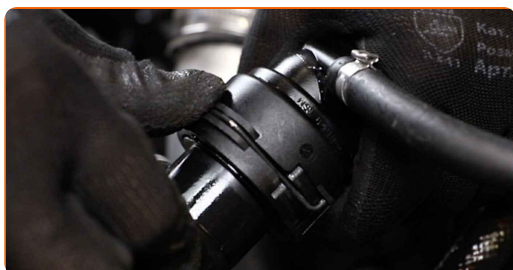
23

Cuplați furtunul superior pentru lichidul de răcire.



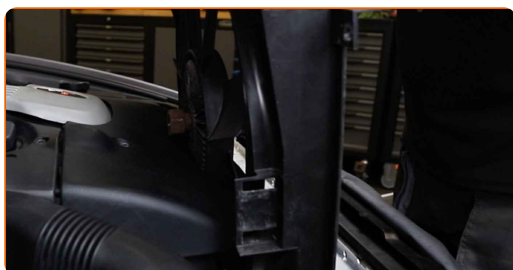
24

Cuplați clema furtunului superior al lichidului de răcire.



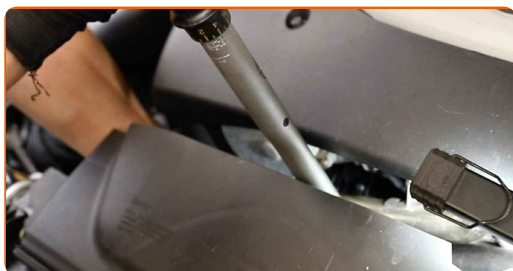
25

Instalați ventilatorul de răcire. Instalați capacul ventilatorului.



26

Strângeți elementul de fixare al ventilatorului de răcire. Utilizați o cheie în combinație fixă №32 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.



27

Instalați clemele capacului ventilatorului.



28

Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



29

Scoateți capacul motorului.

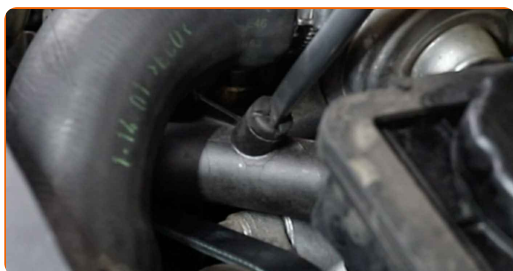


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). Nu utilizați forță excesivă atunci când demontați piesa deoarece aceasta o poate deteriora.

30

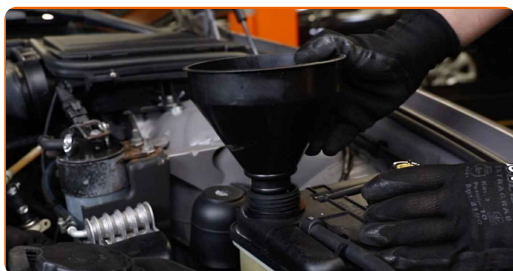
Deșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



31 Scoateți capacul rezervorului cu lichid de răcire.



32 Introduceți pâlnia.



33 Turnați lichidul de răcire în rezervorul cu lichid de răcire.

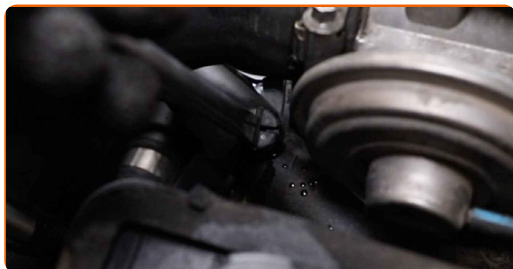


Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). Sfatul util:

- Utilizați numai lichidul de răcire recomandat de către producător.
- Nivelul lichidului de răcire trebuie să fie la marcajul MAX.
- Așteptați până când aerul iese din sistem.

34

Înșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



35

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

36

Opriți motorul.

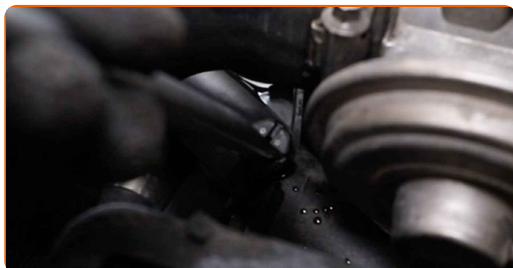
37

Verificați nivelul lichidului de răcire. Dacă este necesar, adăugați până la nivelul dorit.



38

Deșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). AUTODOC recomandă:

- Acest lucru trebuie efectuat pentru a elimina aerul rezidual din sistemul de răcire și pentru a verifica dacă componentele funcționează corect.

39

Înșurubați șurubul de purjare al sistemului de răcire. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

40 Instalați capacul rezervorului cu lichid de răcire.

41 Înșurubați capacul rezervorului cu lichid de răcire.



42 Instalați capacul motorului și fixați-l.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: radiator racire – BMW 5 Sedan (E39). Pentru a evita deteriorarea piesei în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă.

43 Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



44 Îndepărtați husa de protecție.

45

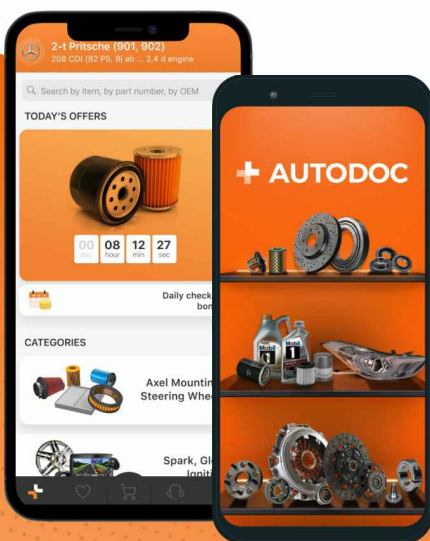
Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RADIATOR RACIRE: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.