



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Audi A4 B7 Avant | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, (+ 100)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 B7 AVANT.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare universală
- Material de etanșare
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Bit HEX nr. H17.
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Poanson
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

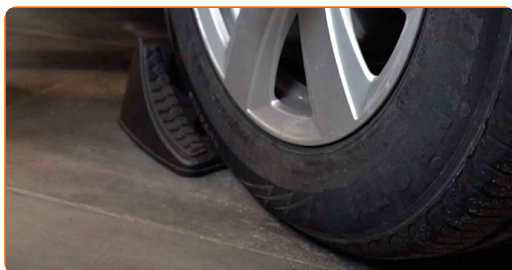
Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B7 Avant. Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Audi A4 B7 Avant.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 B7 AVANT. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B7 Avant. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

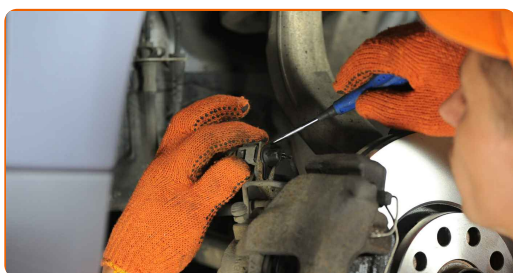
5

Scoateți roata.



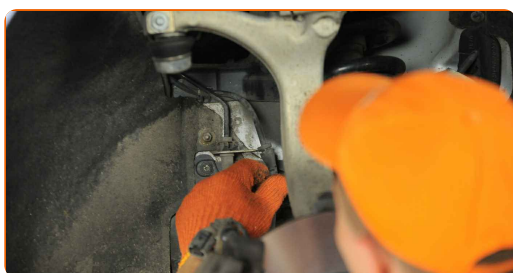
6

Deconectați senzorul ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

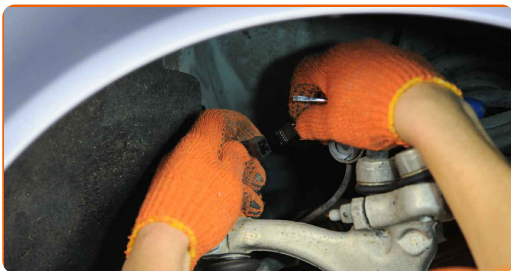


7

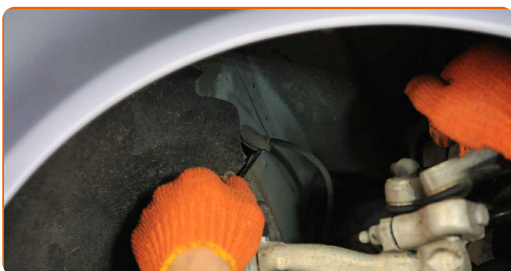
Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8 Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

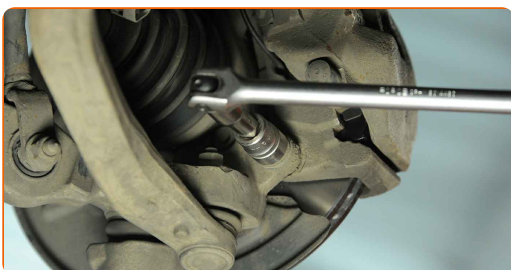


9 Deconectați cablajul senzorului ABS.



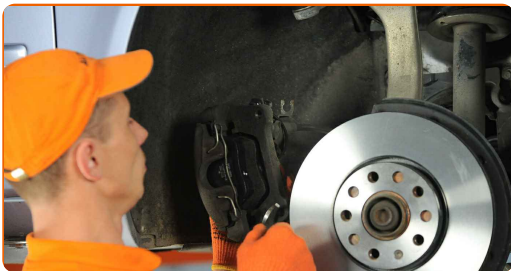
10 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

11 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



12 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

13 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B7 Avant. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

14

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



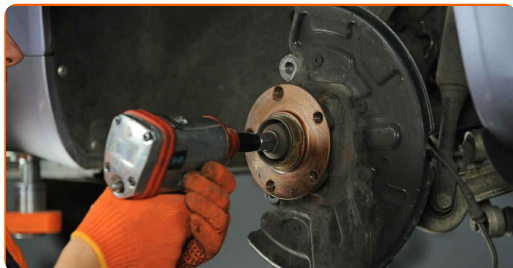
16

Scoateți discul de frână.

