



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **BMW 3 Coupe**
(E46) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW 3
COUPE (E46). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clește papagal
- Șurubelniță Dreaptă
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW 3 COUPE (E46). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

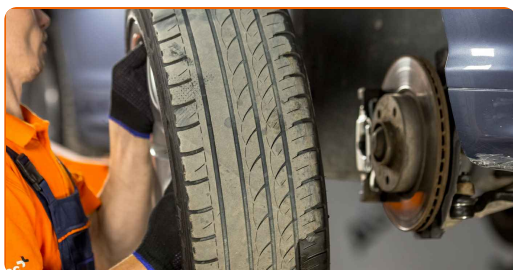


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

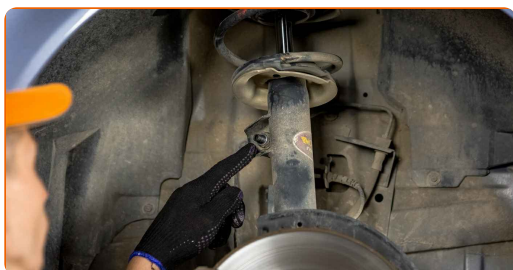
5

Scoateți roata.



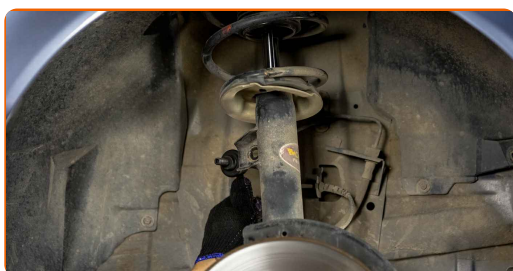
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

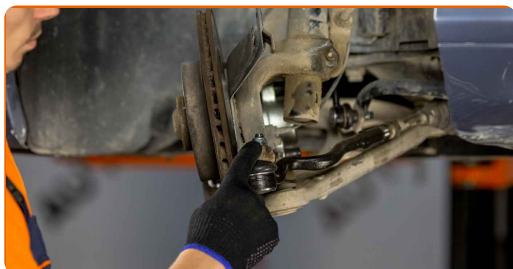
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clicet.



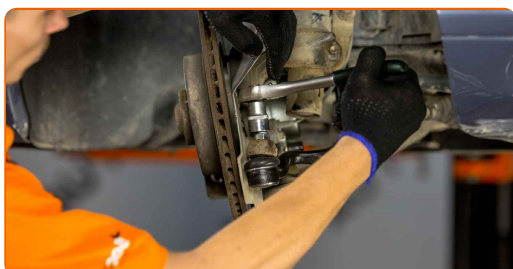
8

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

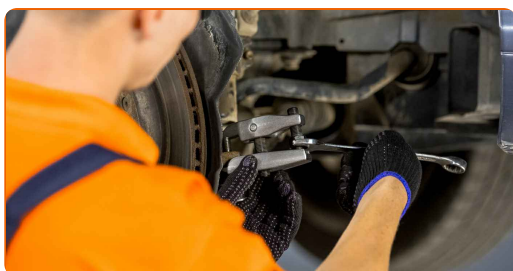
- 9** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



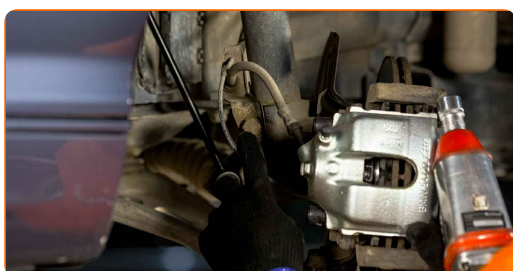
- 10** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



