



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **BMW 3
Touring (E91)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – BMW 3 TOURING (E91).
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – BMW 3 Touring (E91). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 3 Touring (E91) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

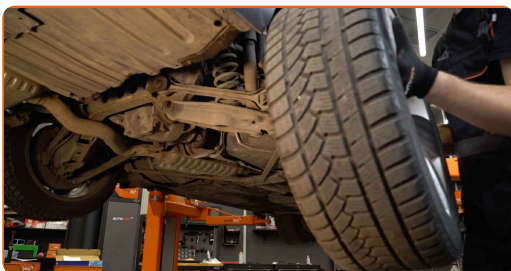


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW 3 Touring (E91)

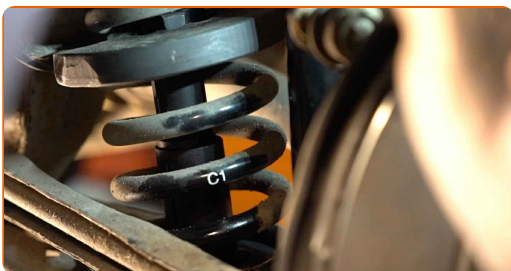
5

Scoateți roata.



6

Instalați presa de arcuri pe arc.

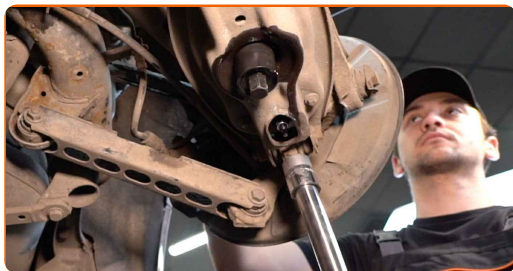


Înlocuirea: arc spiral – BMW 3 Touring (E91). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.
- Buclele arcului trebuie fixate bine în presa de arcuri.
- Folosiți prese de arcuri de calitate.

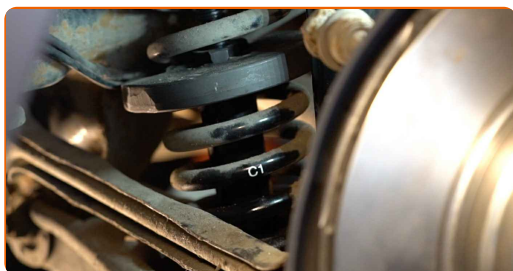
7

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



8

Comprimați arcul.

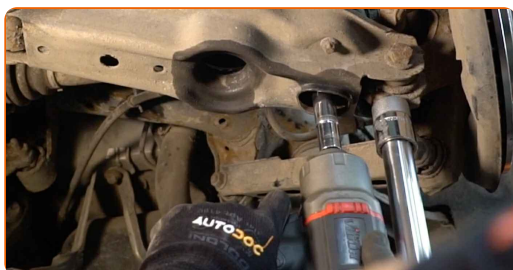


Înlocuirea: arc spiral – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC recomandă:

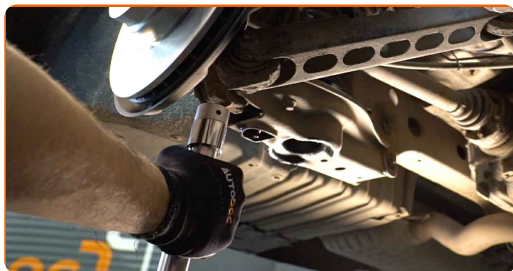
- Comprimați presa de arcuri până când aveți suficient spațiu ca să scoateți arcul. Nu comprimați instrumentul până la capăt: bucele arcului nu trebuie să se atingă între ele.
- Atenție! Arcul se comprimă cu o forță foarte mare, ceea ce înseamnă că, în caz de desprindere, îndreptându-se, ar putea provoca traume.

9

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17.



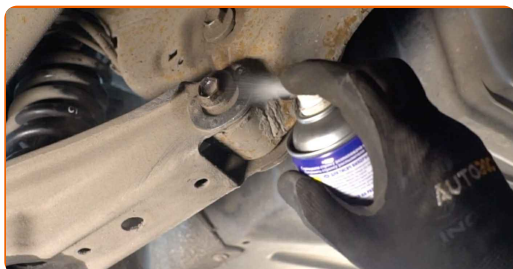
10 Îndepărtați suportul de sub braț.



