



Cum să schimbați: ulei  
motor și filtru la **BMW 1  
Hatchback (E87)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

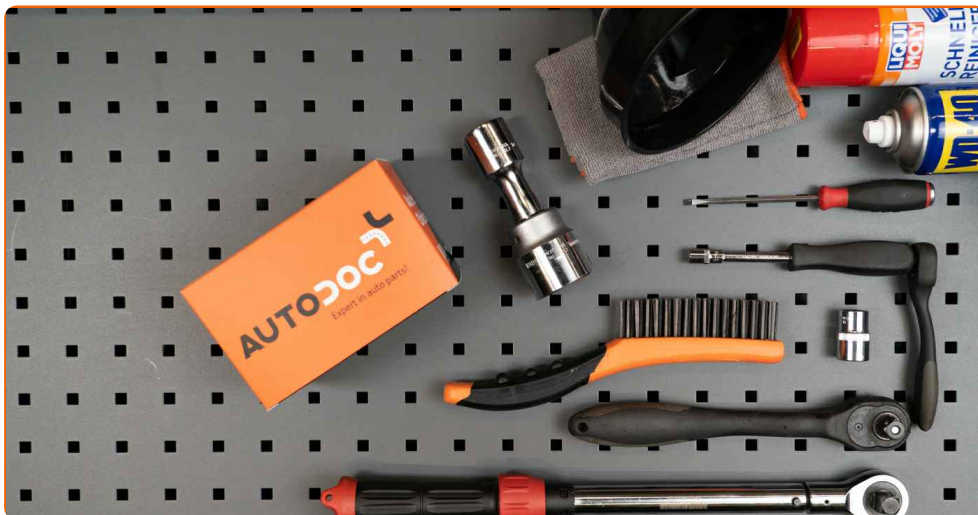
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
BMW 1 Hatchback (E87) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120d 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – BMW E90.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Surubelniță dreaptă
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: ulei motor și filtru – BMW E90. AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- În timpul instalării, folosiți doar inele de etanșare noi.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - BMW E90

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

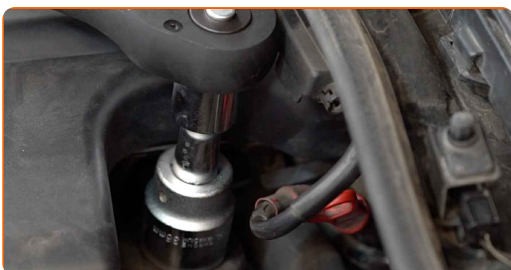
**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



**4** Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie cu clichet.



**5** Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



**6** Acoperiți carcasa filtrului de ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea în sistem a murdăriei și obiectelor străine.

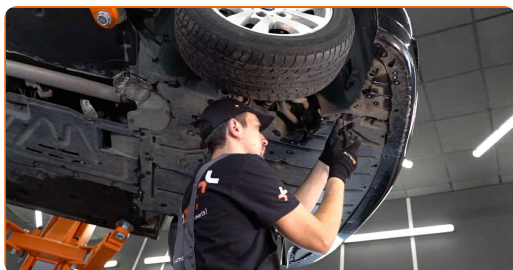


**7** Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

**Înlocuirea: ulei motor și filtru – BMW E90. AUTODOC recomandă:**

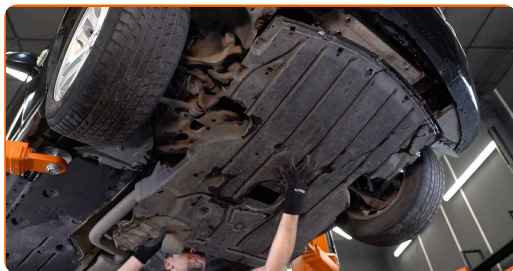
- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