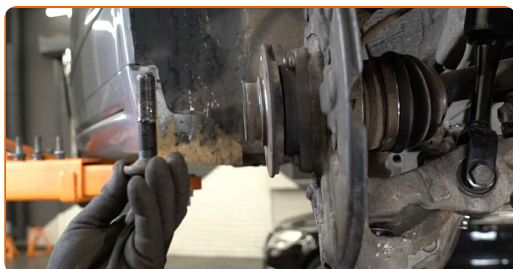


17 Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

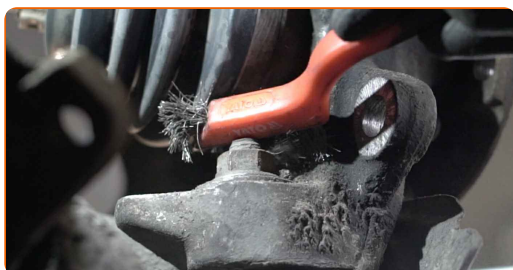
18 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți o cheie cu clichet.



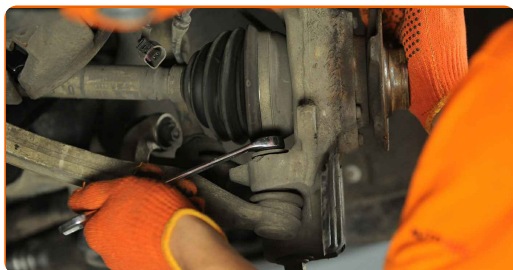
19 Scoateți șurubul de fixare.



20 Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

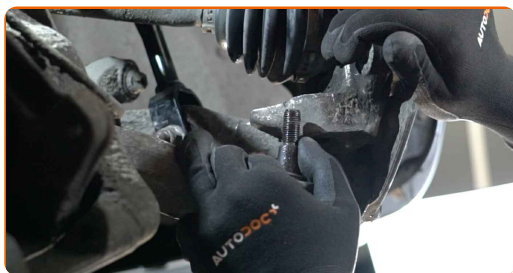


21 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



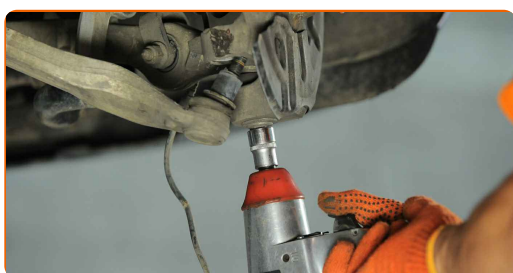
22

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



23

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

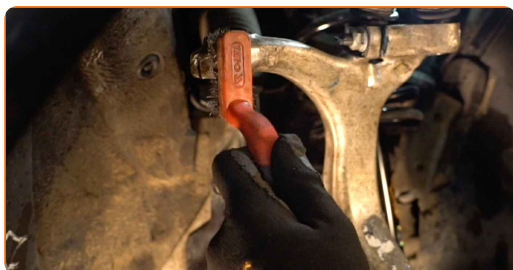


24

Scoateți piulița de fixare. Folosiți un ciocan de cauciuc.

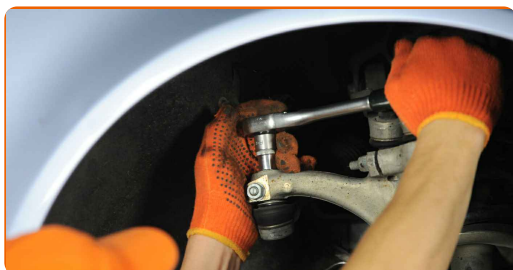
25

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

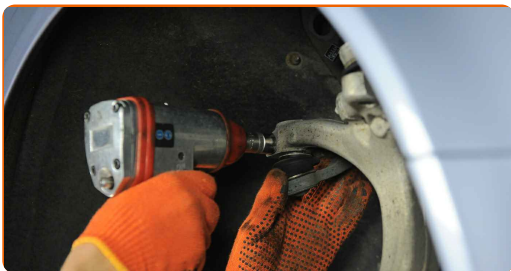


26.1

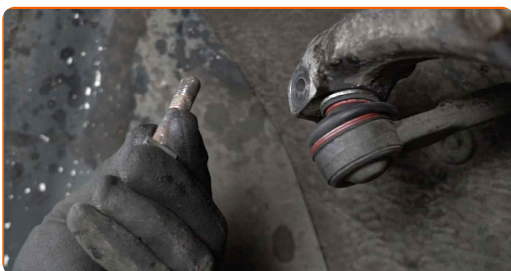
Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13.



