

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Audi A4 B7**
Avant | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.4, (+ 57)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – AUDI A4 B7
AVANT. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță Dreaptă
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

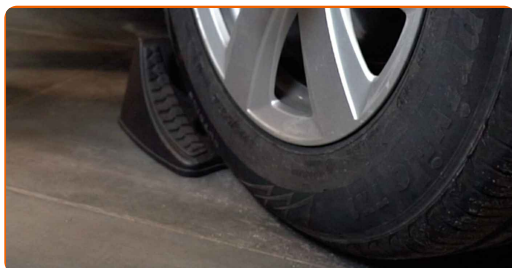
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Audi A4 B7 Avant - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B7 Avant

5

Scoateți roata.



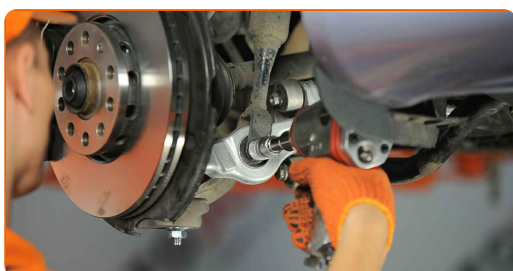
6

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



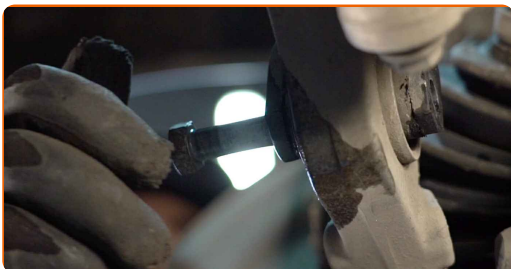
7

Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



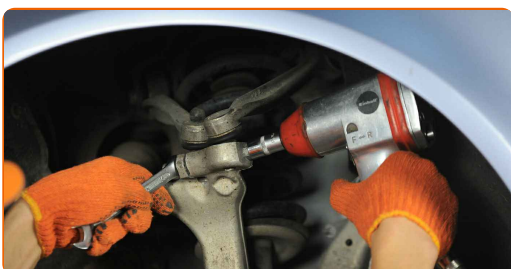
8

Scoateți șurubul de fixare.



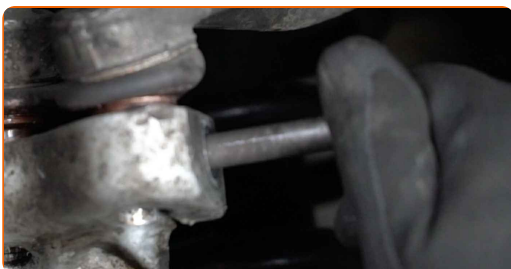
9

Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



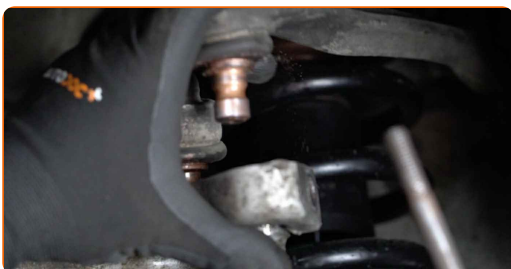
10

Scoateți șurubul de fixare.



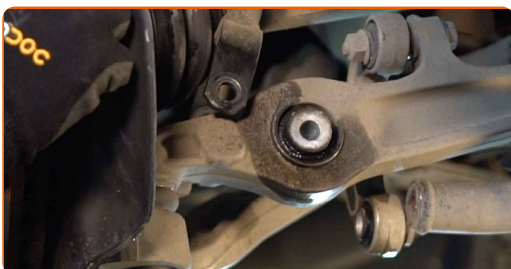
11

Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



12

Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc.



