



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Citroën**
Berlingo M | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First I (MF, GJK, GFK) 1.1 i, (+ 64)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – CITROËN BERLINGO M. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.36
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 22 mm
- Bit hex nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Poanson
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

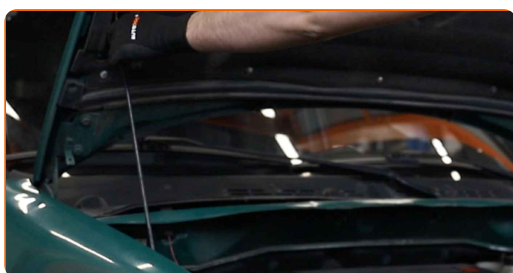
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Citroën Berlingo M. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Citroën Berlingo M - trebuie efectuate cu motorul oprit.

EFFECTUAȚI ÎNLOCUIREA ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

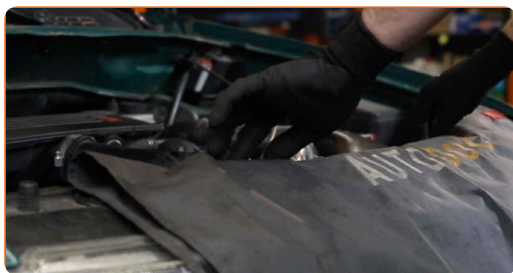
1

Deschideți capota motorului.

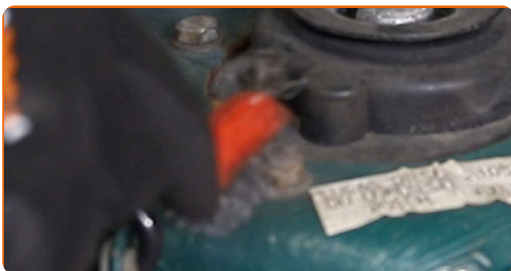


2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

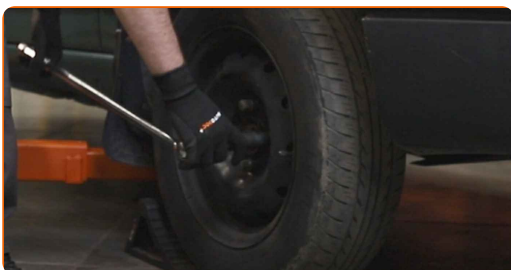


- 4** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

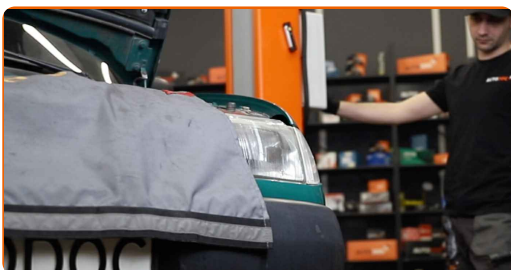


- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 7** Ridicați automobilul.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Citroën Berlingo M. Sfatul util:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

8

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

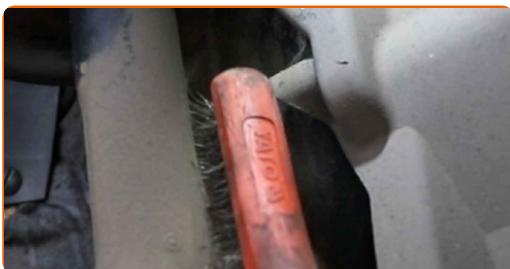
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Citroën Berlingo M

9

Scoateți roata.



