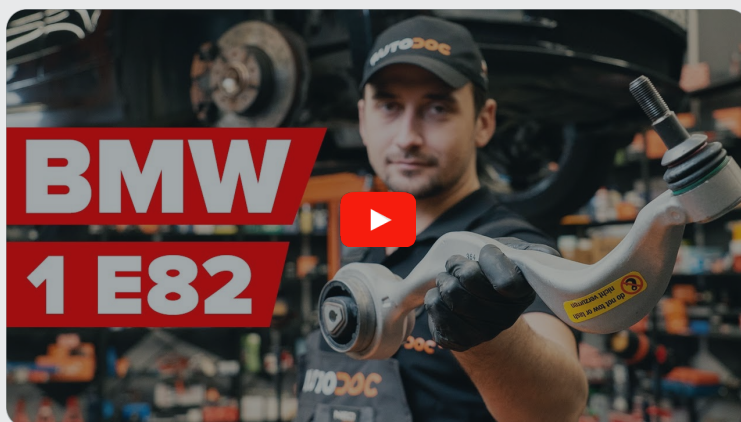




Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **BMW 2
Gran Tourer (F46)** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 2 Gran Tourer (F46) 216d 4.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – BMW 2 GRAN TOURER (F46). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Bit HEX nr. H6.
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

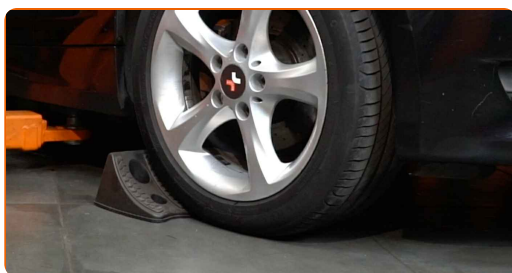
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW 2 Gran Tourer (F46). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 2 Gran Tourer (F46) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



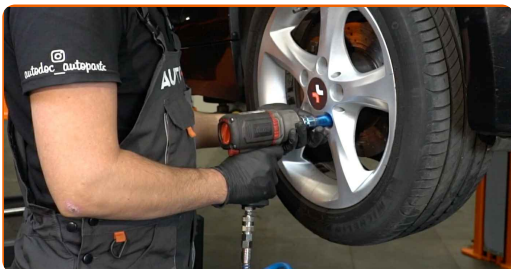
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

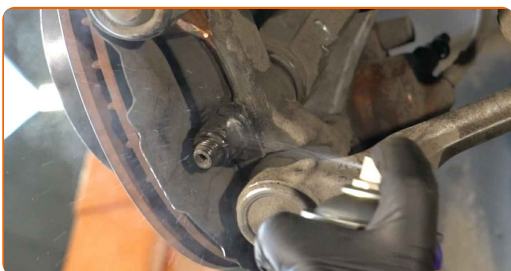
5

Scoateți roata.



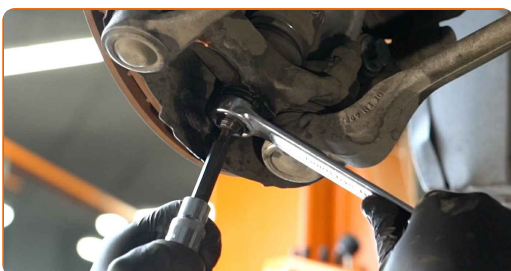
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

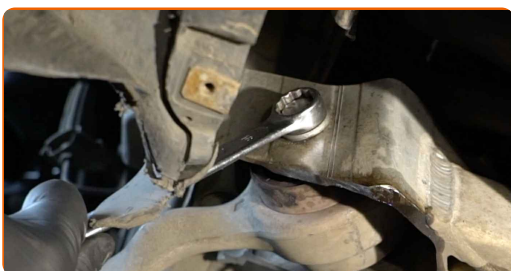


7

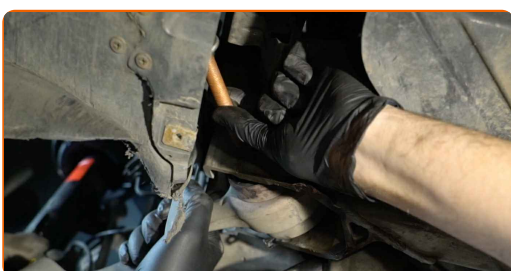
Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



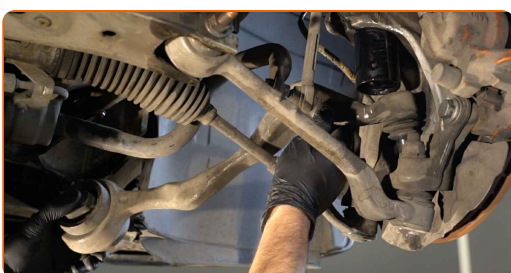
- 8** Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.



