



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **VW**
Passat B7 sedan | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter T5 Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, (+ 91)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW PASSAT B7
SEDAN. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță dreaptă
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Passat B7 sedan. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Passat B7 sedan - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

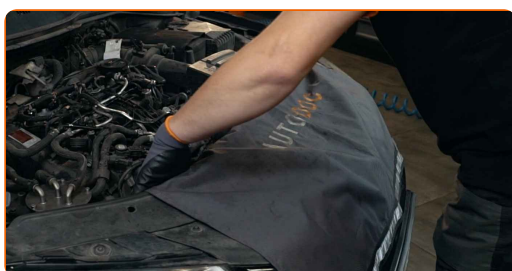
1

Deschideți capota.



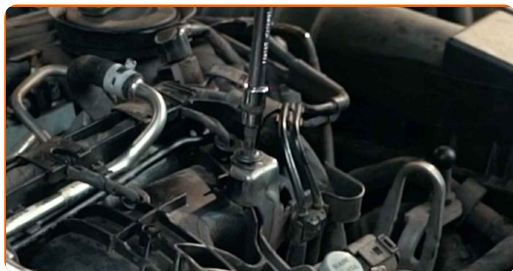
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



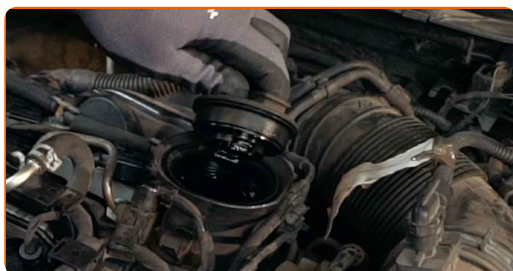
3

Deșurubați suportul pentru țevile motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



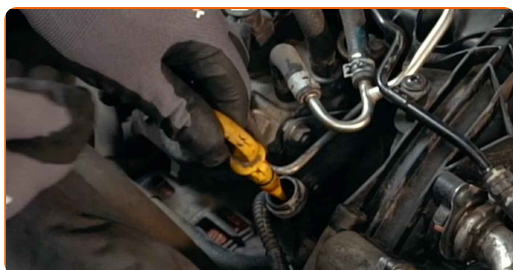
4

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



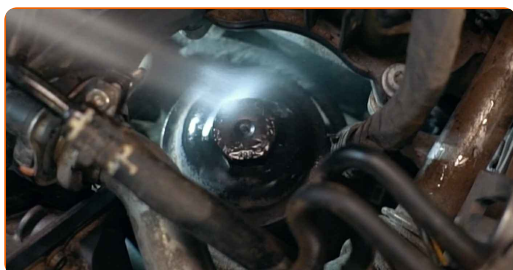
5

Ridicați în sus joja de ulei.

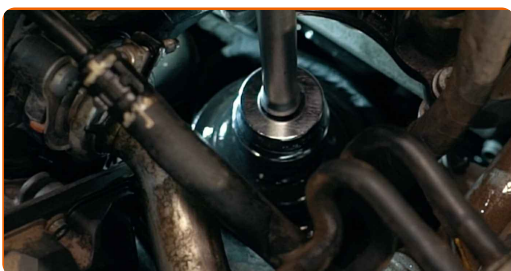


6

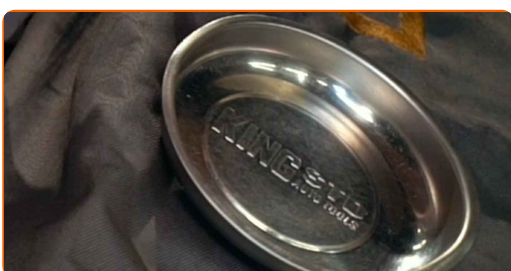
Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



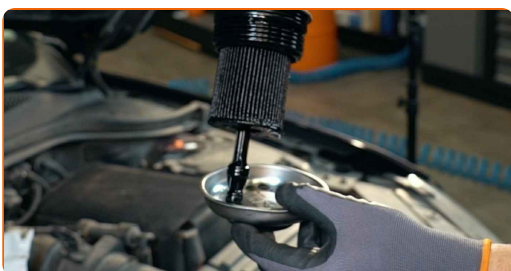
- 7 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară N°30. Folosiți o cheie cu clichet.



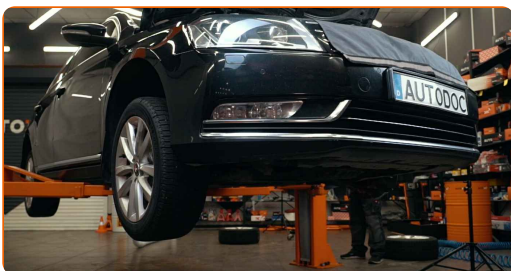
- 8 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.