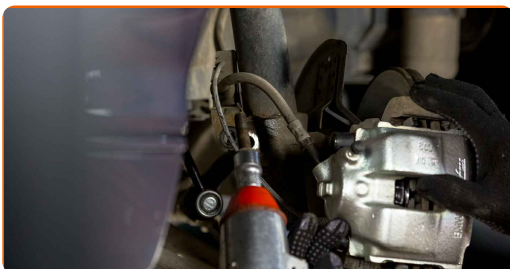
- 11** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



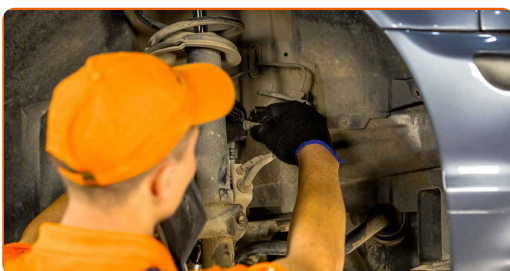
- 12** Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



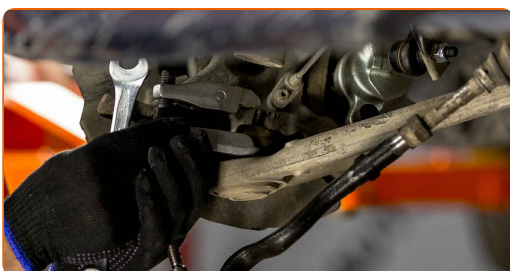
- 13** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



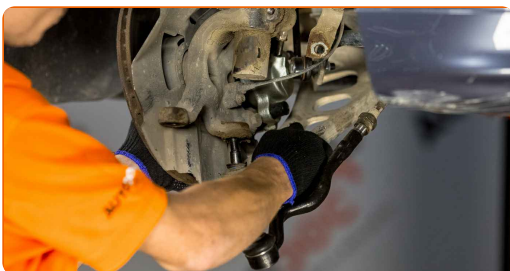
- 14** Deconectați cablajul senzorului ABS.



- 15** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți o rangă.



- 16** Tratați suportul elementului de fixare ce securizează furtunul de frână și firele electrice. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

18

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.

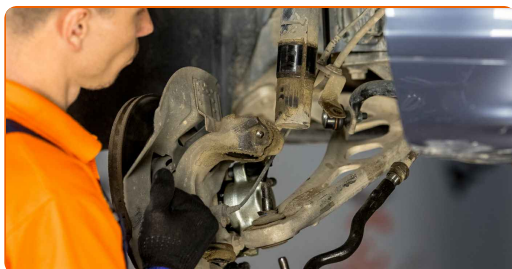


19

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.

20

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



21

Coborâți autovehiculul.

22

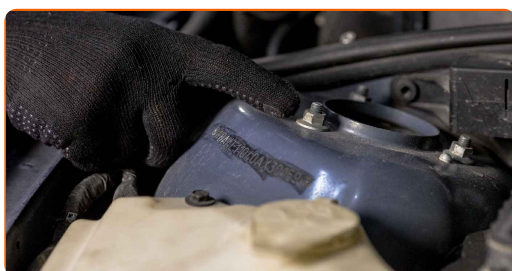
Deschideți capota motorului.

23

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

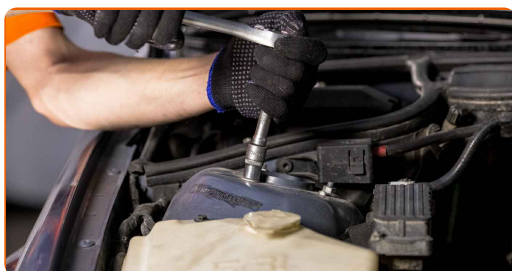
24

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



25

Deșurbați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurbați șuruburile de fixare. BMW 3 Coupe (E46)

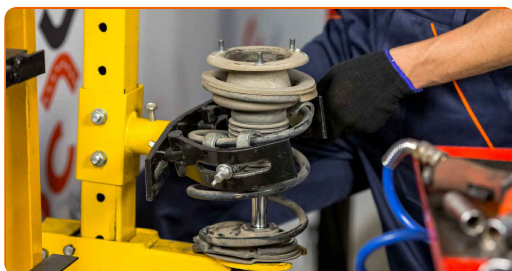
26

Extrageți bara de sprijin amortizor.



