



Cum să schimbați: bujii la
BMW 1 Cabrio (E88) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

ÎNLOCUIREA: BUJII – BMW 1 CABRIO (E88). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Șurubelnițe Torx T20
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Magnet telescopic
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – BMW 1 Cabrio (E88). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - BMW 1 Cabrio (E88).

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul.



4.1 Ridicați puțin capacul carcasei filtrului de habitacul.



4.2 Îndepărtați filtrul de habitacul.



Înlocuirea: bujii – BMW 1 Cabrio (E88). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita deteriorarea capacului filtrului de habitacul, nu o scoateți înainte de a îndepărta elementul de filtrare.

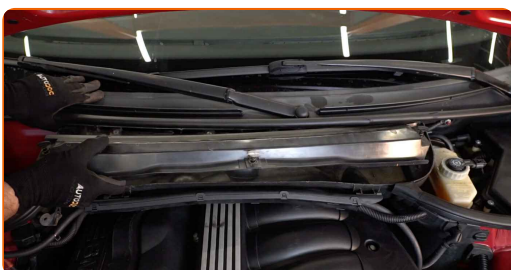
5

Scoateți banda de cauciuc.



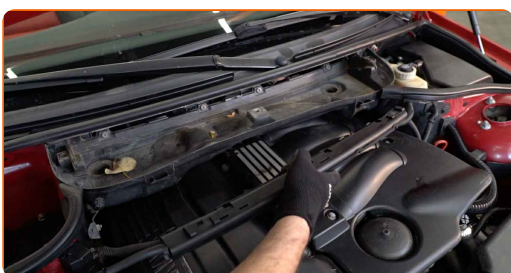
6

Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacul.



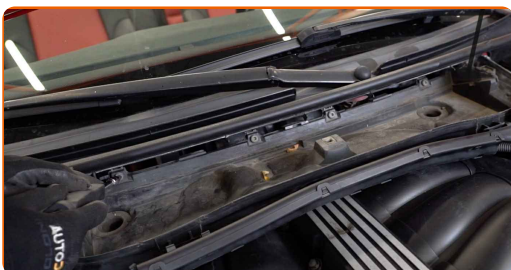
7

Deconectați firele electrice de la carcasa filtrului de habitacul.

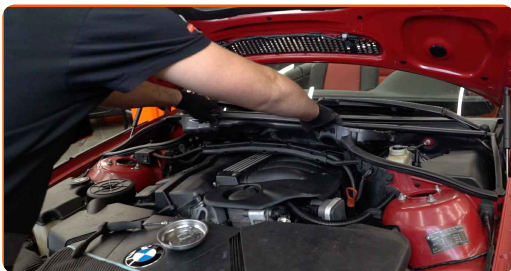


8

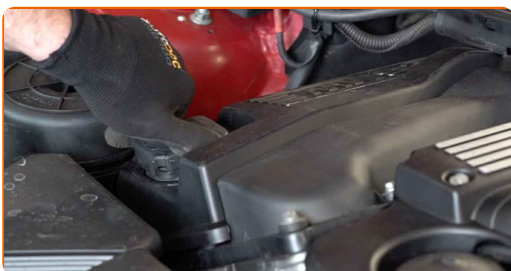
Deșurubați șuruburile de fixare ale carcasei filtrului. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



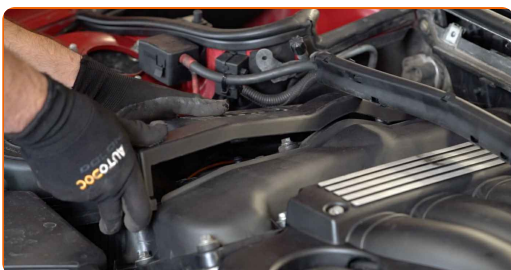
9 Îndepărtați carcasa filtrului de aer habitaculu.



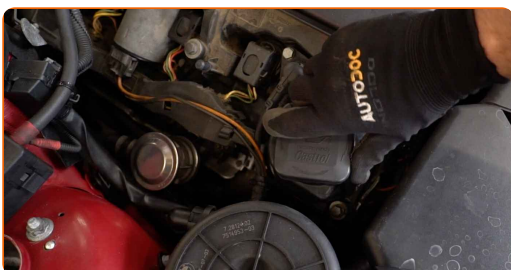
10 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



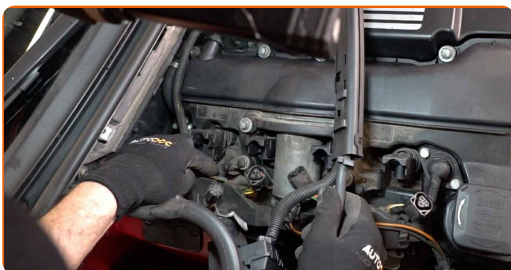
11 Îndepărtați capacul motorului.



