



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **VW Passat 3C B6**  
**Variant** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



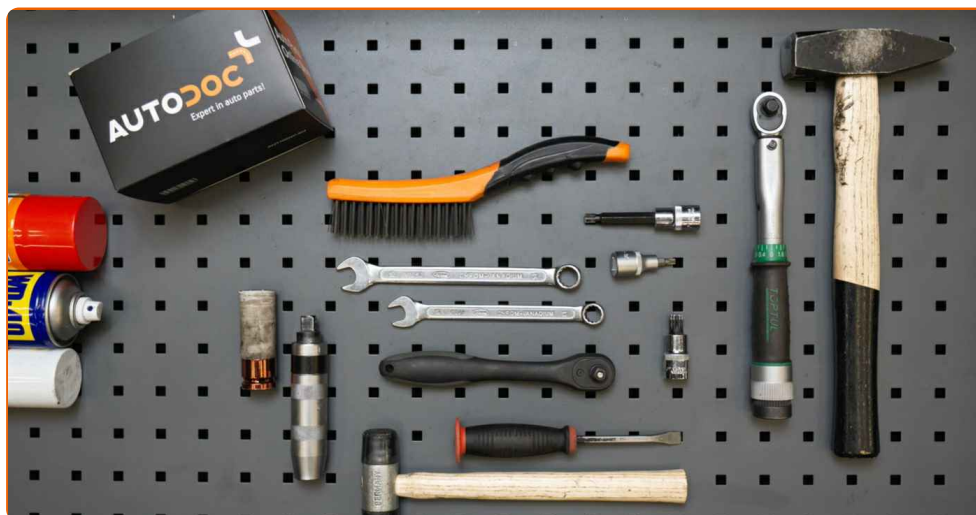
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, (+ 230)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PASSAT 3C5. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T30
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.16
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță de impact
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Passat 3C B6 Variant.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Passat Variant B6.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

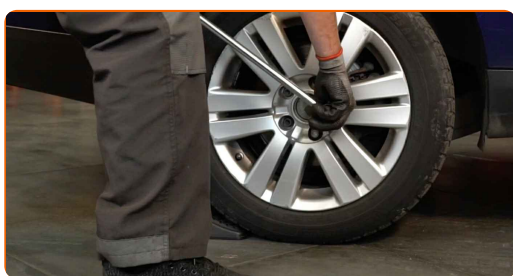
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



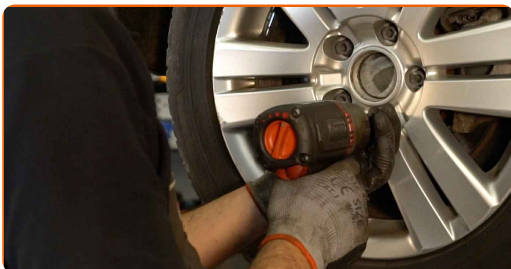
3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

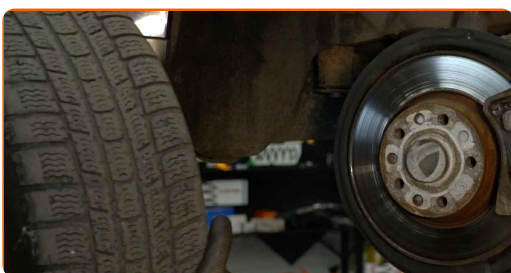


Înlocuirea: rulment roata – VW Passat 3C5. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

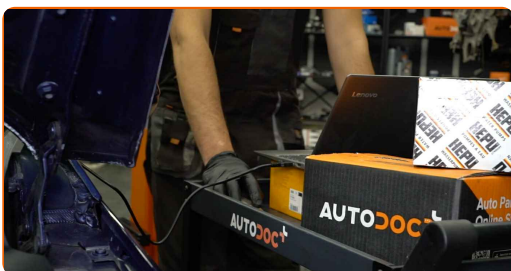
5

Scoateți roata.



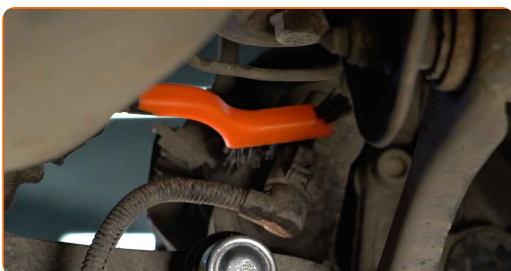
6

Puneți sistemul frânei de parcare în modul de întreținere.

