



Cum să schimbați: filtru  
polen la **BMW 1 Cabrio**  
**(E88)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**ÎNLOCUIREA: FILTRU POLEN – BMW 1 CABRIO (E88).  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Capăt cheie tubulară nr.8
- Huse de protecție aripi / frontală
- Cheie cu clichet

**Cumpărați instrumente**

**Înlocuirea: filtru polen – BMW 1 Cabrio (E88). Experții AUTODOC recomandă:**

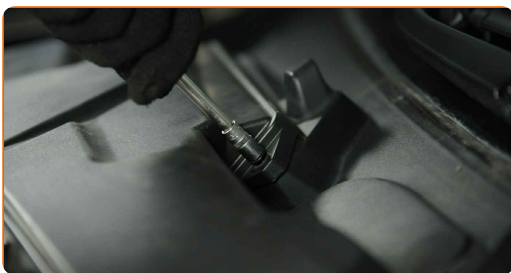
- Înlocuiți filtrul de habitacul cel puțin o dată la șase luni, la început de primăvară și toamnă.
- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- În cazul în care fluxul de aer din interiorul habitaculului este redus drastic, înlocuiți filtrul înainte de intervenția de întreținere programată.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW 1 Cabrio (E88) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

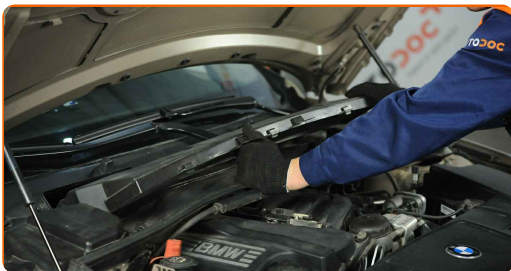
**3.1** Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul (6 bucăți).



**3.2** Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



**4** Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacul.



**5** Mișcați din loc clemele capacului filtrului de habitacul.



**6** Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit.



**AUTODOC recomandă:**

- Nu încercați să curățați și să re-utilizați filtrul. Acest lucru va avea efecte negative asupra calității aerului din habitacul.

**7** Introduceți un nou element de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



Înlocuirea: filtru polen – BMW 1 Cabrio (E88). Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați dacă elementul de filtrare se află în poziția corectă. Evitați denivelările.
- Urmați direcția săgeții fluxului de aer de pe filtru.
- Atenție! Utilizați filtre de calitate – BMW 1 Cabrio (E88).

8

Fixați clemele capacului filtrului de habitacul.



9

Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru polen – BMW 1 Cabrio (E88). Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora elementele de fixare.

- 10** Înșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitaculu (6 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.

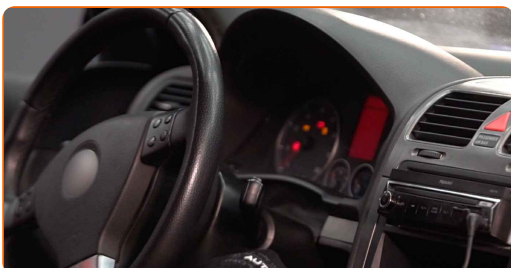


- 11** Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.



- 12** Porniți contactul.

- 13** Porniți sistemul de aer condiționat. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



- 14** Opriți contactul.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU POLEN: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.