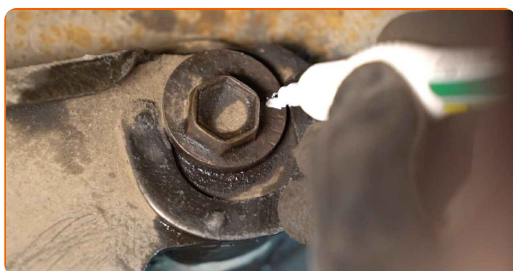
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – BMW 3 Touring (E91). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

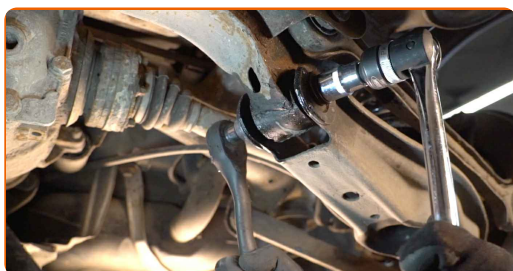
11 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



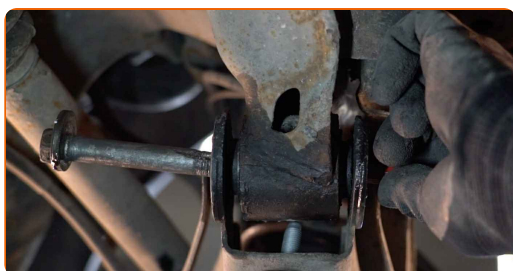
- 13** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadru din spate. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



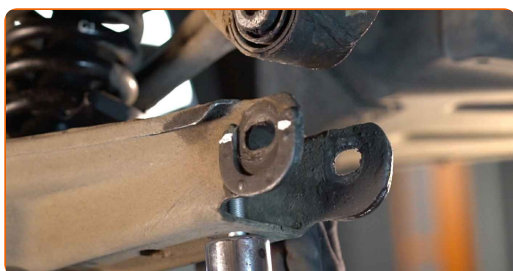
- 14** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 15** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan de cauciuc.



- 16** Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

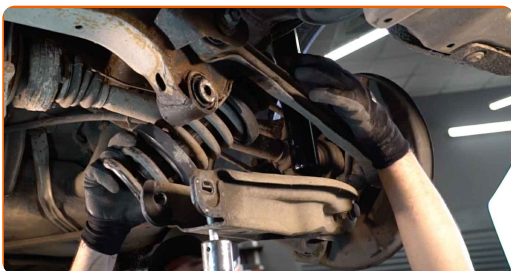


AUTODOC recomandă:

- BMW 3 Touring (E91) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

17

Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Scoateți arcul elicoidal împreună cu presa de arcuri.

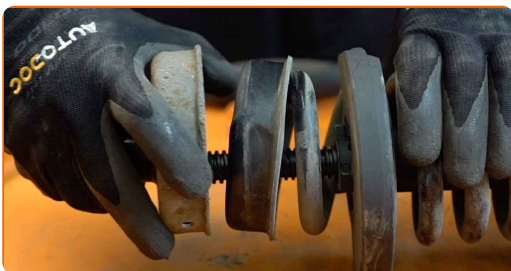


Înlocuirea: arc spiral – BMW 3 Touring (E91). AUTODOC recomandă:

- În timp ce arcul este comprimat, nu realizați nici o acțiune asupra lui.

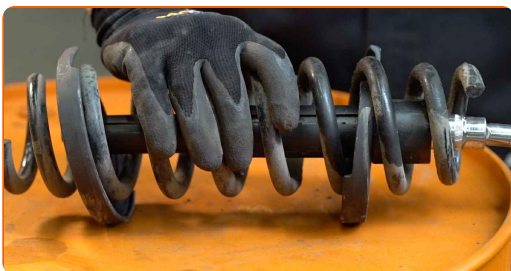
18

Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.