13 Coborâți autovehiculul.



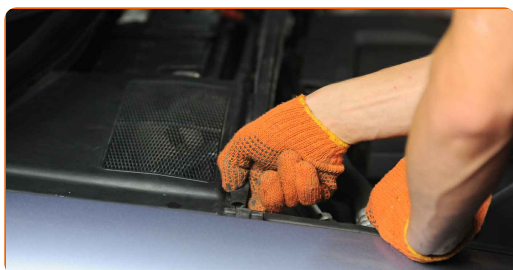
14 Deschideți capota motorului.



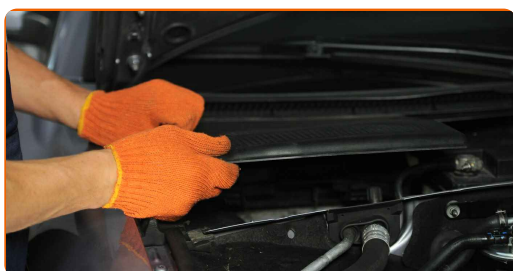
15 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



16 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



17 Scoateți grilajul drept al ștergătorului de parbriz.



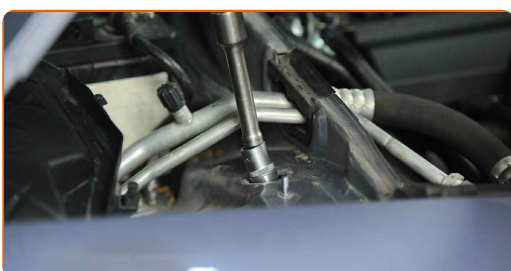
18

Îndepărtați capacul de protecție al bieletei antiruli. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



19

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

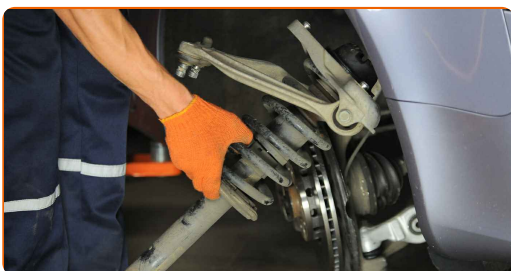


AUTODOC recomandă:

- Audi A4 B7 Avant – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

20

Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7 Avant. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

22

Comprimați arcul.



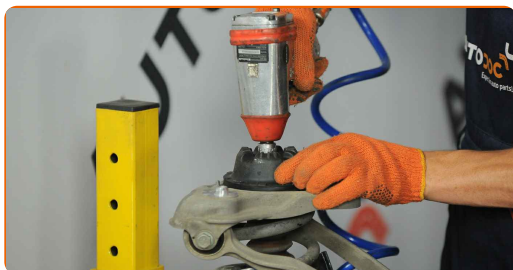
23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



25 Slăbiți arcul elicoidal.

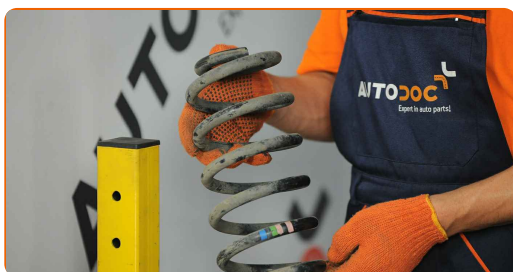
26 Demontați flanșa superioară a amortizorului împreună cu brațele de control.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7 Avant. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

27 Îndepărtați arcul.



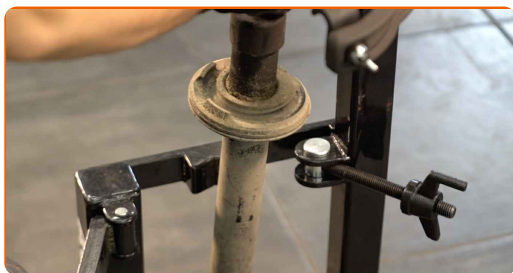
28 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

29 Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.