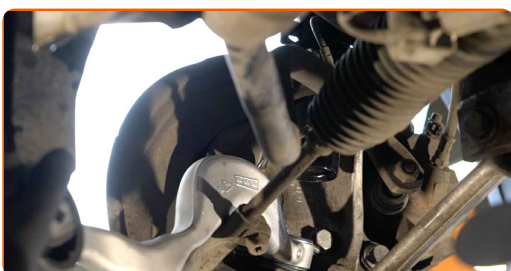
- 10** Îndepărtați brațul.



- 11** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 12** Instalați un nou braț.

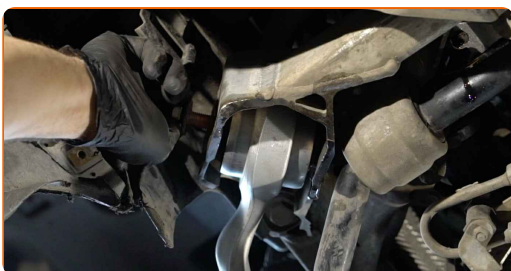


Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW 2 Gran Tourer (F46). Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

13

Instalați elementul de fixare frontal al brațului.



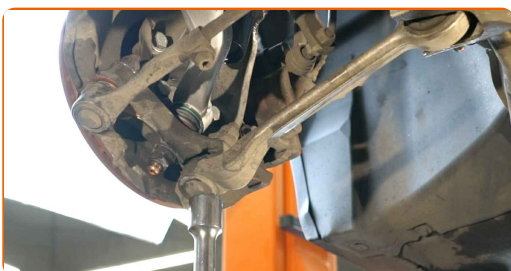
14

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

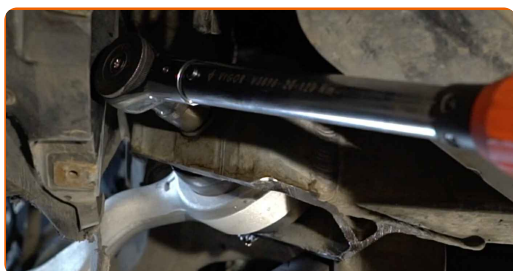


15

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



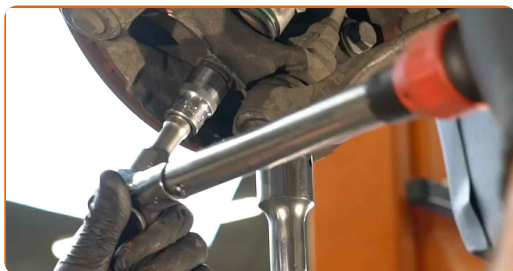
- 16** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 68 Nm.+90°



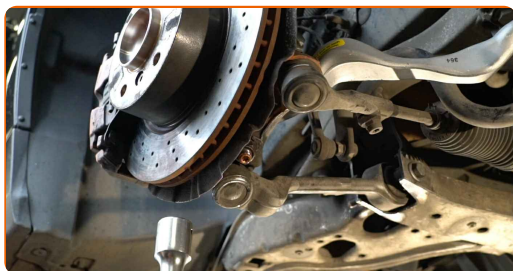
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 17** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.



- 18** Îndepărtați suportul de sub braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW 2 Gran Tourer (F46). AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

19

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



20

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



21

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW 2 Gran Tourer (F46). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

22

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW 2 Gran Tourer (F46)

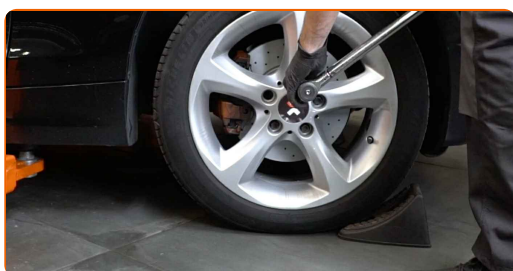
23

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



25

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.