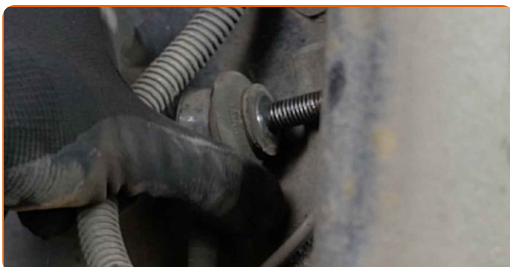
- 10** Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



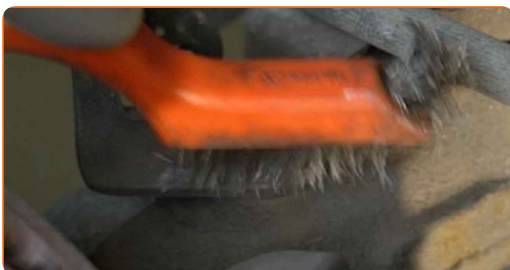
- 11** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



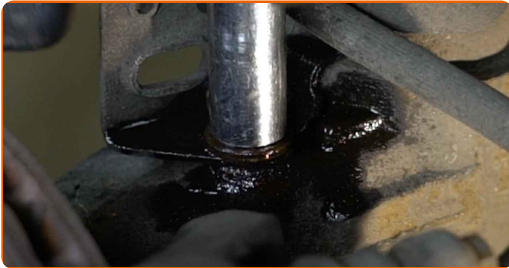
- 12** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



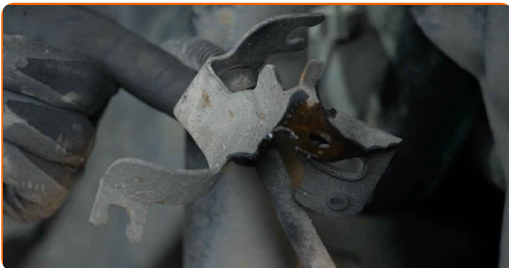
- 13** Curățați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



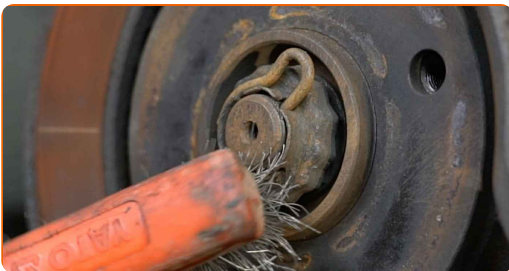
- 14** Deșurubați elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.



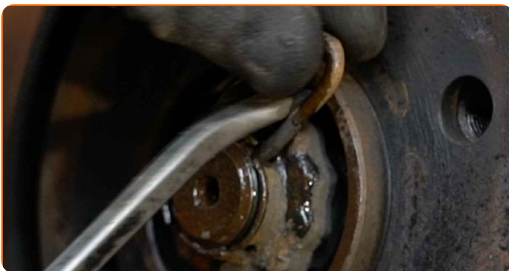
- 15** Demontați suportul furtunului de frână.



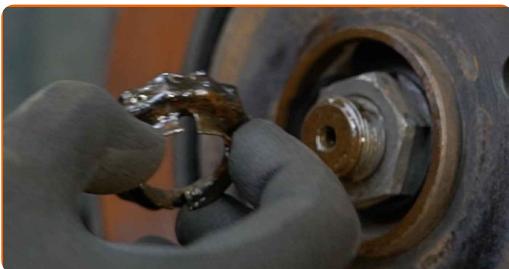
- 16** Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Scoateți splintul. Folosiți o rangă.



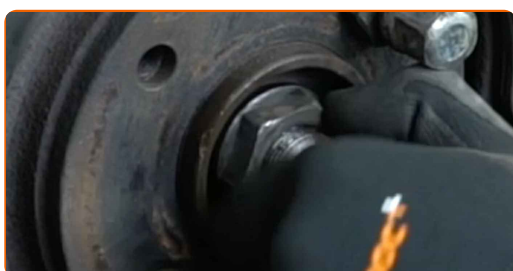
- 18** Scoateți inelul de siguranță.



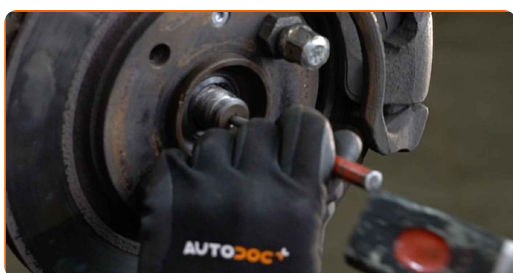
- 19 Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți un port tarod.



