



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **VW**  
**Passat 3C B6 Variant** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



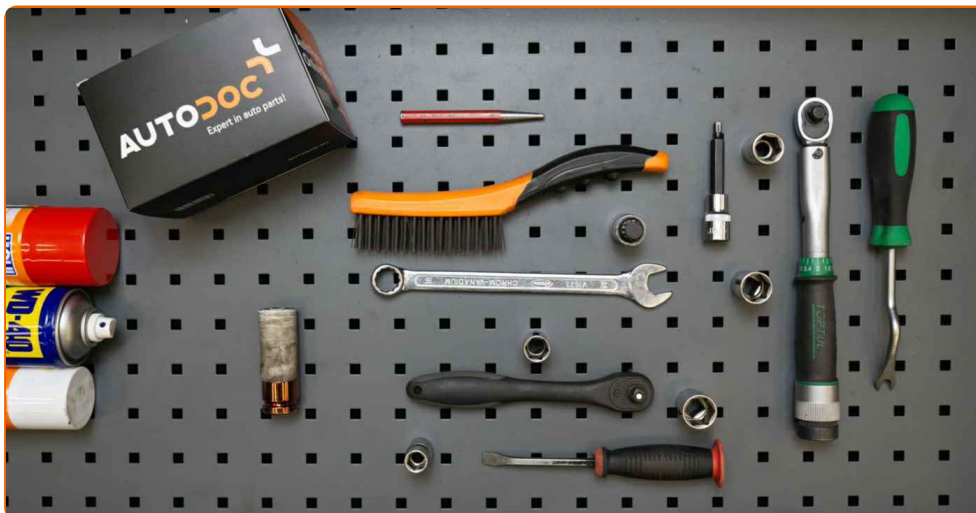
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel, (+ 16)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW PASSAT 3C5. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H6.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.24
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Poanson
- Cheie port tarod
- Extractor cleme
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

Înlocuirea: arc spiral – Passat B6 3C Variant. AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW PASSAT VARIANT B6. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Desprindeți furtunul duzei spălătorului de parbriz. Folosiți un clește pentru extras cleme.



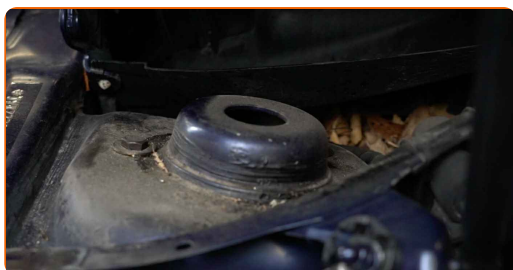
4

Scoateți clemele de la grila de plastic.



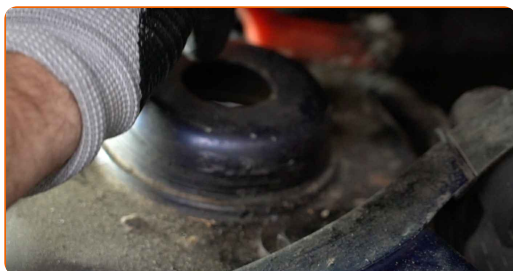
5

Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.



6

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



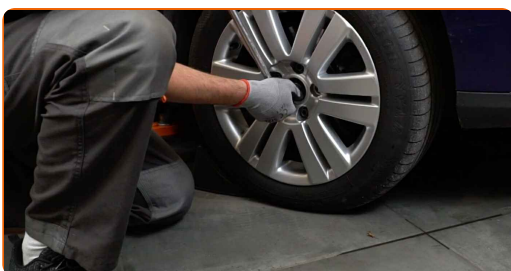
- 7** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



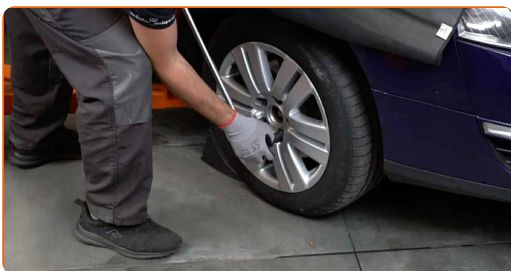
- 8** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 9** Slăbiți bolțul butucului de roată. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24. Folosiți un port tarod.



- 10** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



11

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



12

Deșurubați bolțurile roților.

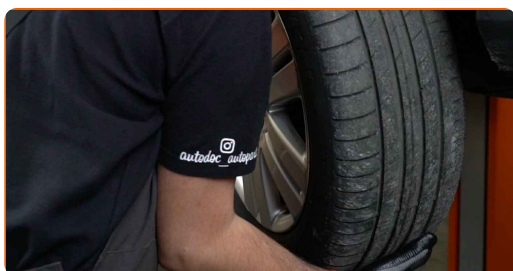


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Passat B6 3C Variant

13

Scoateți roata.



