



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **Citroën Berlingo M** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



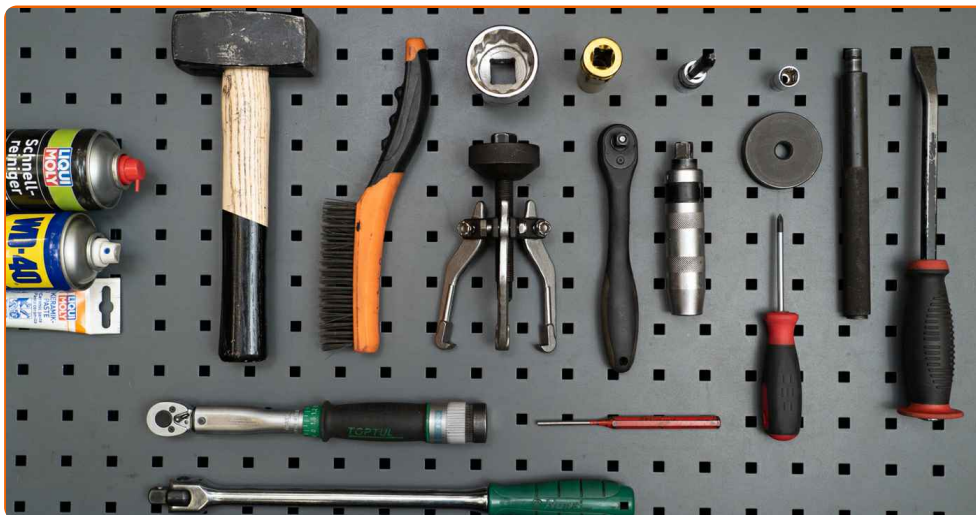
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.6 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Break (X1\_, X2\_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Break (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Break (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Break (X1\_, X2\_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Break (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 SD, (+ 44)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – CITROËN BERLINGO**  
**M. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.41
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Extractor cu 3 brațe
- Șurubelniță Phillips
- Șurubelniță de impact
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Poanson
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

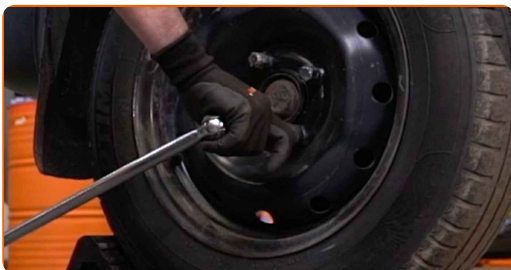
**AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Citroën Berlingo M.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Citroën Berlingo M - trebuie efectuate cu motorul oprit.

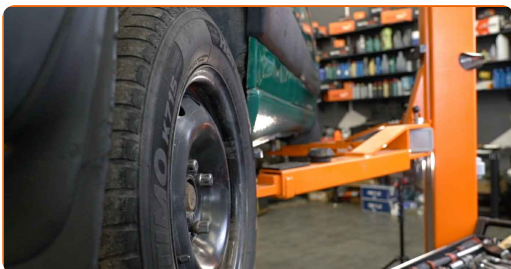
**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**3** Ridicați automobilul.



Înlocuirea: rulment roata – Citroën Berlingo M. AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere

4

Deșurubați bolțurile roților.

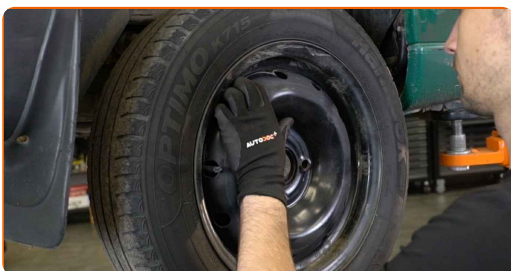


AUTODOC recomandă:

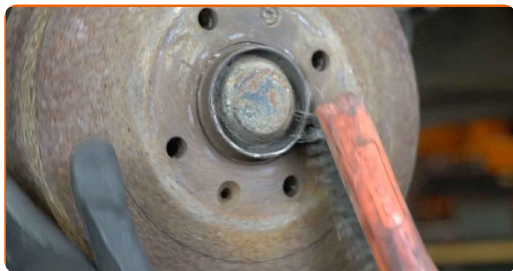
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Citroën Berlingo M

5

Scoateți roata.