19

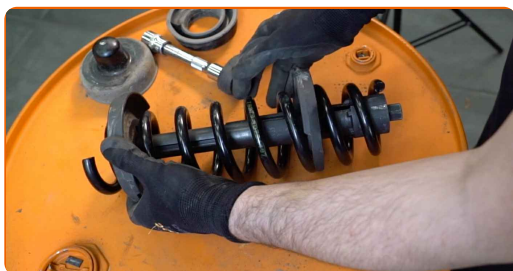
Slăbiți arcul elicoidal.



20 Îndepărtați arcul.



21 Instalați un arc elicoidal nou pe presa de arcuri.



Înlocuirea: arc spiral – BMW 3 Touring (E91). Sfatul util:

- Folosiți adaptoare și elemente de prindere de dimensiunea corespunzătoare.

22 Comprimați arcul.

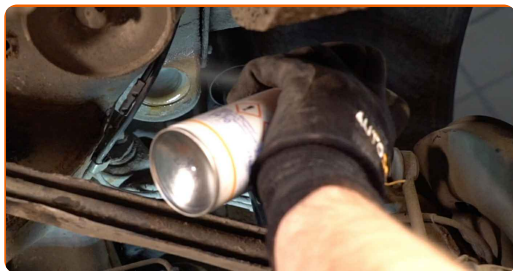


23 Instalați înălțătorul din cauciuc pe noul arc elicoidal.



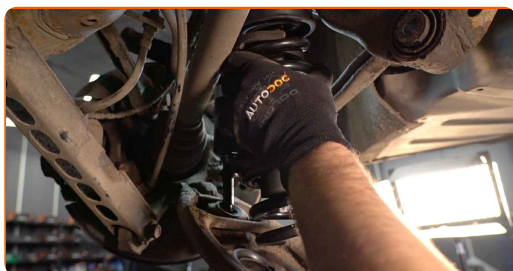
24

Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Montați arcul.

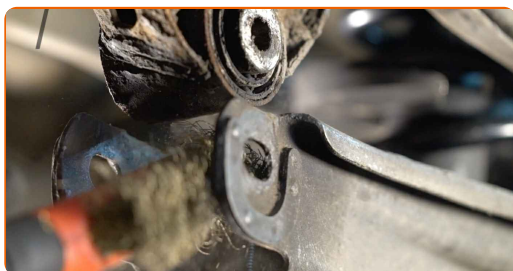


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

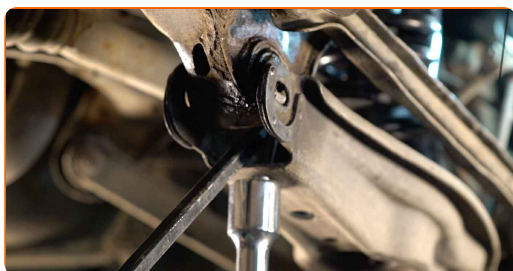
26

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



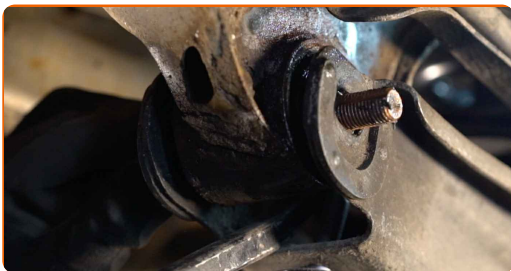
27

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



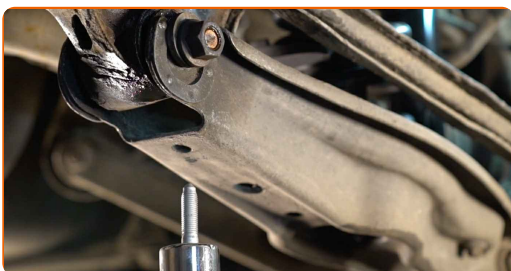
28

Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



29

Îndepărtați suportul de sub braț.