**8** Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei.



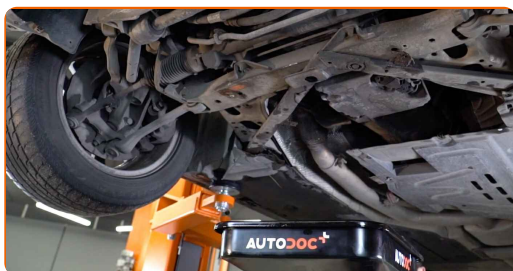
9

Îndepărtați capacul de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 6 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



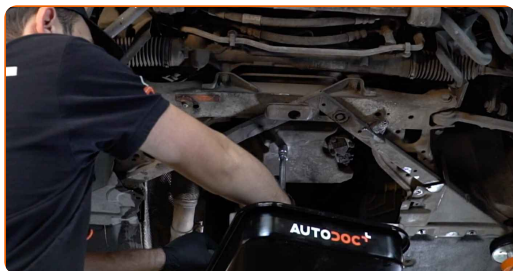
11

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



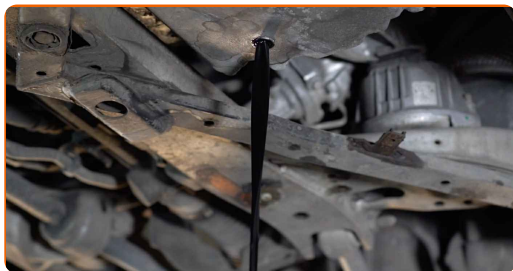
12

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scurgeți uleiul uzat.

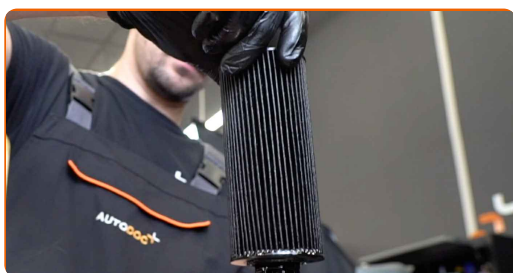


Înlocuirea: ulei motor și filtru – BMW E90. Sfatul util de la AUTODOC:

- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!

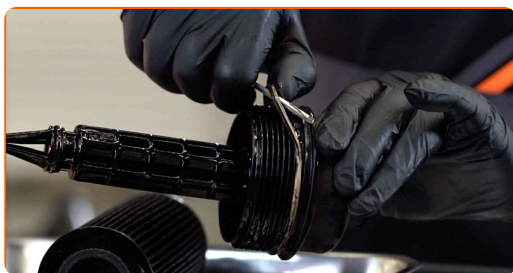
14

Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



15

Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



16

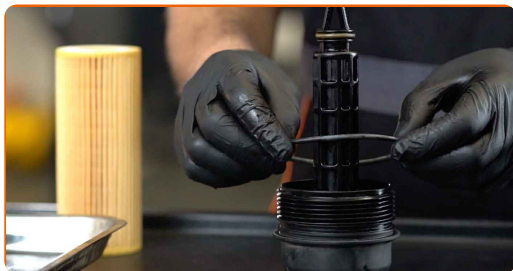
Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.





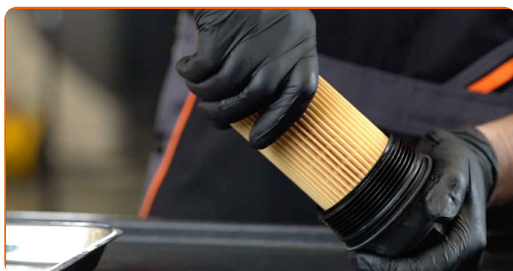
17

Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.



18

Instalați noul filtru de ulei în suportul de pe capacul filtrului.

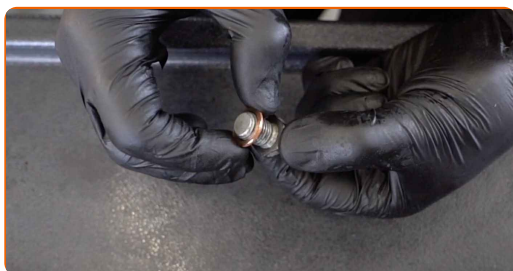


### Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.