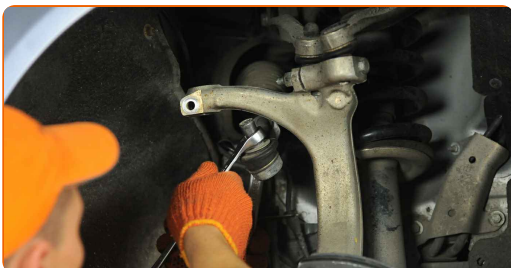
26.2 Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



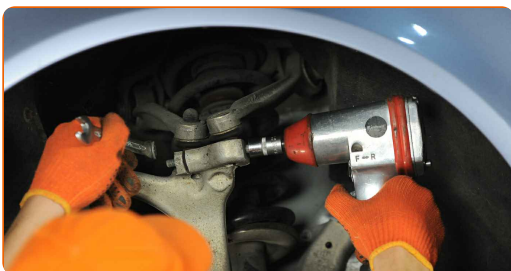
27 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



28 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

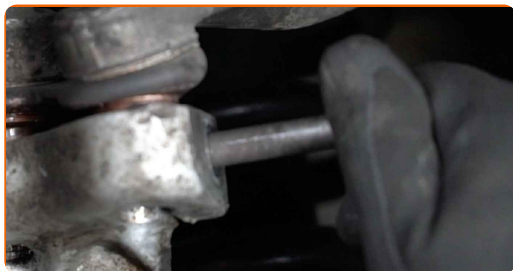


29 Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



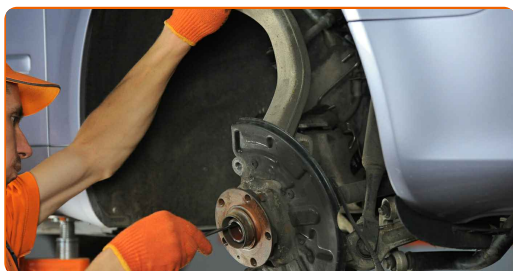
30

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



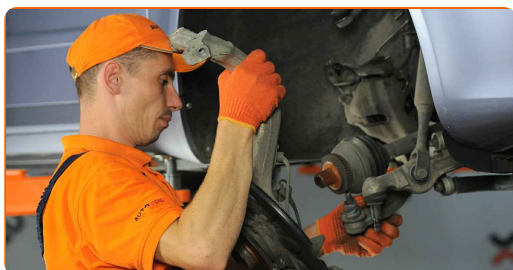
31

Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



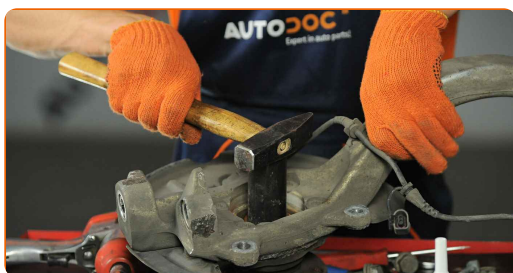
32

Demontați fuzeta împreună cu butucul. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

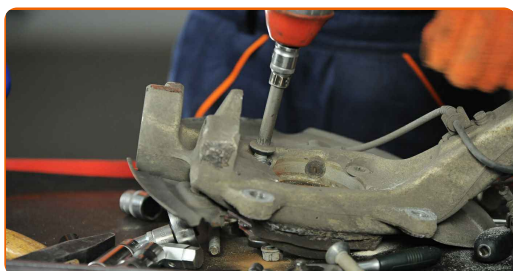


33

Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.