**6** Curățați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



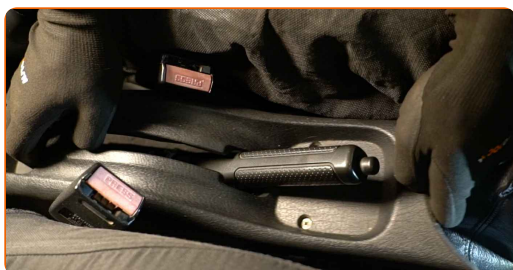
**7** Deșurubați elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



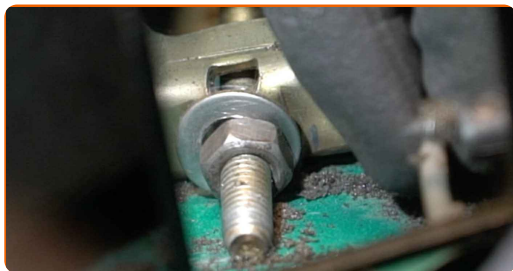
**8** Scoateți șuruburile de fixare.



**9** Deșurubați elementele de fixare ale consolei centrale și scoateți-o. Folosiți o șurubelniță Phillips.



**10** Slăbiți piulița de reglare a cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



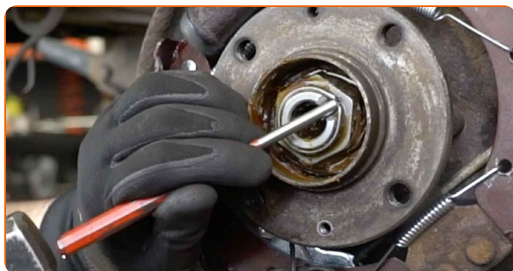
**11** Demontați tamburul de frână. Folosiți o rangă.



**12** Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



**13** Deblocați articulația sferică. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



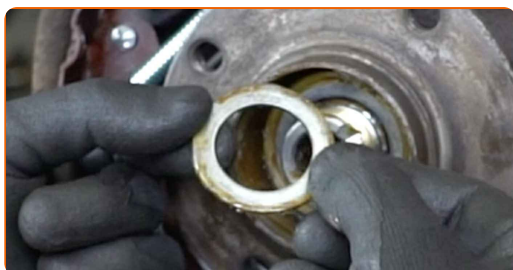
**14** Deșurubați elementele de fixare ale rulmentului butucului. Utilizați o cheie tubulară №41. Folosiți un port tarod.



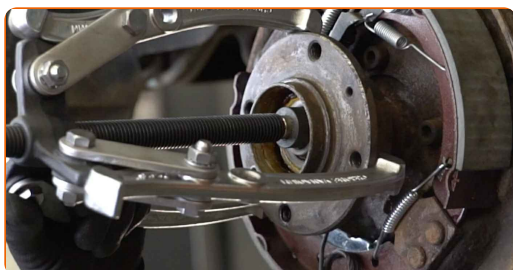
**15** Scoateți piulița de fixare.



**16** Demontați șaiba rulmentului roții.



**17** Scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul. Folosiți un extractor cu 3 brațe.





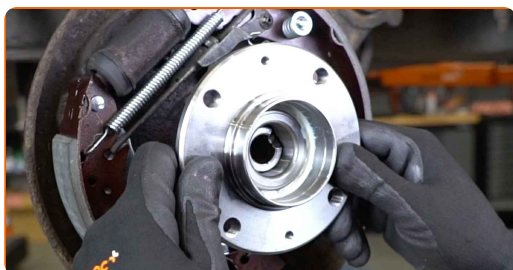
**18** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



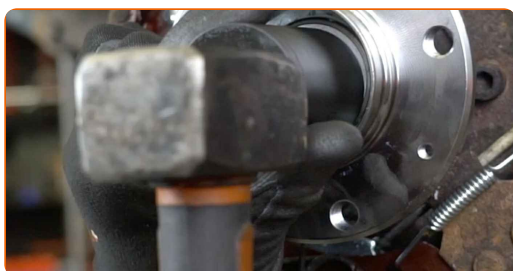
**19** Prelucrați locul de montaj al rulmentului roții. Folosiți spray WD-40.



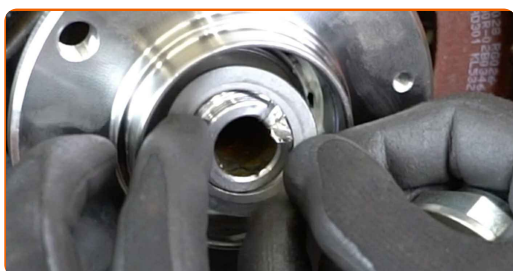
**20** Montați butucul nou al roții împreună cu rulmentul.