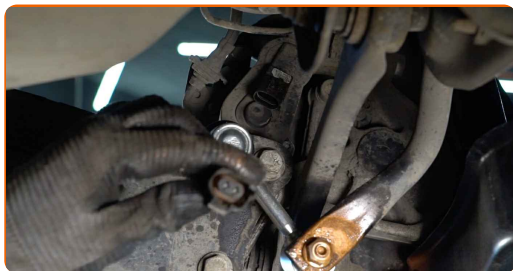


7

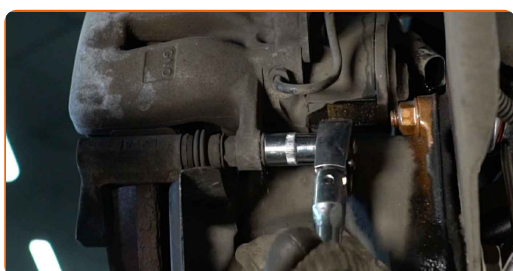
Curățați conectorul frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



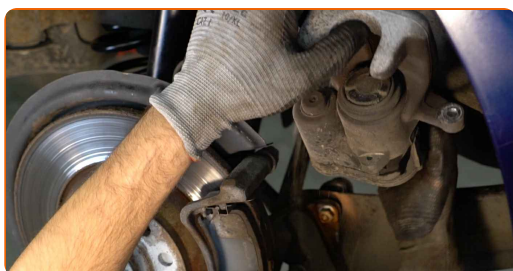
**8** Deconectați conectorul frânei de parcare.



**9** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**10** Scoateți etrierul de frână.

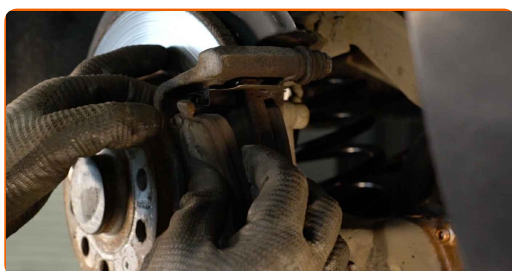


Înlocuirea: rulment roata – Passat B6 3C Variant. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

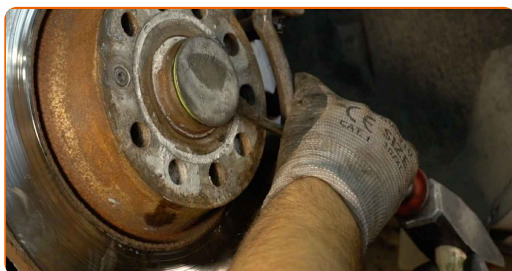
11

Scoateți plăcuțele de frână.



12

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.





### Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

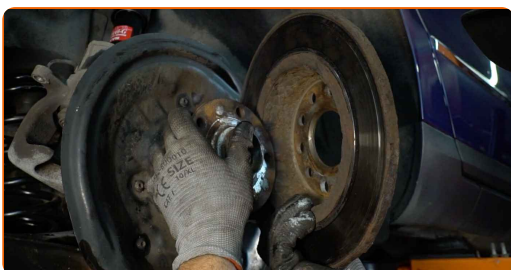
**13** Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți un port tarod.



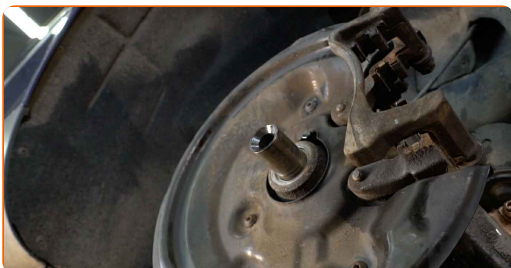
**14** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



**15** Scoateți discul de frână.



**16** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.





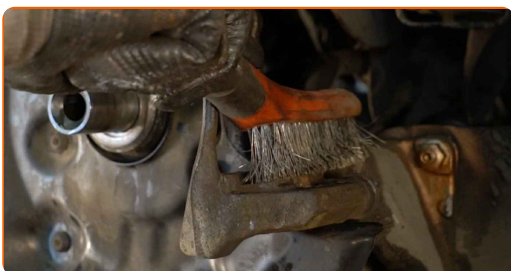
17

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.