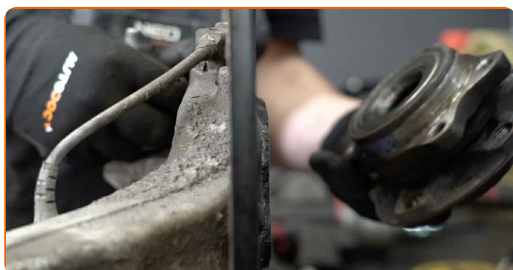


- 34** Deșurubați suportul care fixează rulmentul butucului roții pe fuzetă. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 35** Scoateți șuruburile de fixare (4 bucăți).

- 36** Îndepărtați rulmentul butucului roții. Folosiți un ciocan.

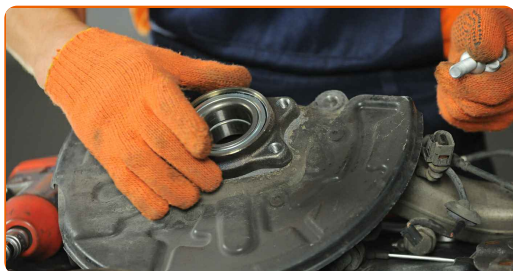


- 37** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 38** Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți. Folosiți vaselină universală.



- 39** Montați un nou rulment al butucului roții și fixați-l.



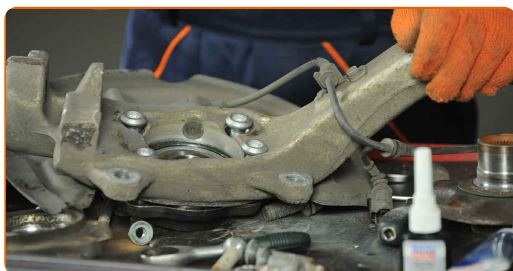
40

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Utilizați un agent de etanșare.



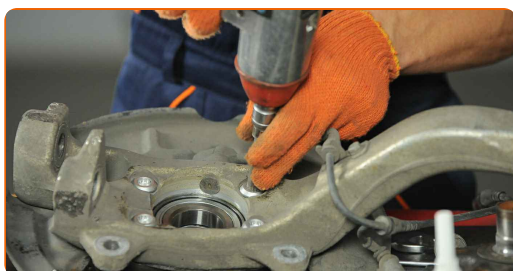
41

Instalați șuruburile de fixare (4 bucăți).



42

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°

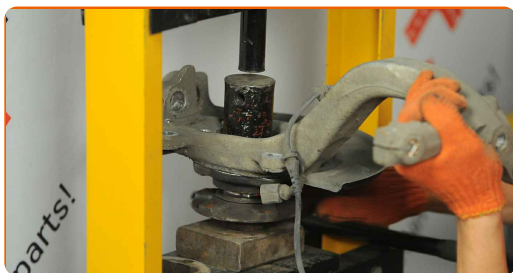


Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.

43

Presăți butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

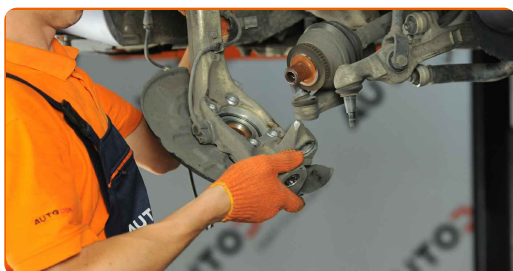


Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B7 Avant. Profesioniștii recomandă:

- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

44

Montați fuzeta împreună cu butucul.

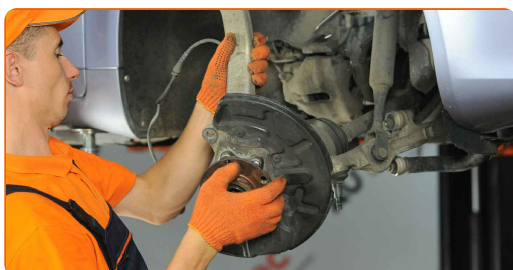


45

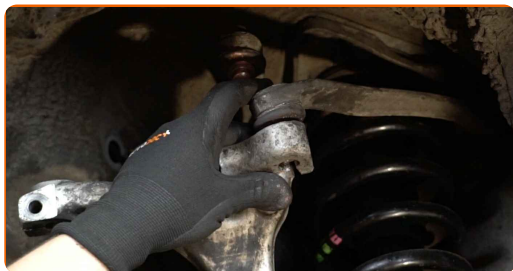
Instalați piulița de fixare.