30

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



31

Desfaceți suportul inferior al arcului de la amortizor. Folosiți un ciocan de cauciuc.

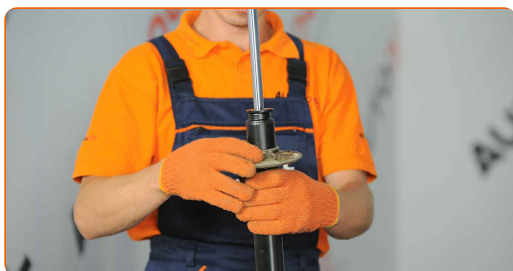


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7 Avant. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

32

Instalați suportul inferior al arcului pe amortizor. Folosiți un ciocan de cauciuc.



33

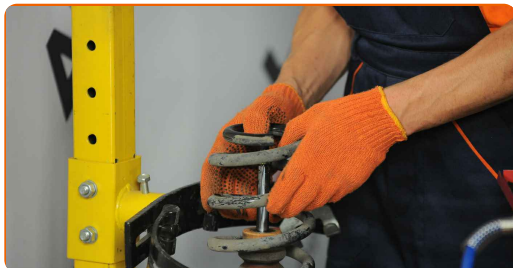
Montați distanțierul cu arc de cauciuc.

34

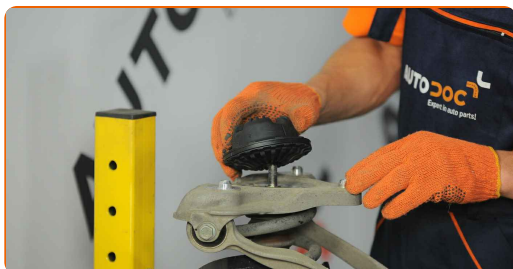
Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

35 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

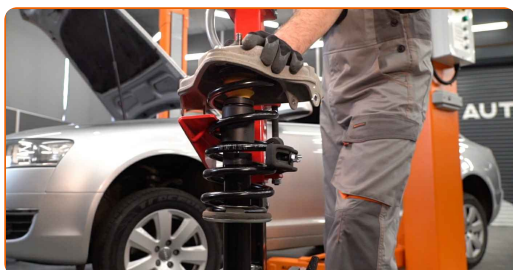
36 Montați arcul pe amortizor.



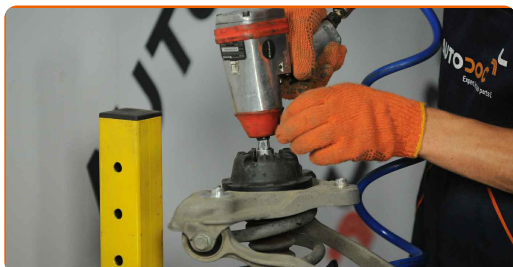
37 Instalați flanșa superioară a amortizorului împreună cu brațele de control.



38 Comprimați arcul.



39 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7 Avant. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

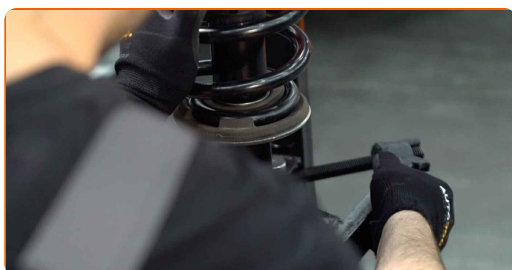
40

Decomprimați arcul.



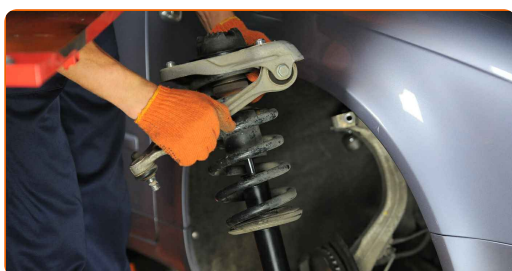
41

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



42

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



43

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului.