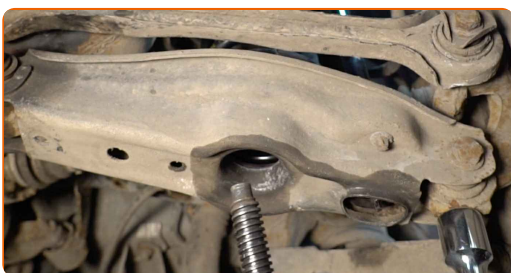


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – BMW 3 Touring (E91). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

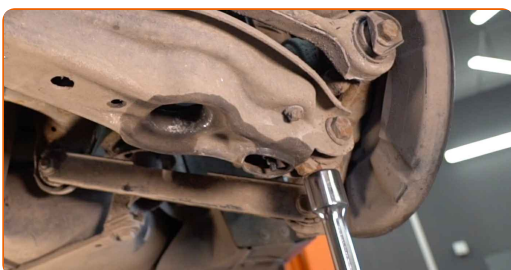
30

Scoateți presa de arcuri.



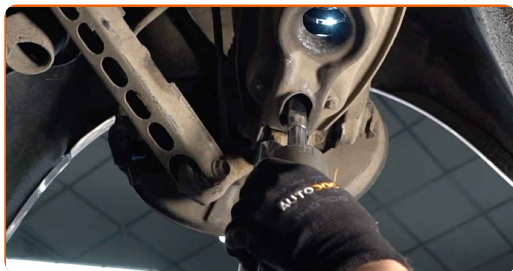
31

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



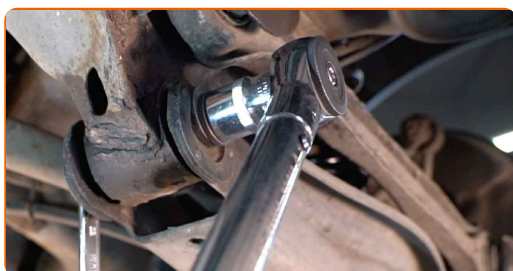
32

Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17.



33

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



AUTODOC recomandă:

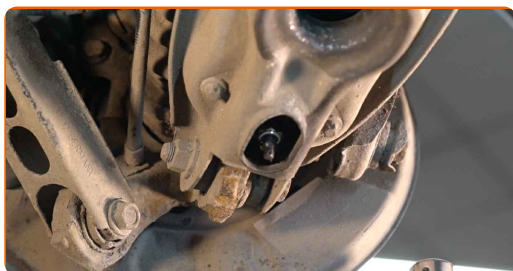
- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

34

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



35 Îndepărtați suportul de sub braț.

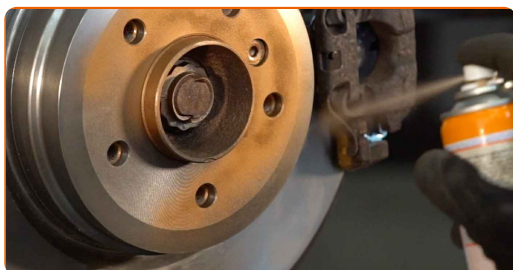


AUTODOC recomandă:

- BMW 3 Touring (E91) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

36 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

37 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

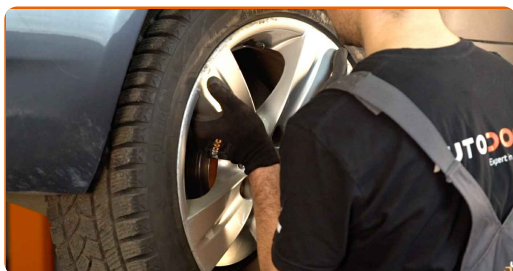


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

39

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW 3 Touring (E91)

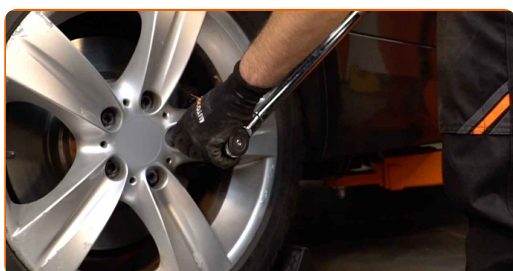
40

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



41

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



42

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.