



Cum să schimbați: senzor
uzura placute frana din
față la **BMW 1 Cabrio**
(E88) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

ÎNLOCUIREA: SENZOR UZURA PLACUTE FRANA – BMW
1 CABRIO (E88). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie curățitoare din nylon
- Spray instalație electrică
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: senzor uzura placute frana – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru ambii senzori de uzură a plăcuței de frână pe același ax.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: SENZOR UZURA PLACUTE FRANA – BMW 1 CABRIO (E88). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: senzor uzura plăcuțe frana – BMW 1 Cabrio (E88). Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Scoateți senzorul de uzură al plăcuței de frână de pe plăcuța de frână.



7

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.



8

Curățați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon.



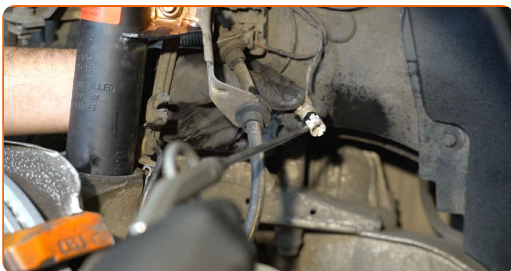
9

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



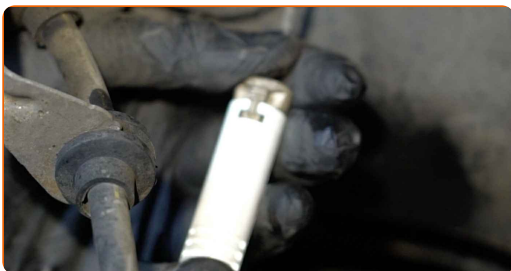
10

Tratați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți vaselină dielectrică.

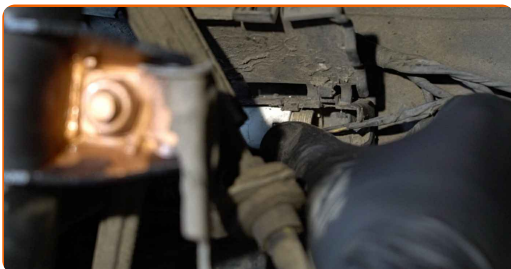


11

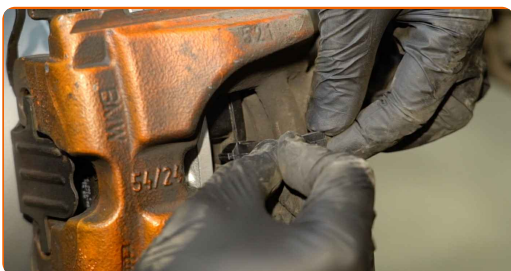
Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



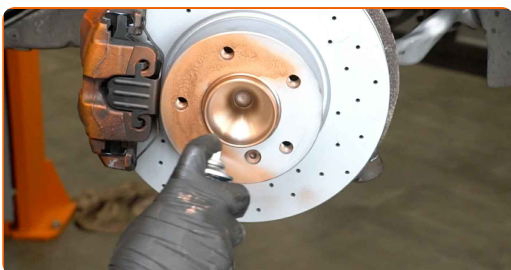
12 Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.



13 Instalați senzorul de uzură pe plăcuțele de frână.



14 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



15 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor uzura placute frana – BMW 1 Cabrio (E88). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

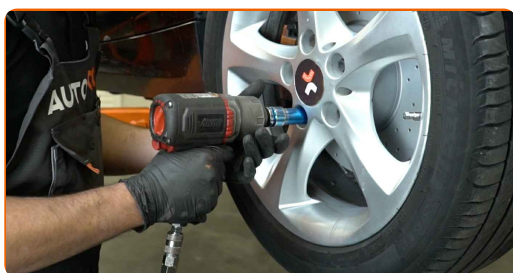
16 Montați roata.



Înlocuirea: senzor uzura placute frana – BMW 1 Cabrio (E88). Sfatul util:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

17 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



18 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



19

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SENZOR UZURA PLACUTE FRANA: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.