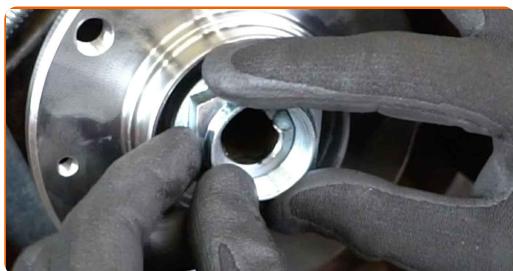
**21** Împingeți butucul înăuntru până când se oprește. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



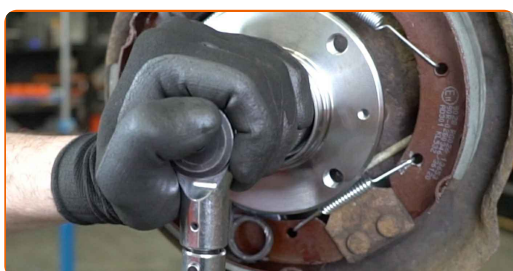
**22** Fixați șaiba rulmentului roții.



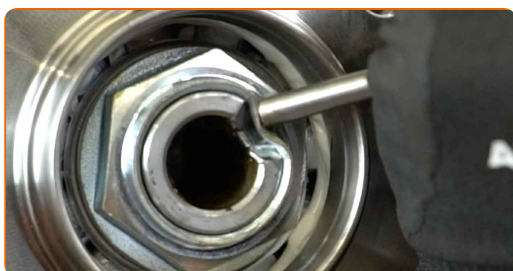
**23** Instalați piulița de fixare.



**24** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №41. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 275 Nm.



**25** Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**26** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un set de extractoare buçe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



27

Tratați butucul roții în zona în care contactează cu tamburul de frână. Utilizați lubrifianț ceramic.



28

Montați tamburul de frână.



29

Instalați șuruburile de fixare.



30

Strângeți elementele de fixare ale tamburului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



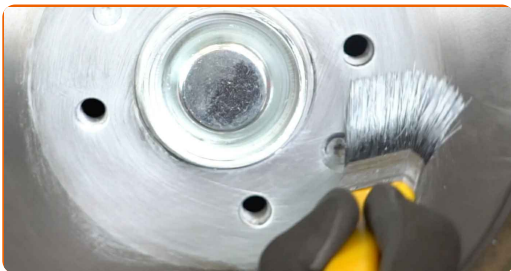
31

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



32

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Utilizați lubrifianț ceramic.



33

Montați roata.

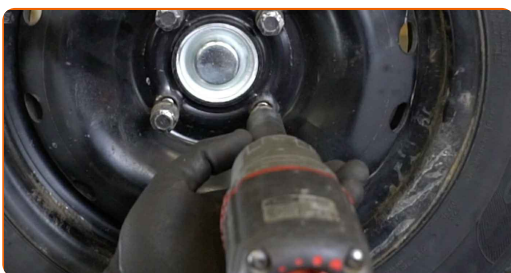


### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Citroën Berlingo M

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



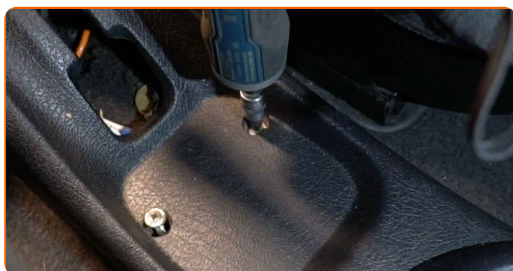
### Înlocuirea: rulment roata – Citroën Berlingo M. Profesioniștii recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

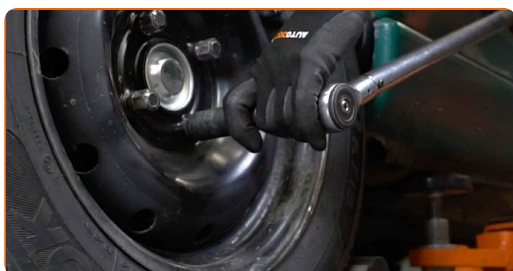
**35** Reglați piulița de reglare a cablului frânei de parcare. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



**36** Montați consola centrală și înșurubați elementele de fixare ale acesteia. Folosiți o șurubelniță Phillips.



**37** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



**38** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN BERLINGO M**

**RULMENT ROATA PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU CITROEN BERLINGO M: CELE  
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.