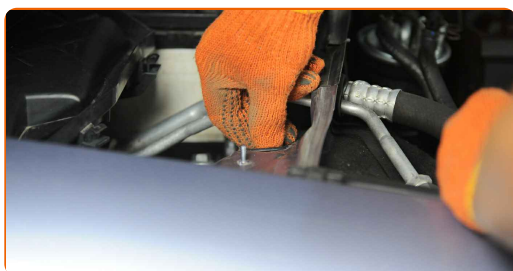
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Audi A4 B7 Avant

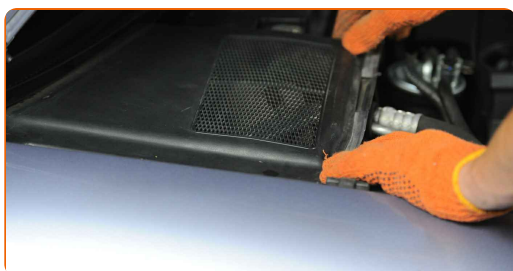
- 44** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



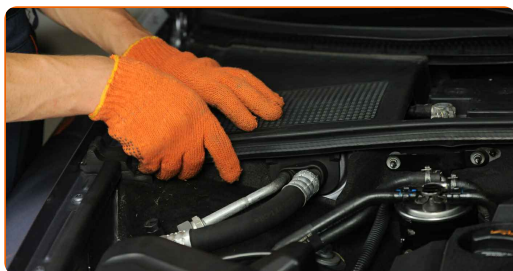
- 45** Montați capacul de protecție al bieletei antirului.



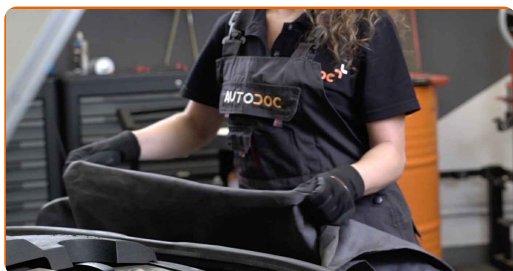
- 46** Instalați și securizați grila de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz.



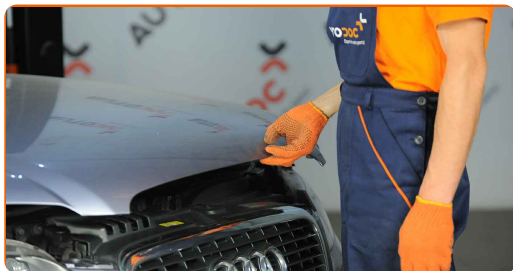
- 47** Instalați garnitura grilei de protecție.



- 48** Îndepărtați husa de protecție.



49 Închideți capota.