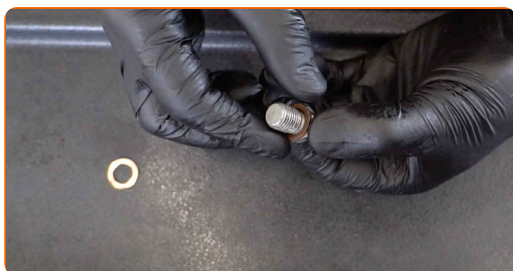
19

Scoateți inelul de etanșare de pe dop.



20

Curățați dopul și montați un nou inel de etanșare.



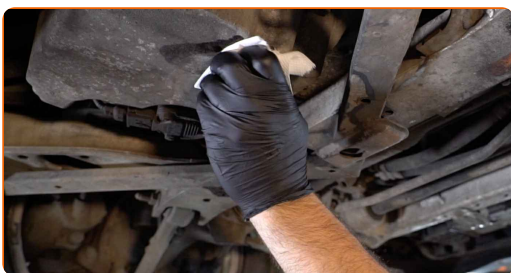


Înlocuirea: ulei motor și filtru – BMW E90. Sfatul util de la experții AUTODOC:

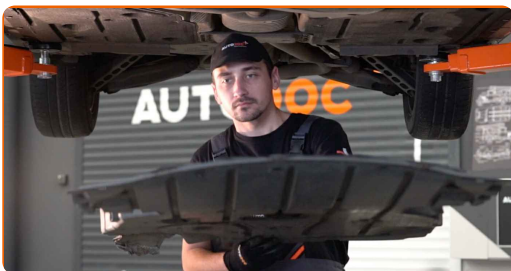
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

**21** Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 25 Nm.

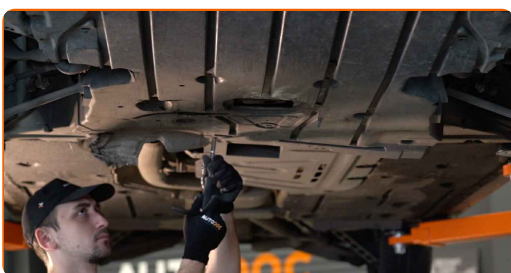
**22** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



**23** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



**24** Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



**25** Coborâți autovehiculul.

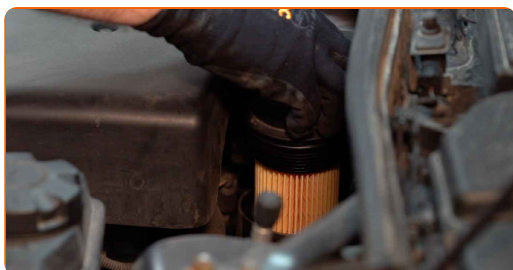
**26** Scoateți laveta de microfibră de pe carcasa filtrului de ulei.



**27** Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



**28** Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.



**29** Înșurubați capacul. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

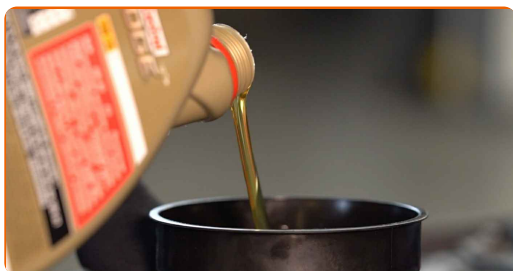


**30** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



31

Turnați cantitatea de ulei de motor nou recomandată de către producătorul automobilului.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – BMW E90. Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

32

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.



**Rețineți!**

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

33

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

- 34** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



- 35** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.

### Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 36** Îndepărtați husa de protecție.

- 37** Închideți capota.

### Înlocuirea: ulei motor și filtru – BMW E90. Sfatul util:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

**BRAVO!** 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.