



Cum să schimbați: discuri  
de frână din spate la **VW**  
**Passat 3C B6 Variant** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



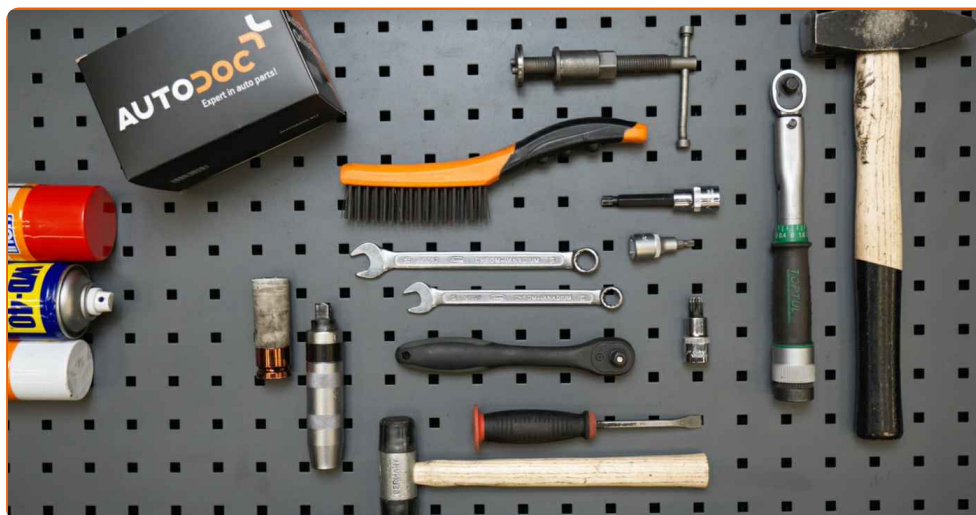
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 BiFuel, (+ 160)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – PASSAT 3C5.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.16
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Șurubelniță de impact
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți discurile automobilului VW Passat 3C B6 Variant în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – PASSAT VARIANT B6.  
EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

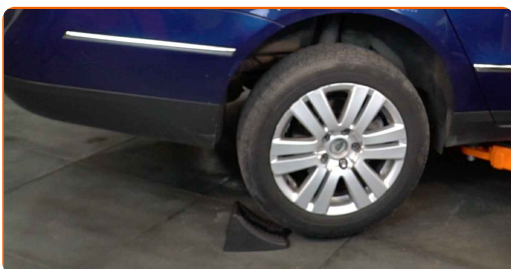
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



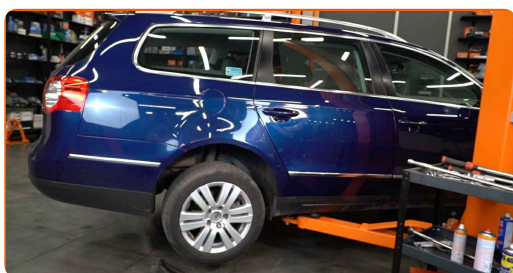
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

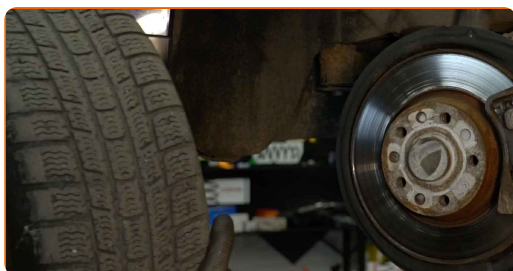


Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat 3C5. Sfatul util:

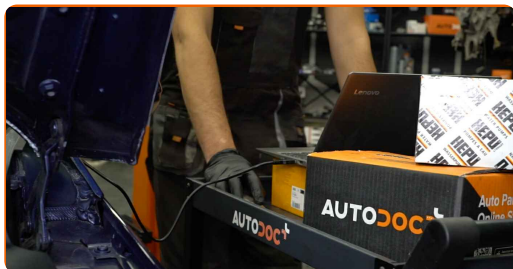
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

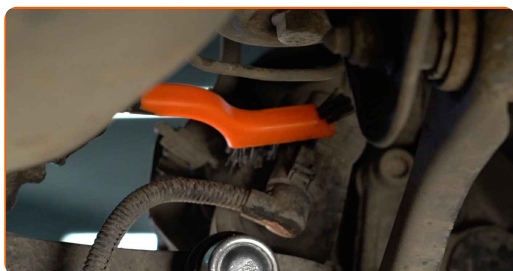
Scoateți roata.