27

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

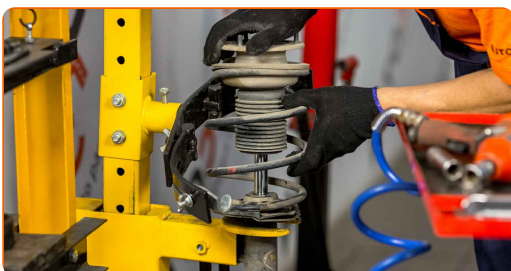


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

28

Comprimați arcul.


29

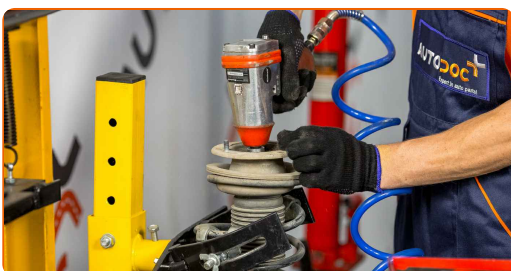
Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.


30

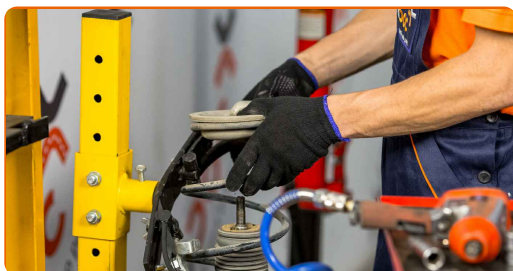
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

31

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.

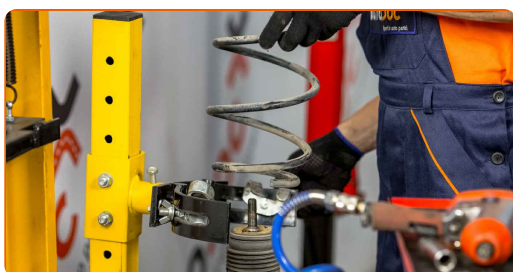


32 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

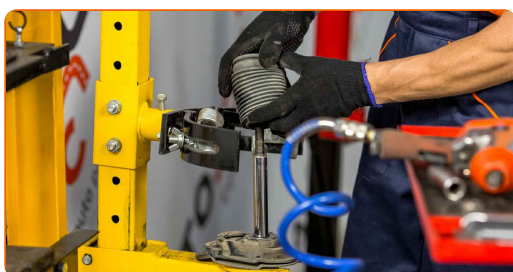


33 Slăbiți arcul elicoidal.

34 Îndepărtați arcul.



35 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



36 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

37

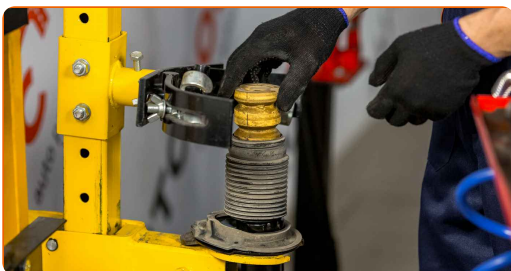
Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.


38

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

39

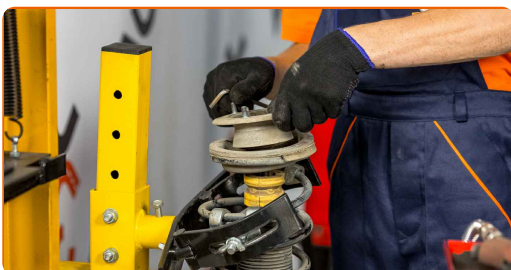
Montați arcul pe amortizor.