- 20 Scoateți piulița de fixare.



- 21 Slăbiți axul planetar din butucul roții. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



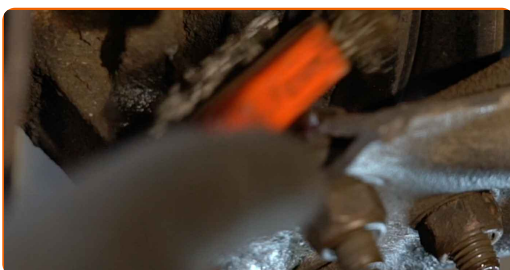
- 22 Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



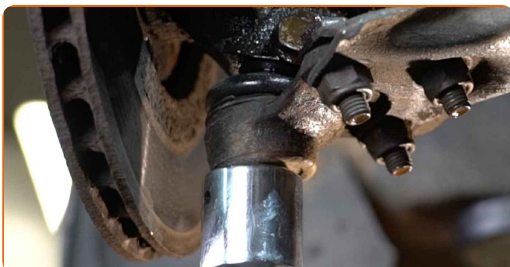
- 23** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



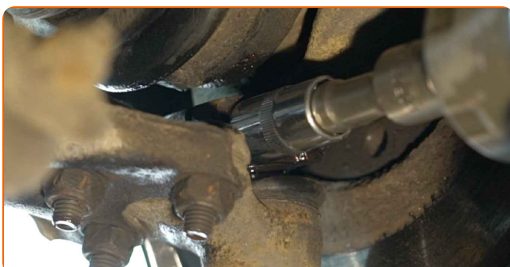
- 24** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 25** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 26** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



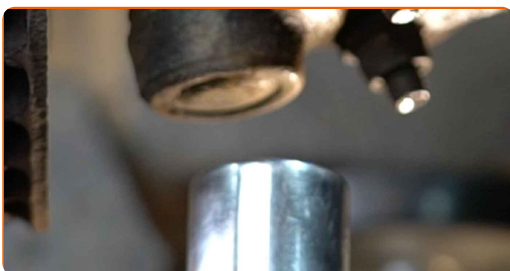
27

Scoateți șurubul de fixare.



28

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

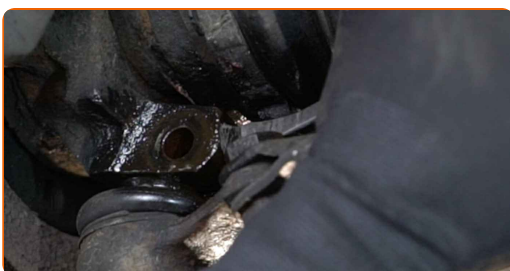


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Citroën Berlingo M. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

29

Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



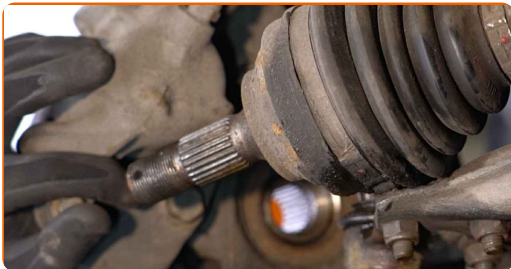
30

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



31

Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

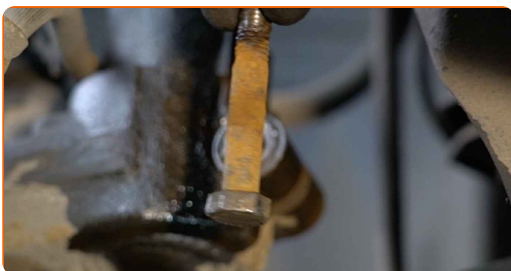


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Citroën Berlingo M. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

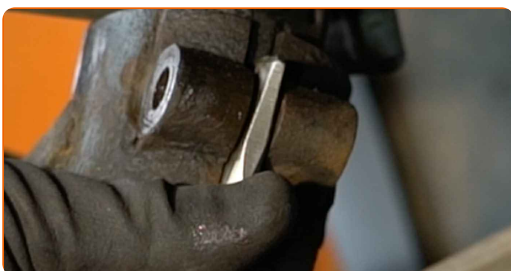
32

Scoateți șurubul de fixare.