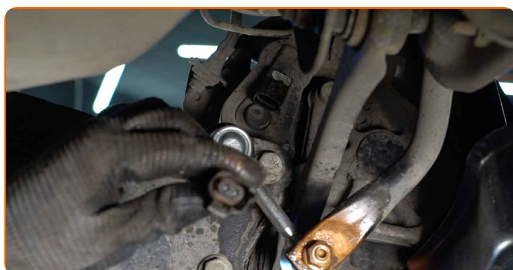
**7** Puneți sistemul frânei de parcare în modul de întreținere.



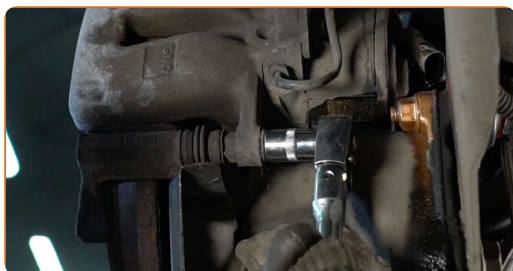
**8** Curățați conectorul frânei de parcare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



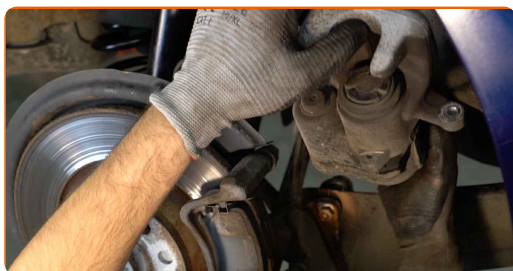
**9** Deconectați conectorul frânei de parcare.



**10** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Scoateți etrierul de frână.

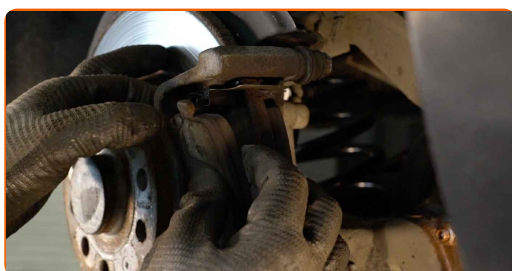


Înlocuirea: discuri de frână – Passat B6 3C Variant. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



13

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



**Rețineți!**

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

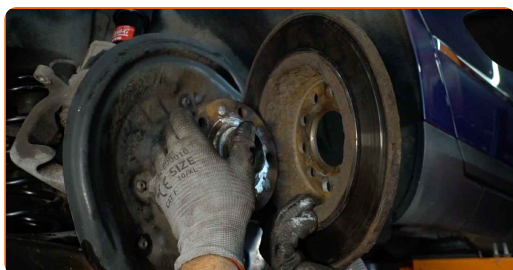
**14** Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți un port tarod.



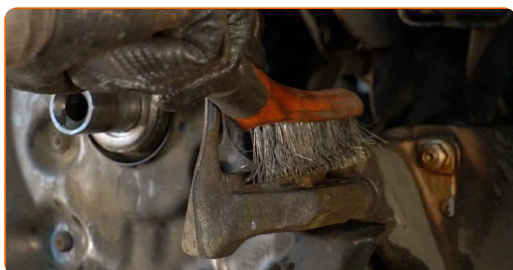
**15** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



**16** Scoateți discul de frână.



**17** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



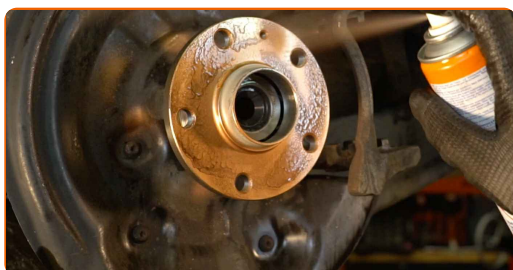


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat Variant B6. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

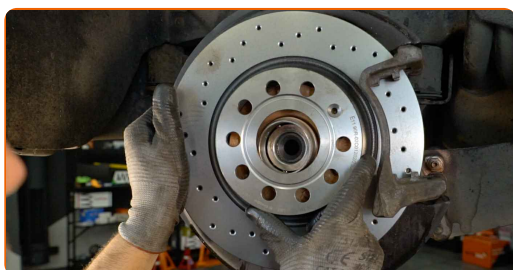
**18**

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**19**

Montați discul de frână.