18

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Passat 3C5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

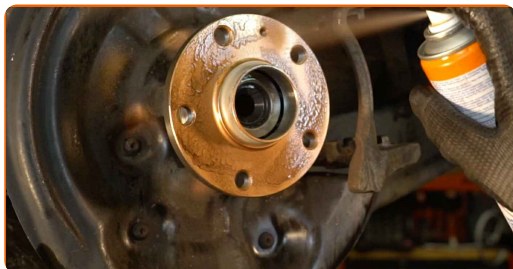
19

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



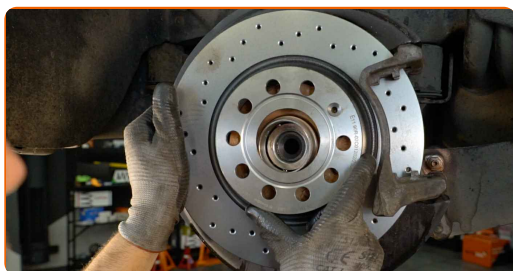
20

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



21

Montați discul de frână.



22

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



23

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

24

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



25

Instalați plăcuțele de frână.

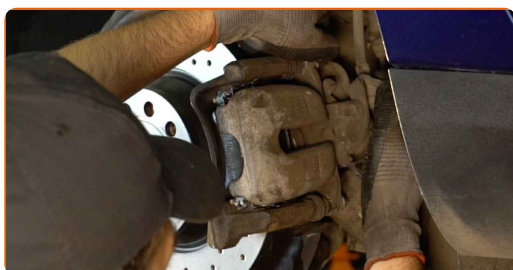


26

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

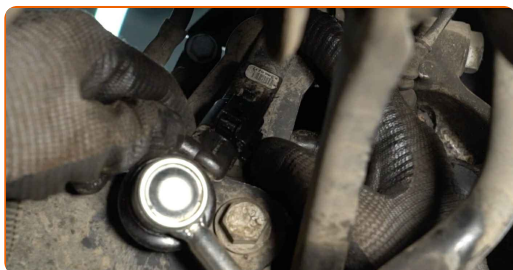
27

Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



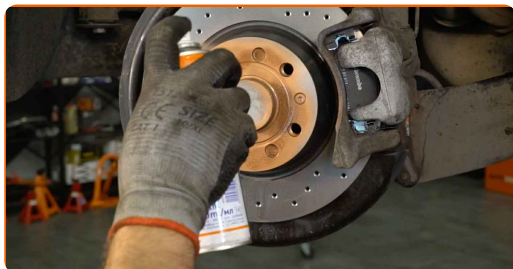
28

Conectați conectorul frânei de parcare.



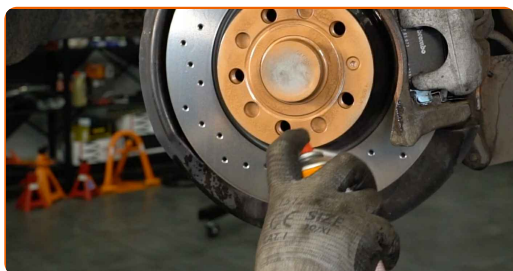
29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VW Passat Variant B6. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

31

Montați roata.

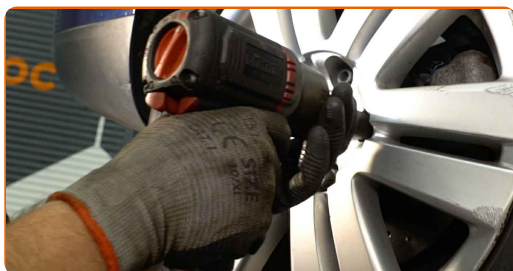


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Passat 3C5

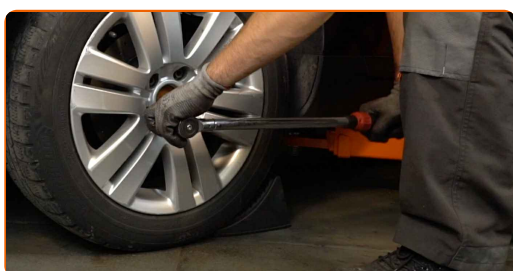
32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



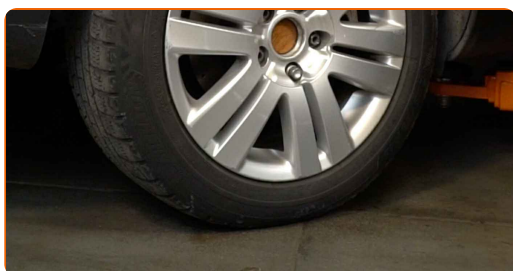
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT**

**RULMENT ROATA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT:  
CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.