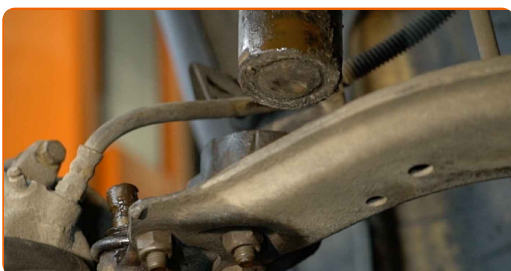
33

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



34

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



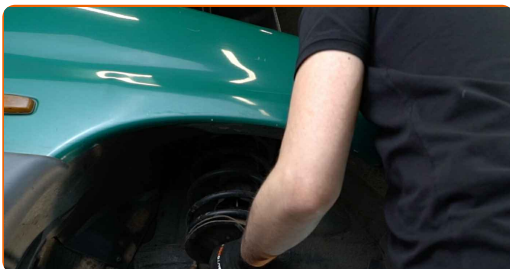
35

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



36

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

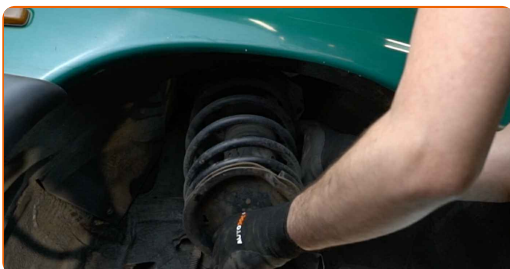


AUTODOC recomandă:

- Citroën Berlingo M – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

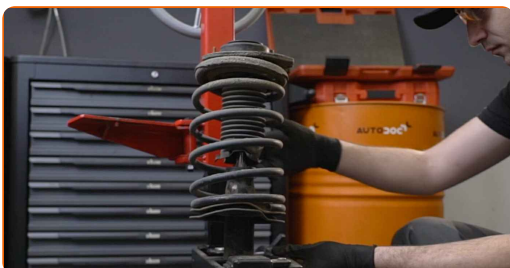
37

Extrageți bara de sprijin amortizor.



38

Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.

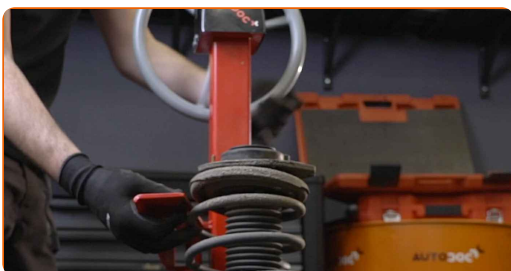


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Citroën Berlingo M. AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

39

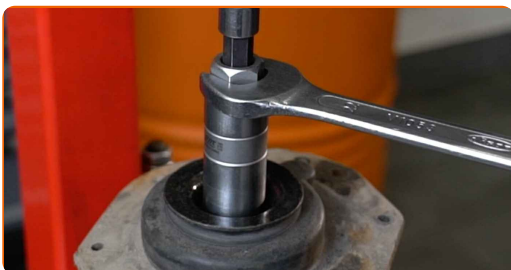
Comprimați arcul.


40

Curățați tija pistonului jambei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.