**20**

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



**21**

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

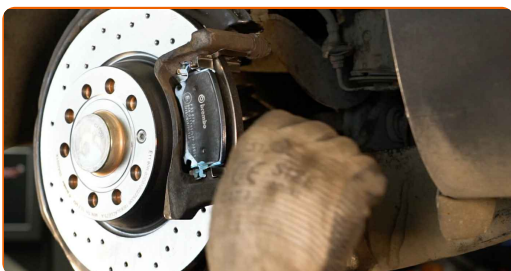
**22**

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



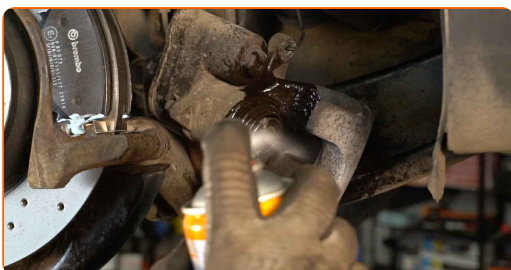
**23**

Instalați plăcuțele de frână.



**24**

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

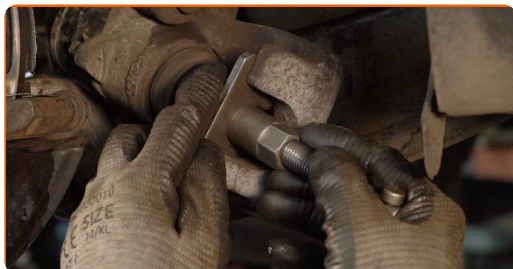


**Înlocuirea: discuri de frână – Passat 3C5. Profesioniștii recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

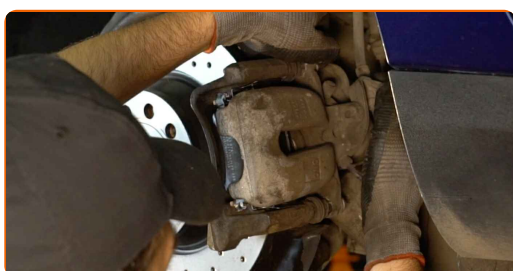
25

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



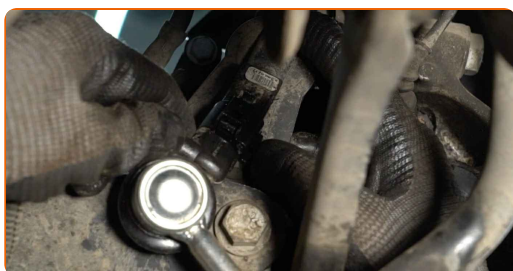
26

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



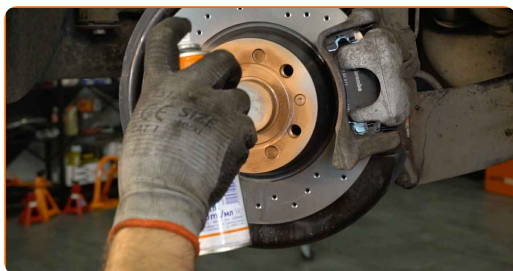
27

Conectați conectorul frânei de parcare.



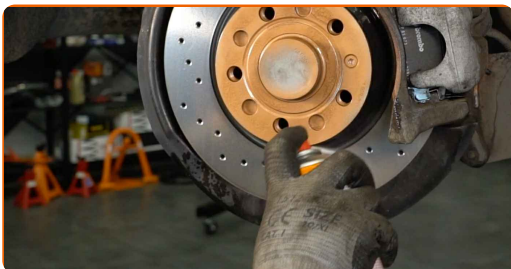
28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

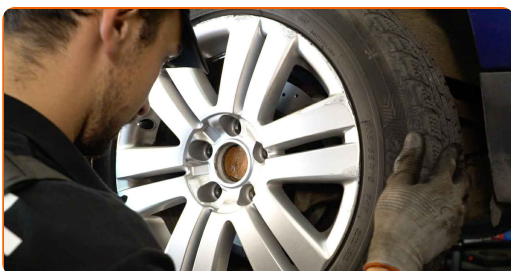


Înlocuirea: discuri de frână – VW Passat B6 3C Variant. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30

Montați roata.