40

Comprimați arcul.

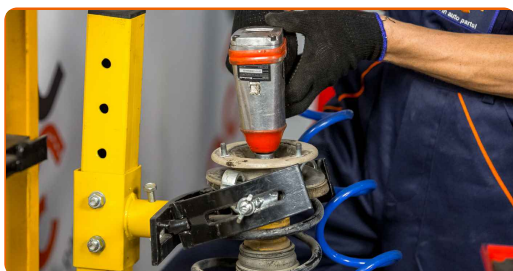
41

Instalați suportul superior și rulmentul suportului. Folosiți clești pentru pompa de apă.



42

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.

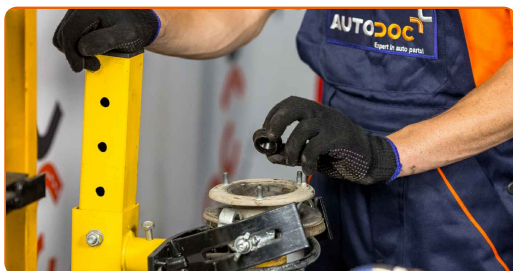


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

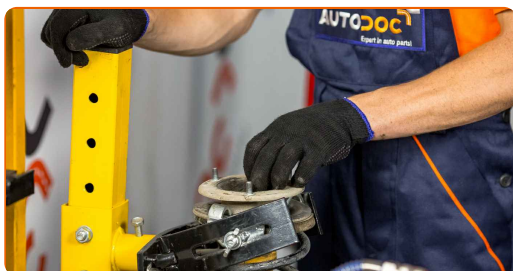
43

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



44

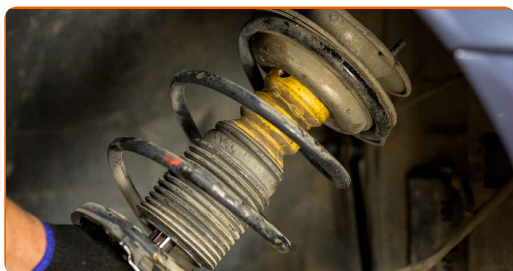
Decomprimați arcul.



45

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

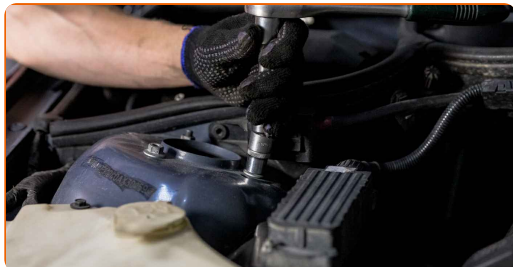
46 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

47 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.

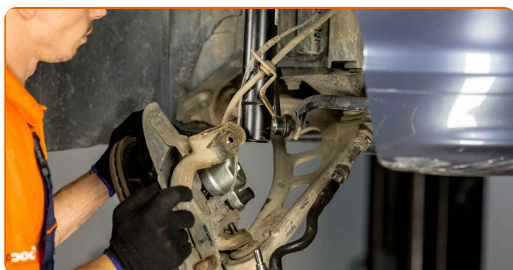


48 Îndepărtați husa de protecție.

49 Închideți capota.

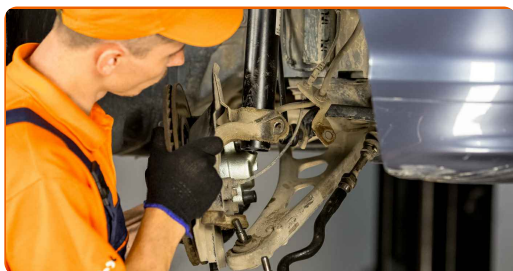
50 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

51 Instalați fuzeta.



52

Conectați brațul inferior la fuzetă.