41

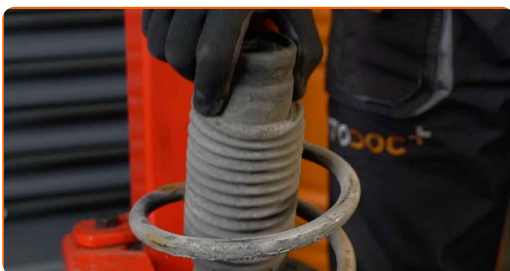
Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 22 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



42 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



43 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

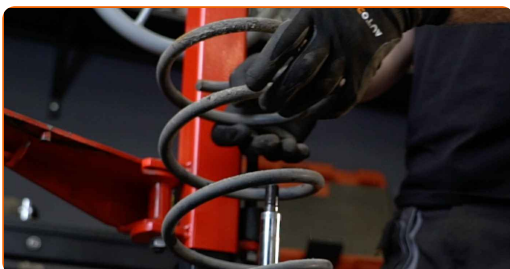


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Citroën Berlingo M. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

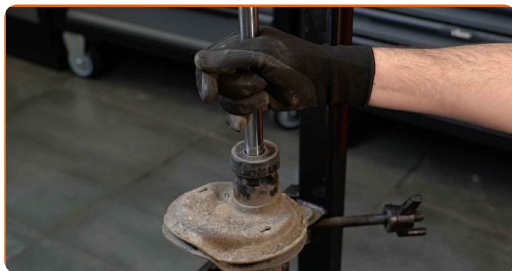
44 Slăbiți arcul elicoidal.

45 Îndepărtați arcul.



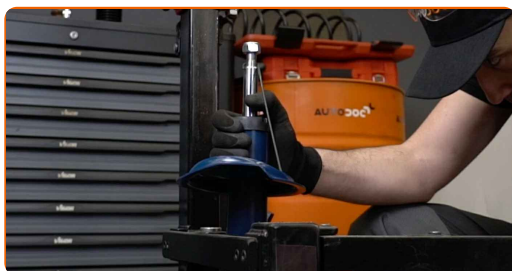
46

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



47

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

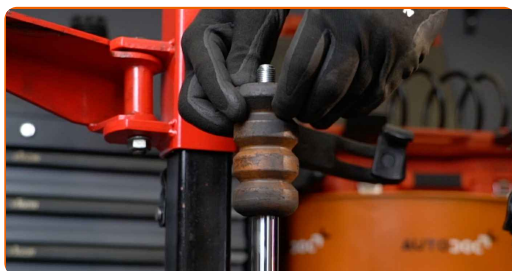


AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

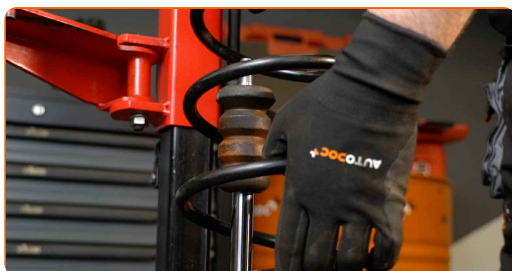
48

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

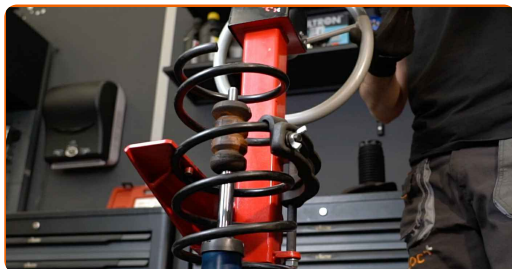


49

Montați arcul pe amortizor.



50 Comprimați arcul.



51 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



52 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 22 mm. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



AUTODOC recomandă:

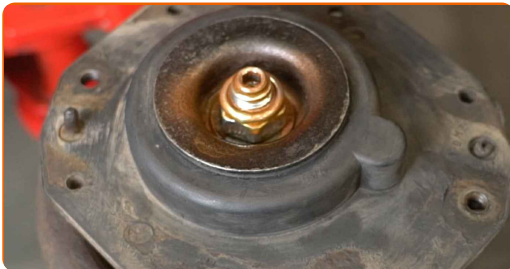
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