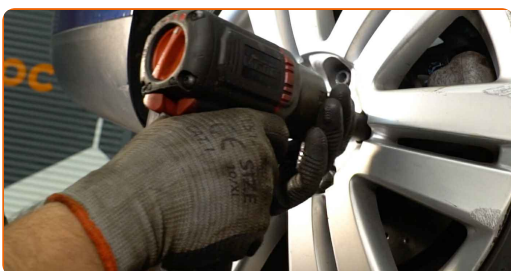


AUTODOC recomandă:

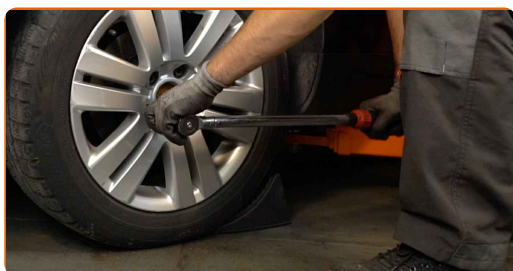
- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Passat 3C5

31

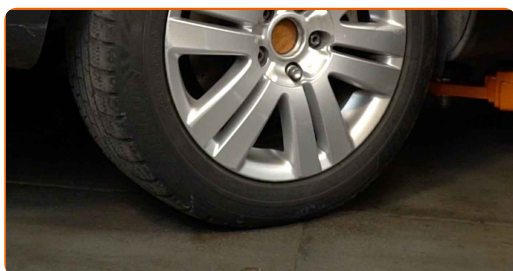
Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 32** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 33** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**Înlocuirea: discuri de frână – Passat Variant B6. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 34** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

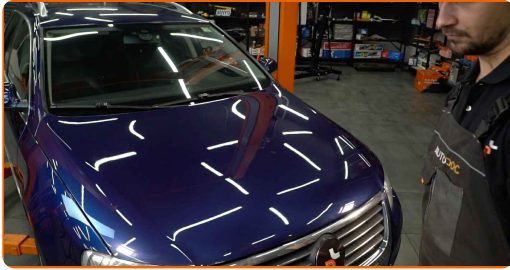


**AUTODOC recomandă:**

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat pînă când este percepută o rezistență semnificativă.

35

Închideți capota.

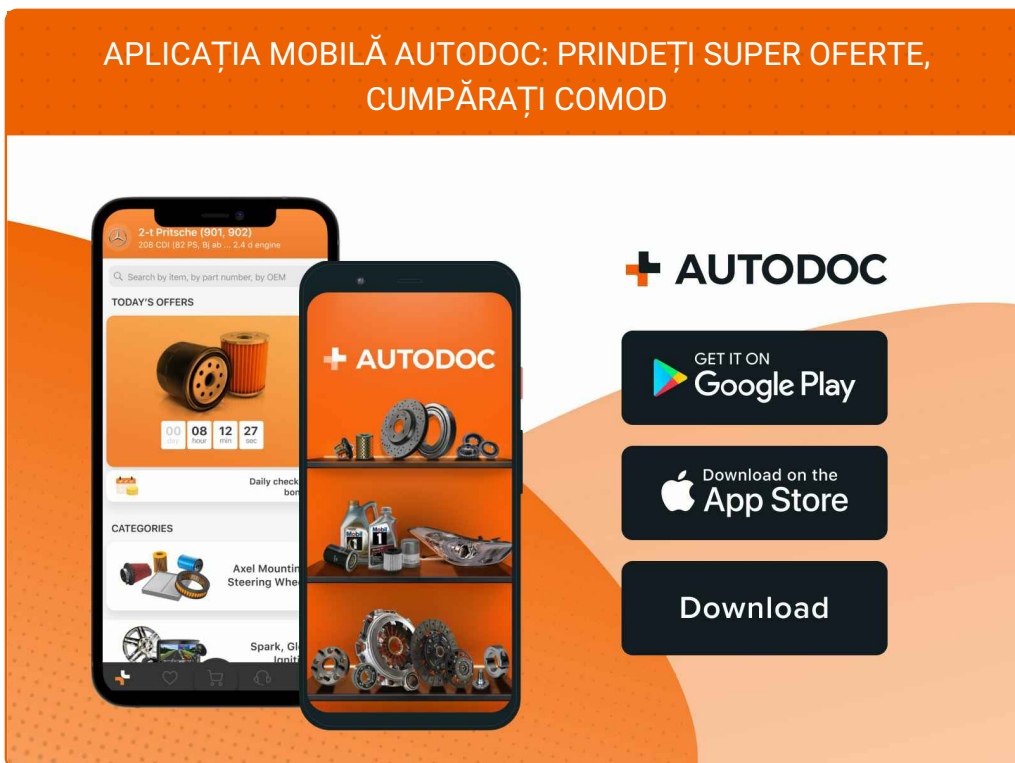


**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT**

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT:  
CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.