46

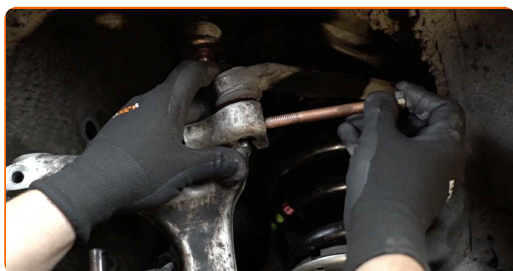
Conectați brațul inferior la fuzetă.



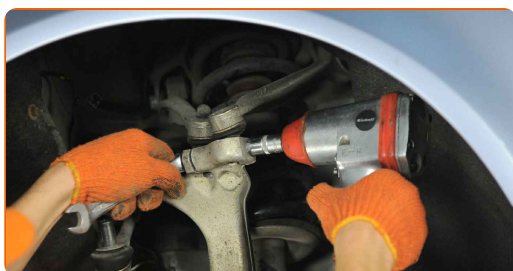
47 Atașați brațul de control superior la portfuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



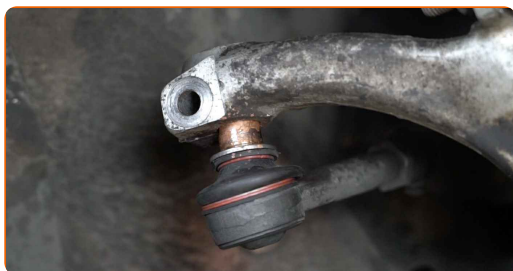
48 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



49 Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



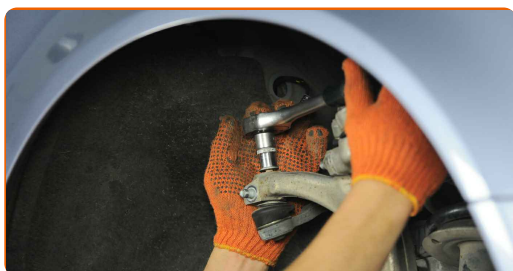
50 Conectați capul barei de direcție la fuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



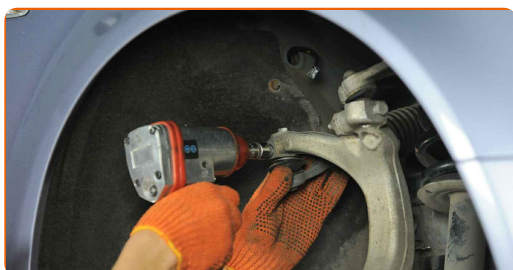
51 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



- 52** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



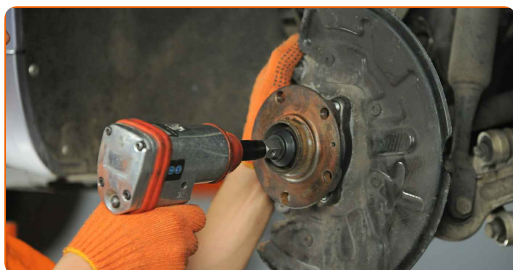
- 53** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 54** Instalați șurubul de fixare.



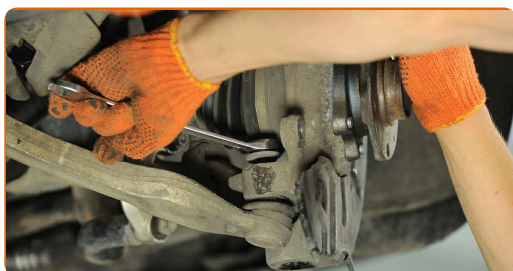
- 55** Strângeți fixarea butucului. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



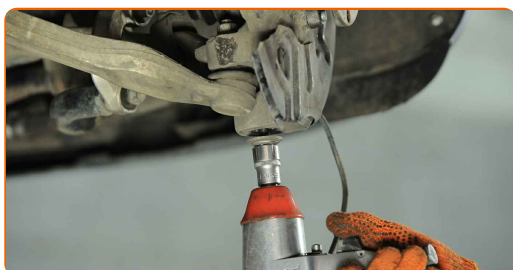
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

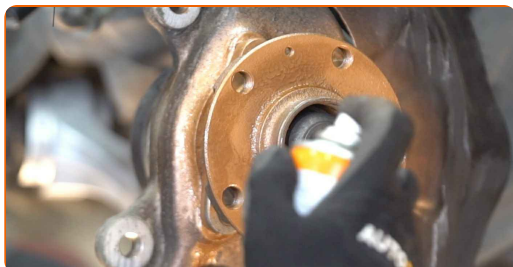
- 56** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 57** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 58** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 59** Montați discul de frână.