53 Decomprimați arcul.



54

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



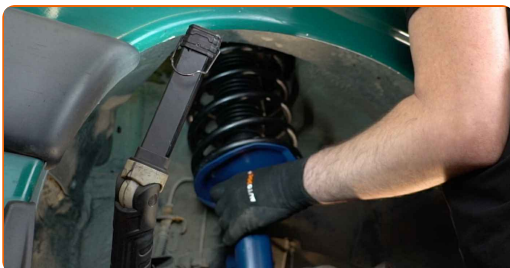
55

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



56

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



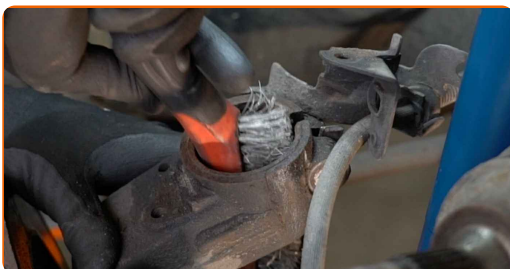
57

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- Citroën Berlingo M – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

- 58** Curățați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



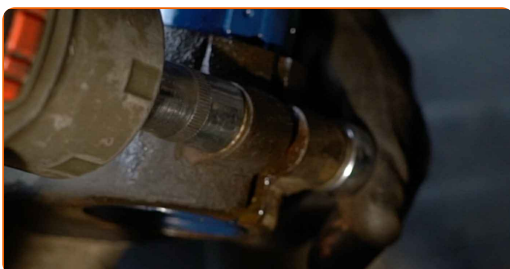
- 59** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 60** Instalați șurubul de fixare.



- 61** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 62** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

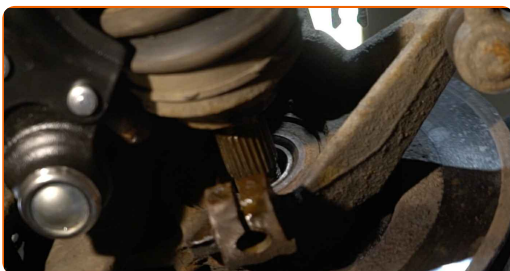
63

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



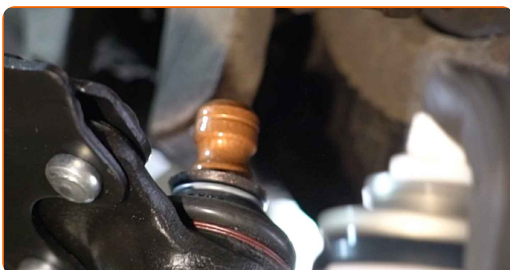
64

Instalați fuzetă pe axul planetar.



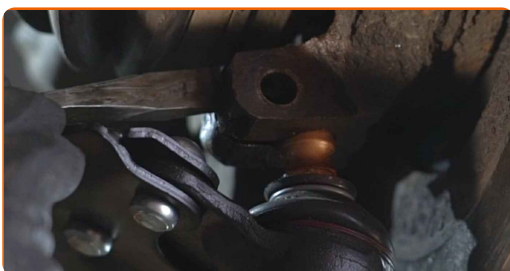
65

Tratați elementul de fixare al articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



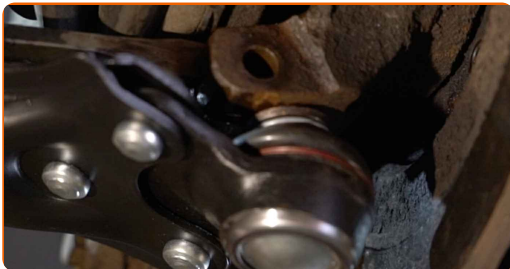
66

Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



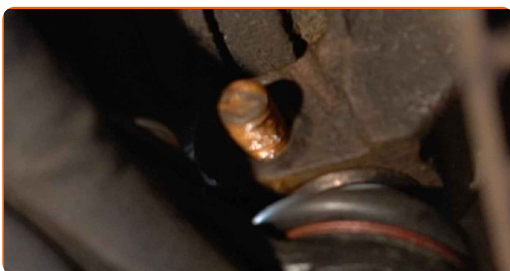
67

Conectați articulația sferică la fuzetă.