12 Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

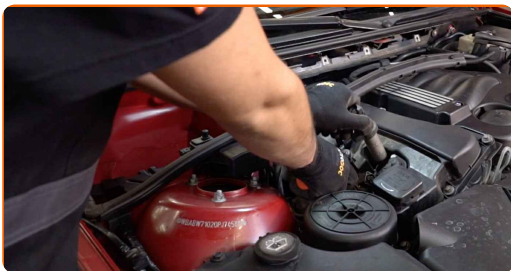


13 Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



14

Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii. Folosiți o rangă.

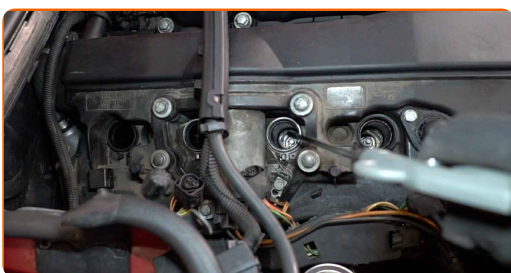


Înlocuirea: bujii – BMW 1 Cabrio (E88). Sfatul util:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

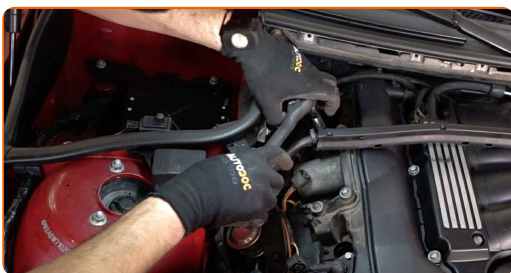
15

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



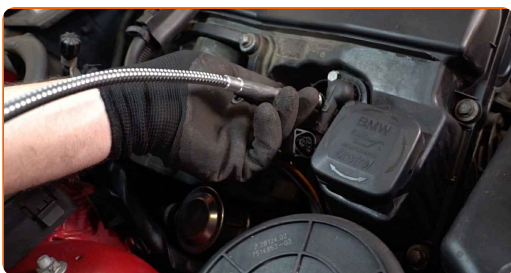
16

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



17

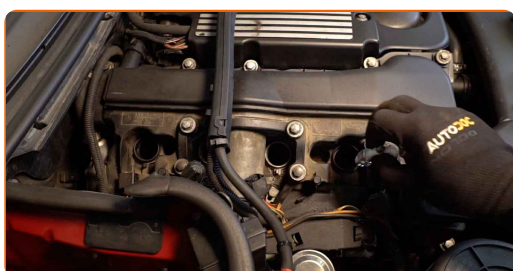
Scoateți bujiile. Folosiți un magnet telescopic.



- 18** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii. Tratați suprafața terminalelor noilor bujii. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



- 19** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



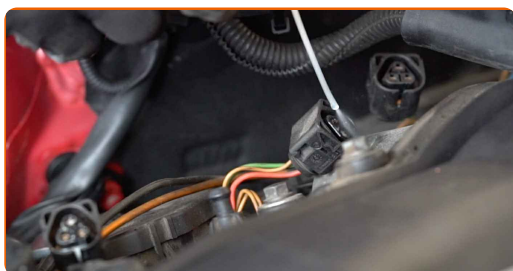
- 20** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 27 Nm.



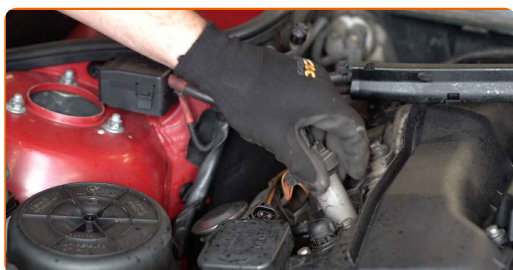
Înlocuirea: bujii – BMW 1 Cabrio (E88). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

- 21** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



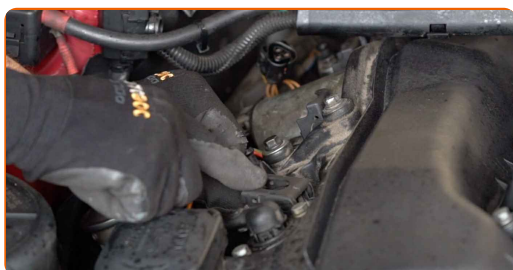
- 22** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



Înlocuirea: bujii – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

- 23** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.