- 9 Puneți filtrul de ulei uzat, în vas.



- 10 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

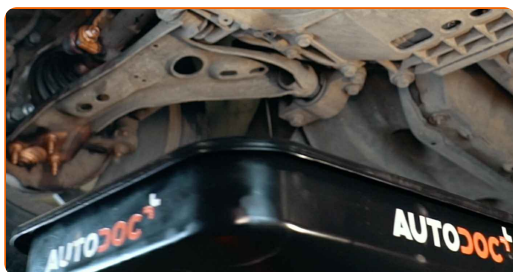


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Passat B7 sedan. Profesioniștii recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

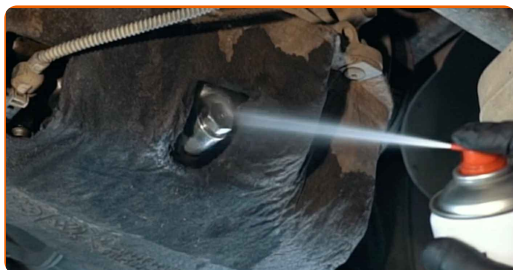
11

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



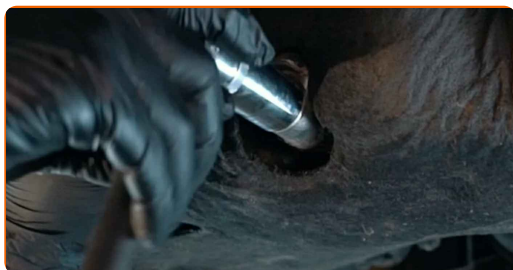
12

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



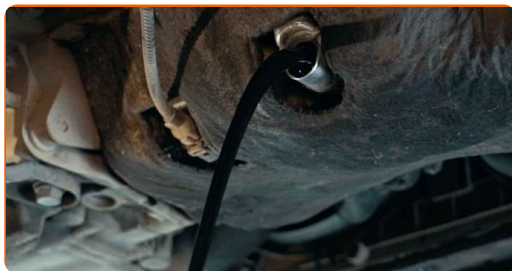
13

Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Passat B7 sedan. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

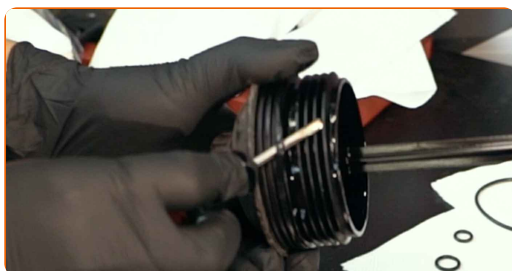
15

Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



16

Scoateți toate inelele de etanșare de la capacul filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



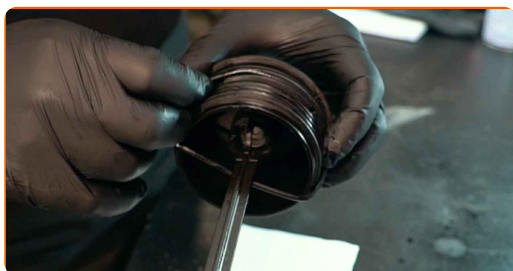
17

Curățați locul unde se instalează filtrul. Folosiți spray de curățare universal.



18

Instalați noile inele de etanșare și noul filtru de ulei în suporturile lor pe capacul filtrului.



Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.

19

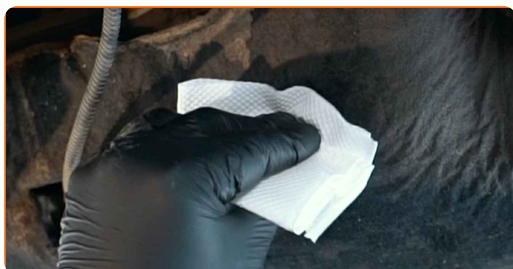
Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.

20

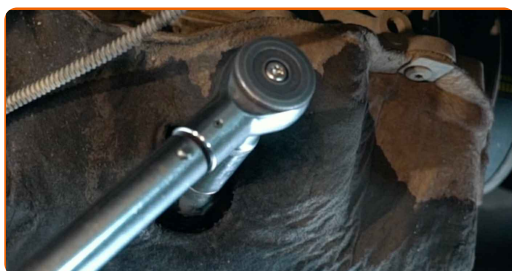
Instalați un nou capac al carcasei filtrului de ulei și strângeți-l.