53

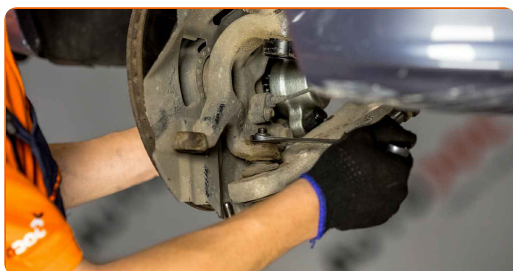
Conectați articulația sferică la fuzetă.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Profesioniștii recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

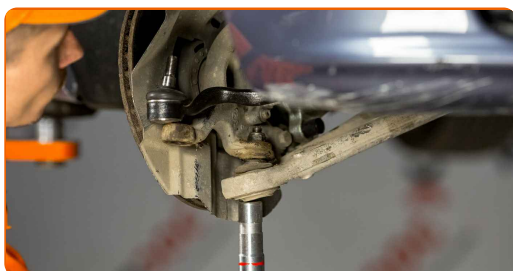
54

Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



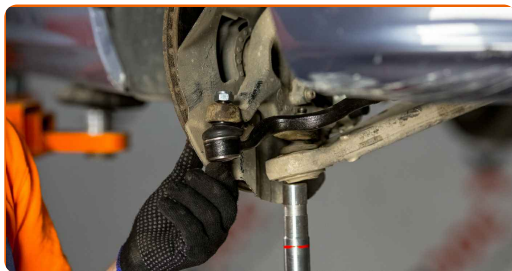
55

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



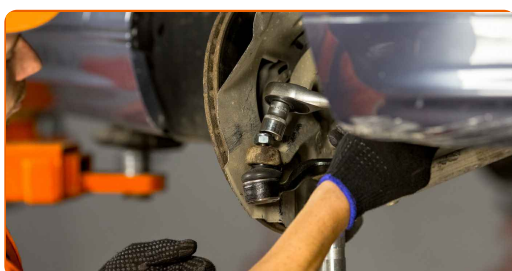
56

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



57

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

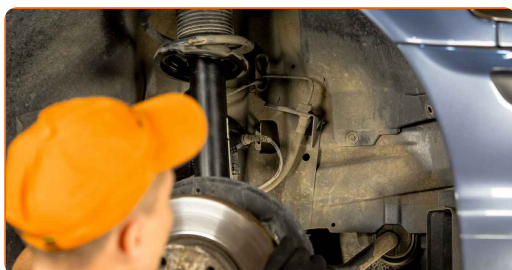


58

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

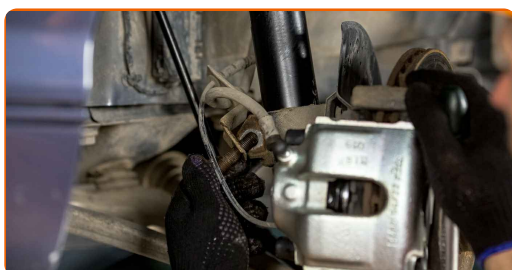
59

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.

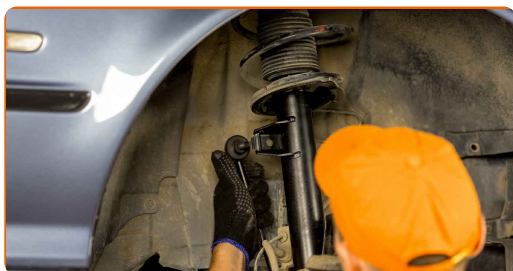


60

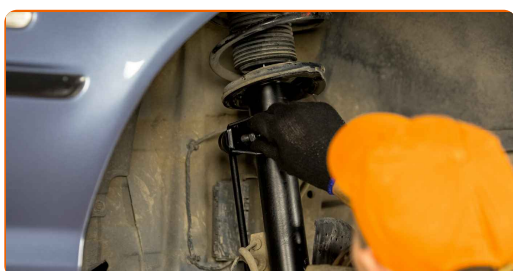
Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