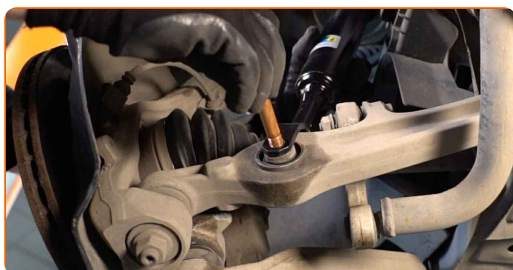


50 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

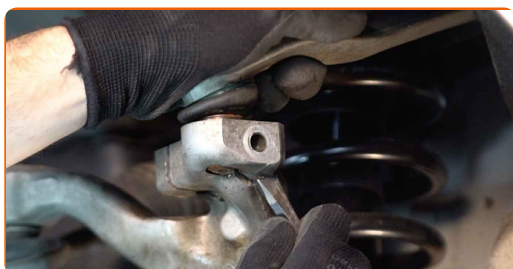


51 Atașați partea de jos a ansamblului amortizor-arc.

52 Instalați șurubul de fixare.

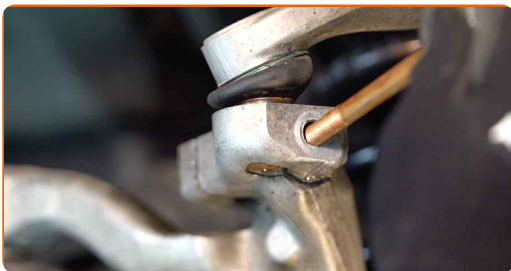


53 Atașați brațul de control superior la portfuzetă. Folosiți un ciocan de cauciuc. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



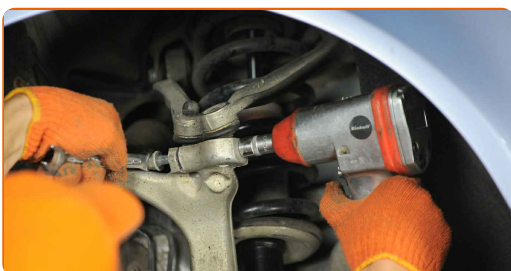
54

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



55

Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



56

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



57

Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



58

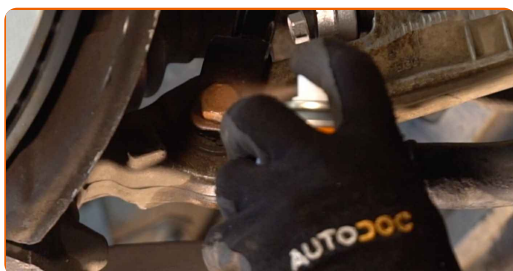
Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



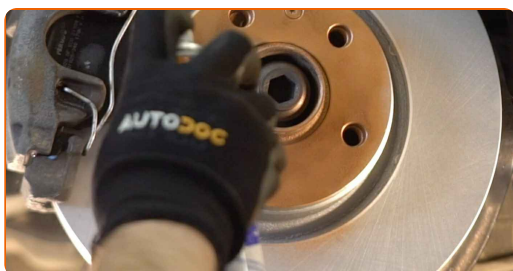
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7 Avant. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 59** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementele de fixare ce unesc brațul de control la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



- 60** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 61** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

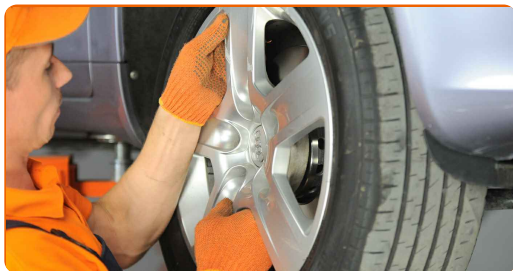


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Audi A4 B7 Avant. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

62

Montați roata.

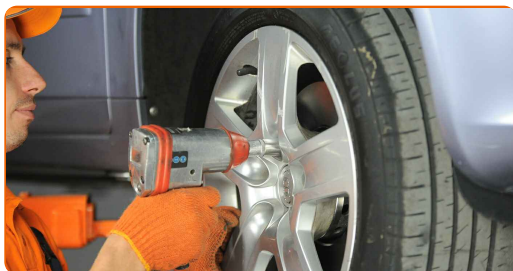


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B7 Avant

63

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



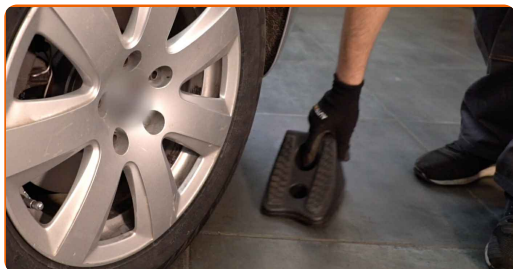
64

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



65

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B7 AVANT

AMORTIZOARE PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU AUDI A4 B7 AVANT: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.