



Cum să schimbați: senzor
ABS din față la **BMW 1
Cabrio (E88)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – BMW 1 CABRIO (E88).
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H5.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește cu vârf rotund
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

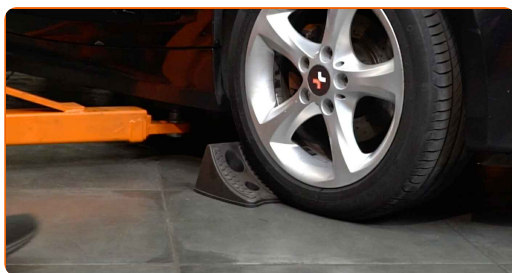
Înlocuirea: senzor abs – BMW 1 Cabrio (E88). Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru ambii senzori ABS de pe același ax.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – BMW 1 CABRIO (E88). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

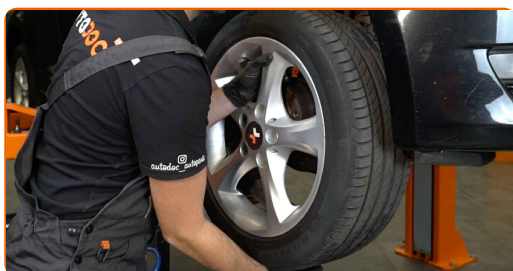
4 Deșurubați bolțurile roților.



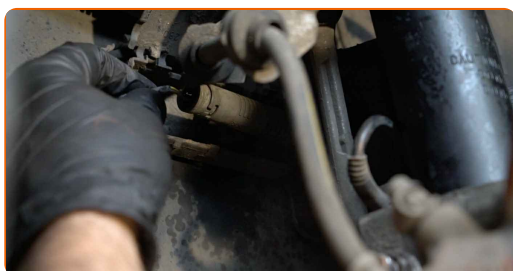
AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW 1 Cabrio (E88)

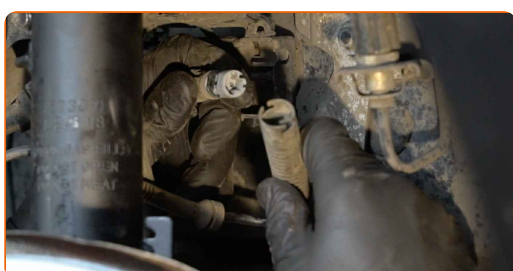
5 Scoateți roata.



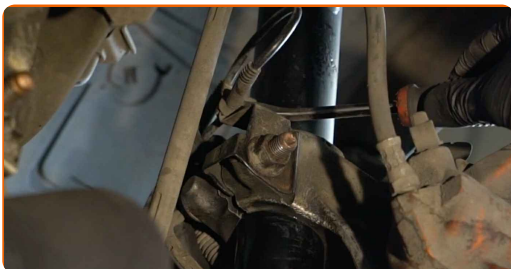
6 Deconectați cablajul senzorului ABS.



7 Desprindeți conectorul senzorului ABS.



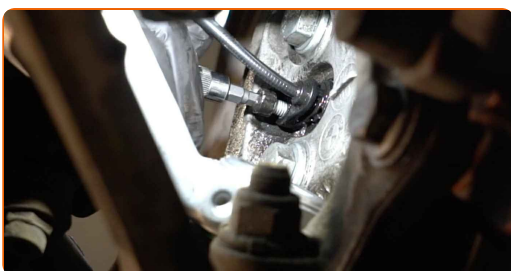
8 Deconectați cablajul senzorului ABS.



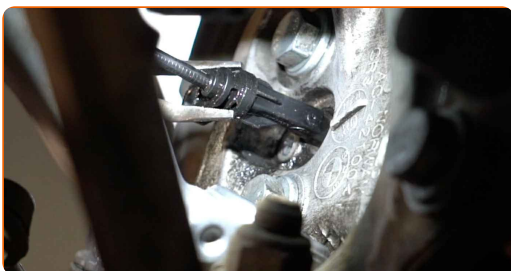
9 Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați suportul care fixează senzorul ABS pe fuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Îndepărtați senzorul ABS de pe fuzetă. Folosiți clești cu vârful rotund.



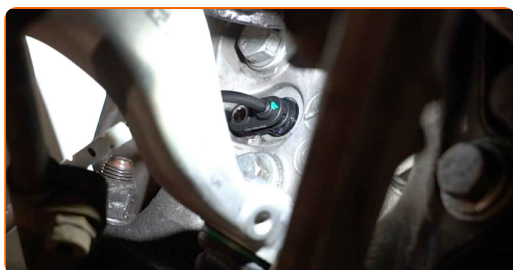
12 Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



13 Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



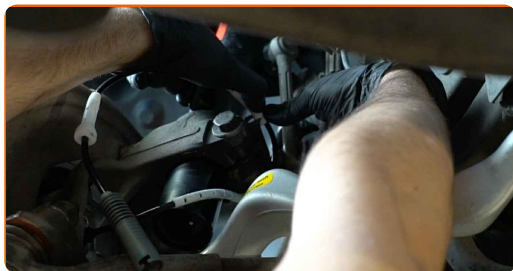
14 Montați senzorul ABS în fuzetă și fixați-l.



15 Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 13 Nm.



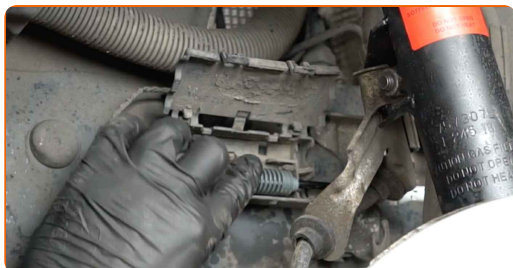
16 Conectați cablajul senzorului ABS.



17 Atașați conectorul senzorului ABS.



18 Conectați cablajul senzorului ABS.



19 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



20

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: senzor abs – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

21

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW 1 Cabrio (E88)

22

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 23 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 24 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.