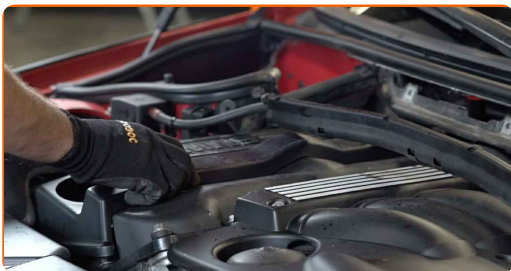


- 24** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



25

Montați capacul motorului și fixați-l.



Înlocuirea: bujii – BMW 1 Cabrio (E88). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

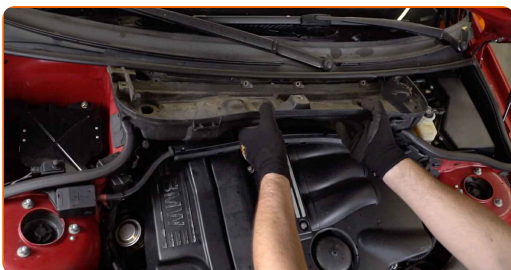
26

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.

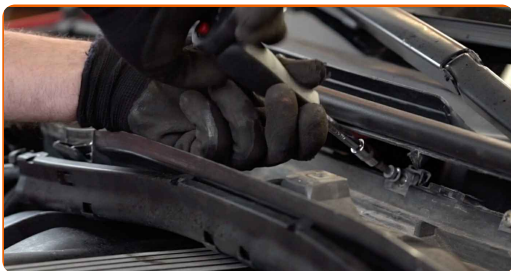


27

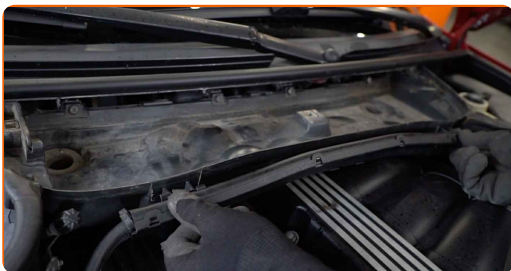
Instalați carcasa filtrului de aer habitaculu.



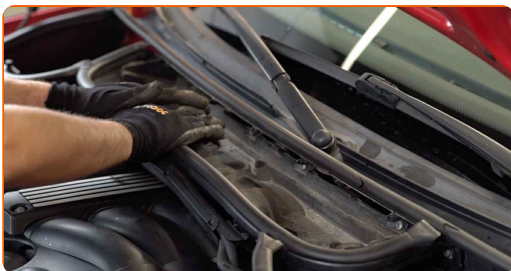
28 Înșurubați elementele de fixare ale filtrului de habitacul. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet.



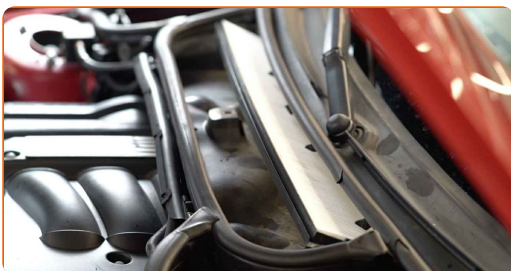
29 Conectați firele electrice la carcasa filtrului de habitacul.



30 Instalați banda de cauciuc.



31 Introduceți elementul de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.

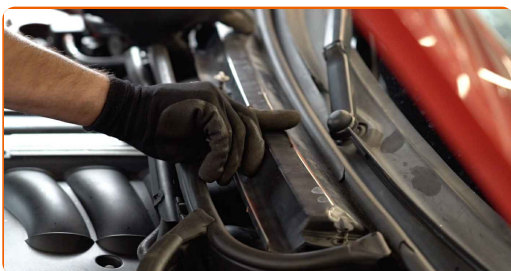


Înlocuirea: bujii – BMW 1 Cabrio (E88). Sfatul util de la AUTODOC:

- Urmați direcția săgeții fluxului de aer de pe filtru.
- Verificați dacă elementul de filtrare se află în poziția corectă. Evitați denivelările.

32

Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul.



33

Înșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul.



34

Îndepărtați husa de protecție.

35

Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.