21

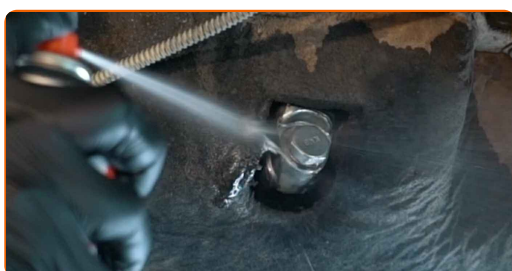
Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



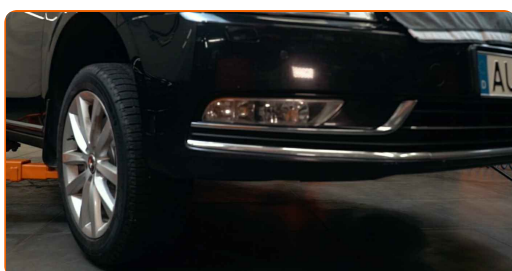
- 22** Potriveți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



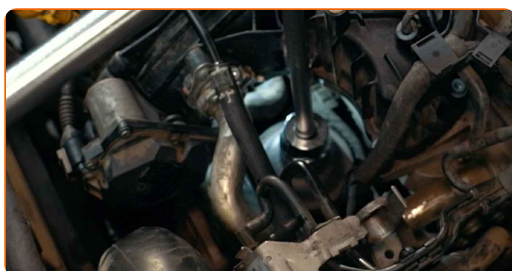
- 23** Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



- 24** Coborâți autovehiculul.



- 25** Înșurubați capacul. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



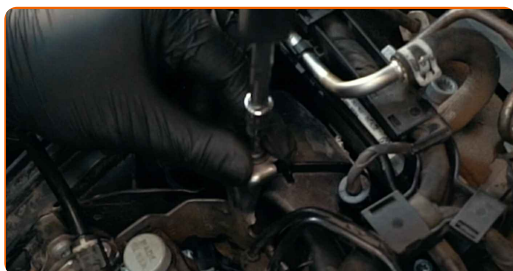
26

Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



27

Înșurubați suportul pentru țevile motorului. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



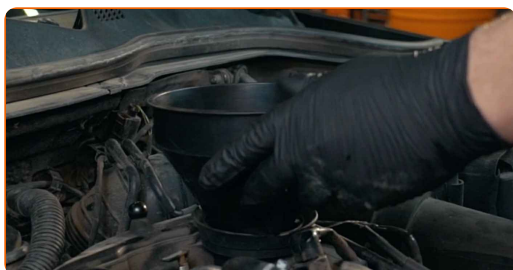
28

Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



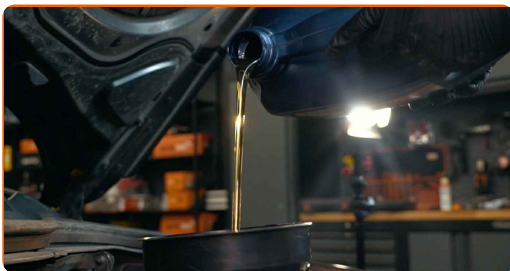
29

Introduceți pâlnia.



30

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4,7 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Passat B7 sedan. Experții AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

31

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.

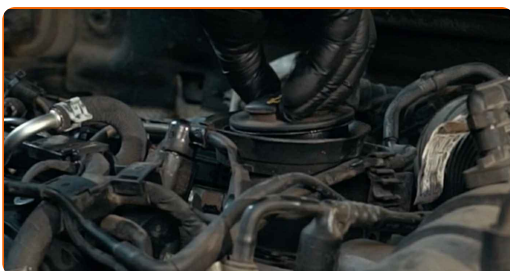


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

32

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



33

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



34

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute.

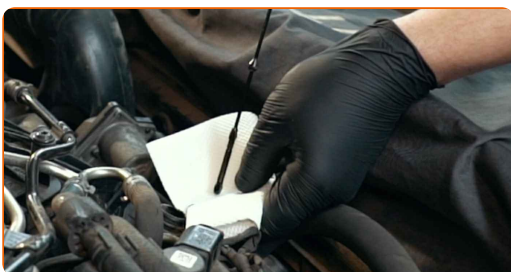


35

După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.

36

Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

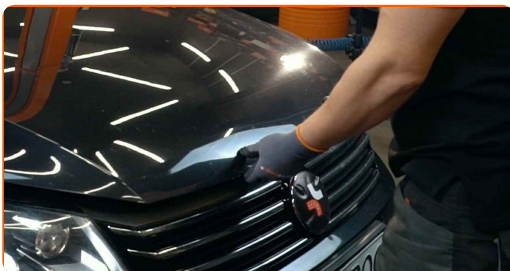
37

Îndepărtați husa de protecție.



38

Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Passat B7 sedan. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW PASSAT B7 SEDAN

FILTRU ULEI PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

FILTRU ULEI PENTRU VW PASSAT B7 SEDAN: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.