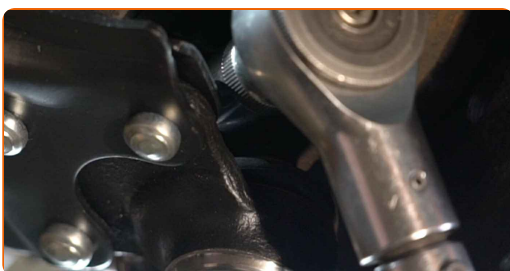
68

Instalați șurubul de fixare.



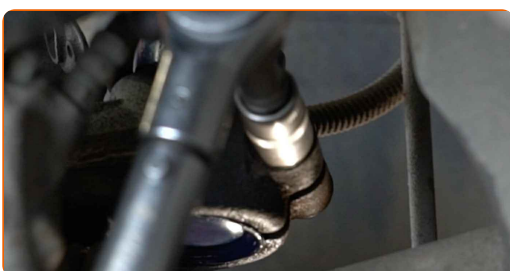
69

Strângeți elementul de fixare care unește articulație sferică la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



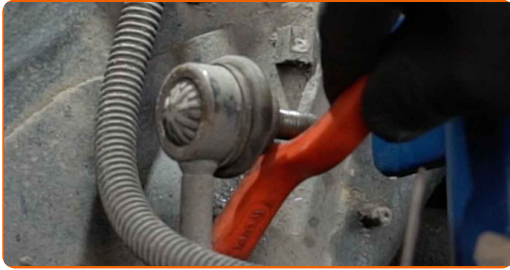
70

Strângeți elementele de fixare inferioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



71

Curățați elementul de fixare al bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



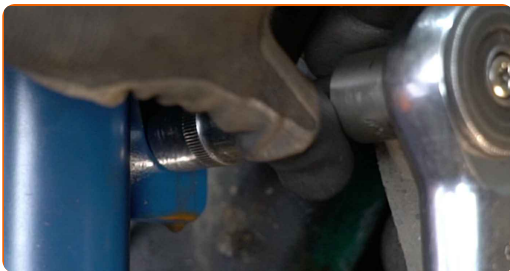
72

Montați bieleta antirului transversală.



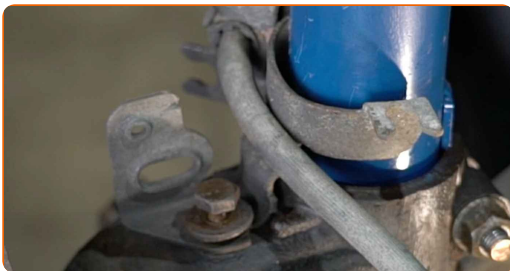
73

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.

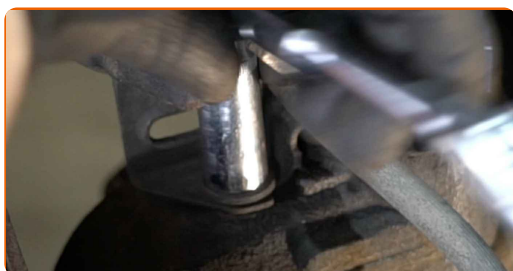


74

Instalați suportul furtunului de frână.



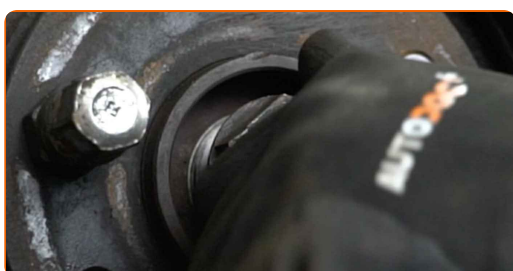
- 75** Strângeți elementul de fixare care unește suportul furtunului de frână de jamba suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №13.



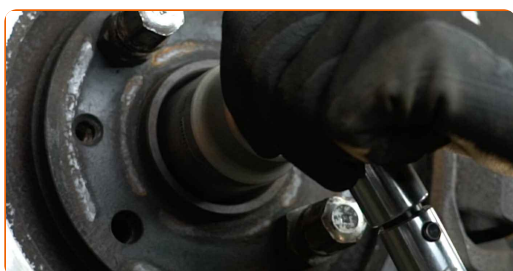
- 76** Instalați piulița de fixare.