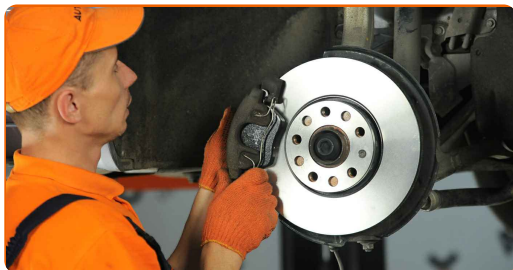


60 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



61 Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

62 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

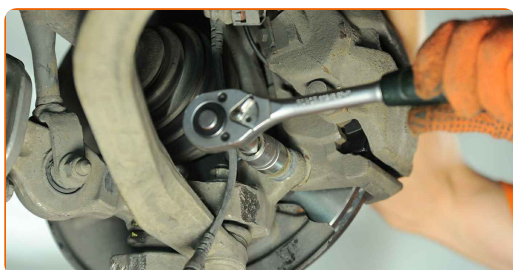


63 Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.

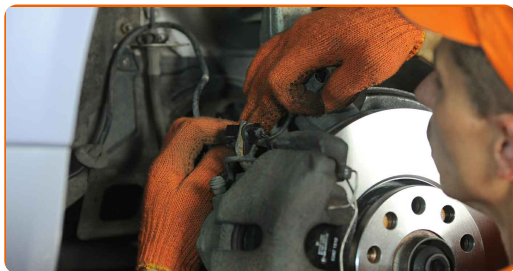


64 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

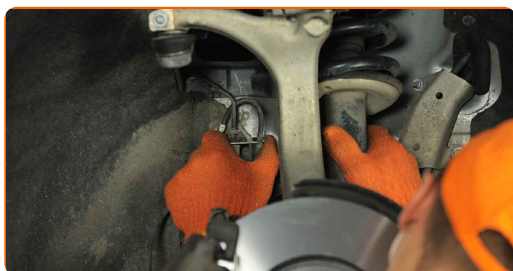
65 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 190 Nm.



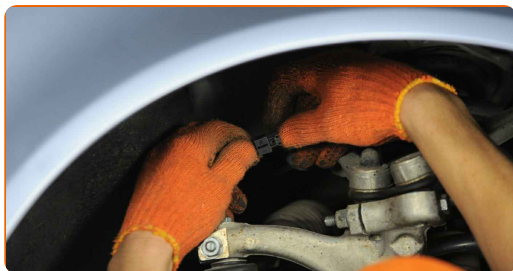
66 Conectați senzorul ABS.



67 Conectați cablajul senzorului ABS.



68 Atașați conectorul senzorului ABS.



69 Conectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



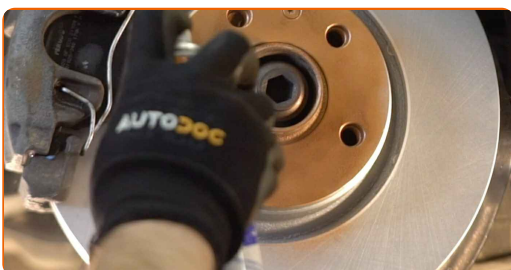
70

Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați elementele de fixare ce unesc brațul de control la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



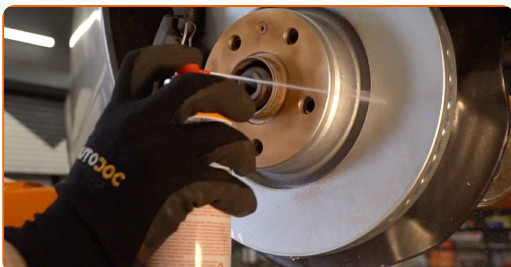
71

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



72

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B7 Avant. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

73

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B7 Avant

74

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



75

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



76

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B7 AVANT

RULMENT ROATA PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU AUDI A4 B7 AVANT: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.