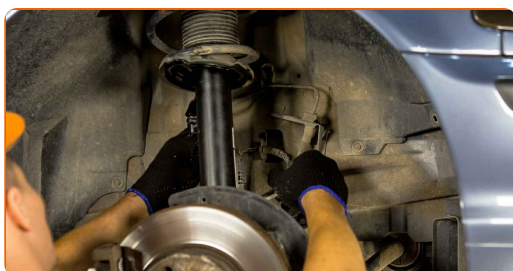
61 Montați bieleta antiruliu transversală.



62 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



63 Conectați cablajul senzorului ABS.



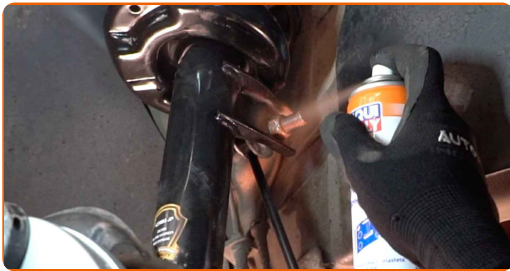
64 Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

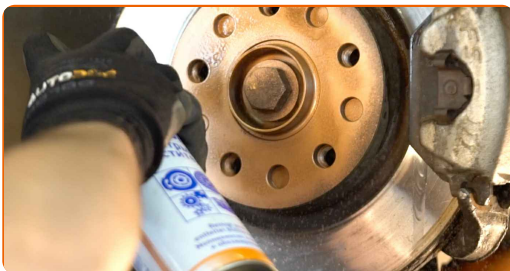
65

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



66

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



67

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

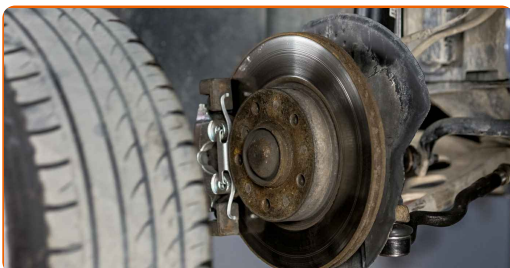


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW 3 Coupe (E46). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

68

Montați roata.

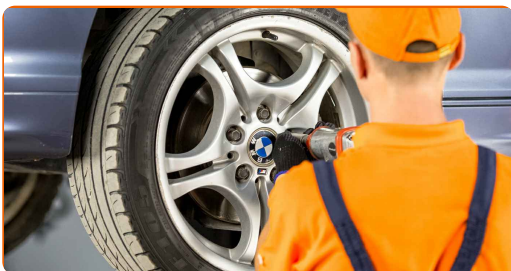


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW 3 Coupe (E46)

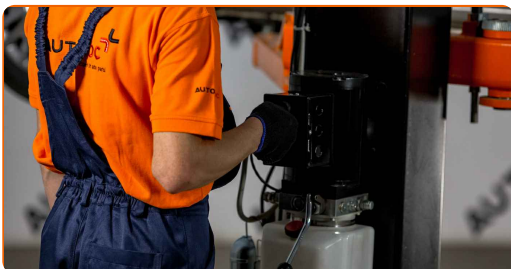
69

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



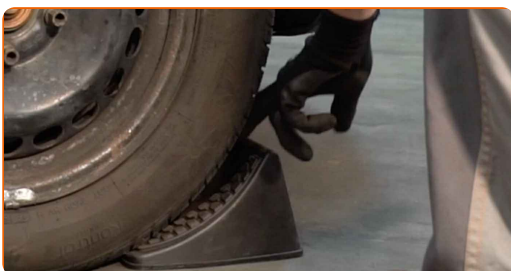
70

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



71

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.