- 77** Strângeți piulița arborelui conducător.



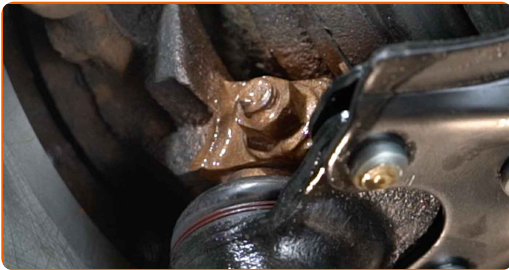
- 78** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №36. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 320 Nm.



- 79** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 80** Tratați elementul de fixare al articulației sferice. Tratați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Tratați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți unsoare de cupru.



- 81** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 82** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



83

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Citroën Berlingo M. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

84

Montați roata.

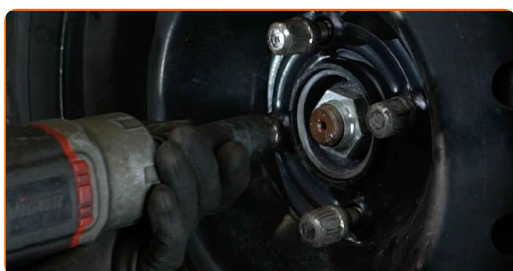


AUTODOC recomandă:

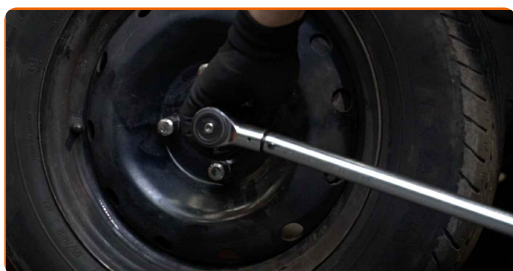
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Citroën Berlingo M

85

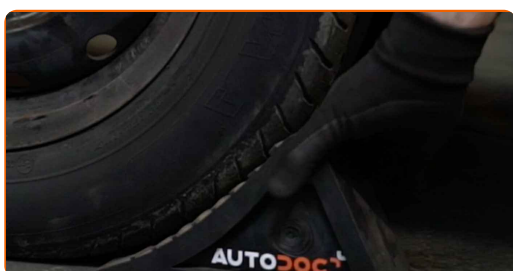
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 86** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



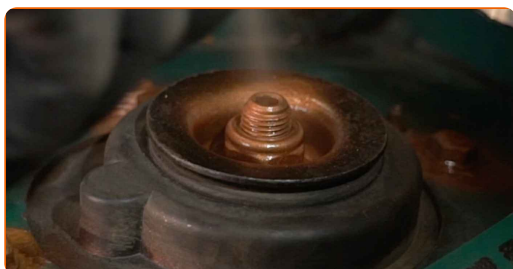
- 87** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 88** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

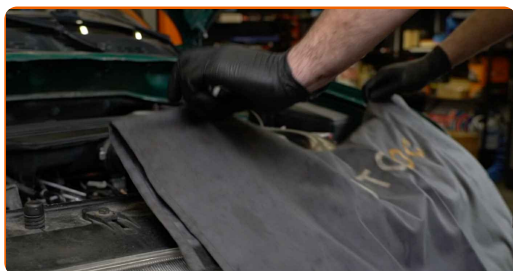


- 89** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



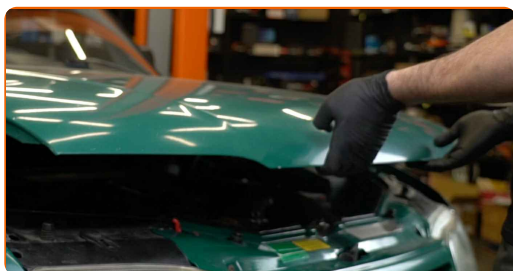
90

Îndepărtați husa de protecție.



91

Închideți capota.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN BERLINGO M

AMORTIZOARE PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU CITROEN BERLINGO M: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.