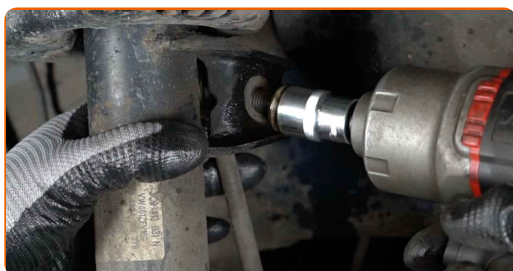
14

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





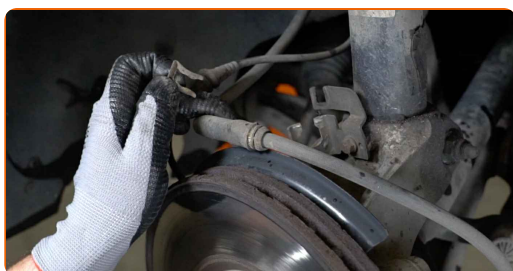
- 15** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



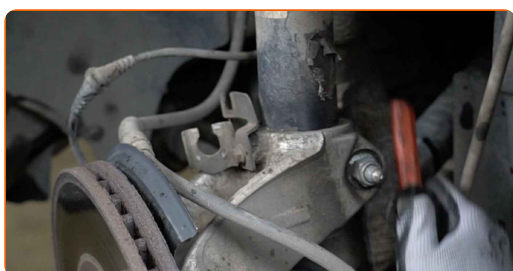
- 16** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 17** Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



- 18** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

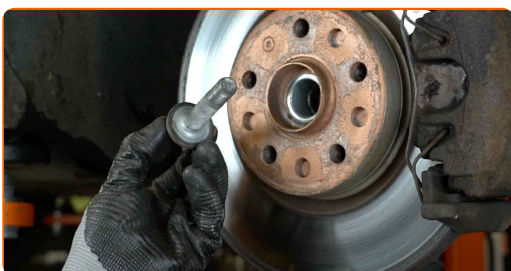




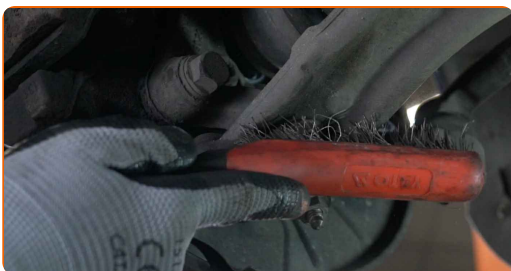
- 19** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



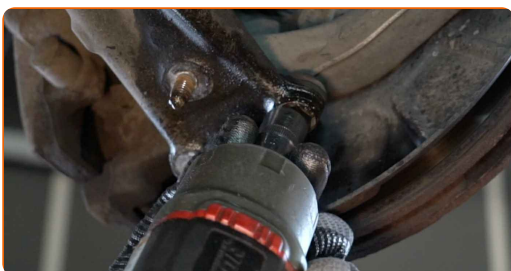
- 20** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24.



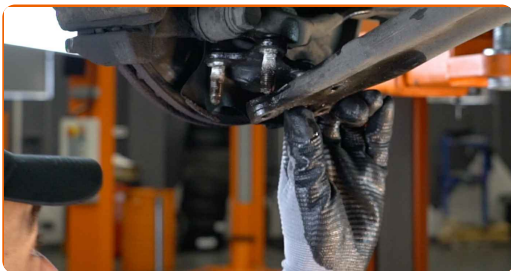
- 21** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**23** Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



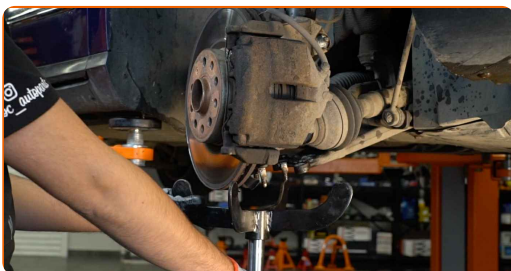
**24** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator.



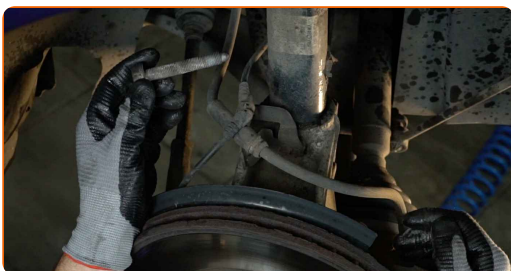
**Înlocuirea: arc spiral – VW Passat 3C5. Sfatul util:**

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

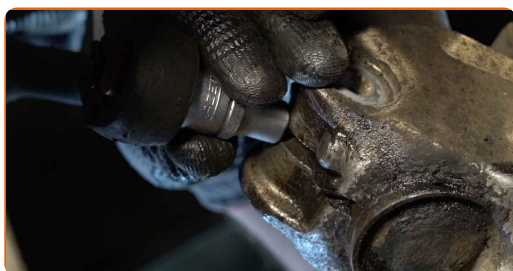
**25** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



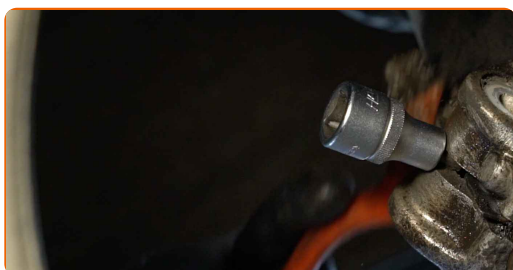
**26** Scoateți șurubul de fixare.



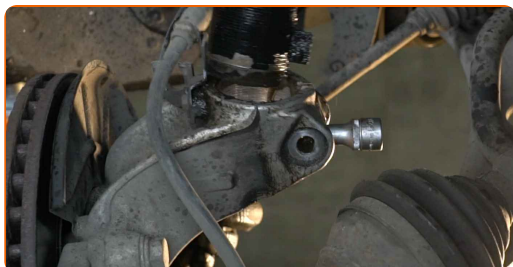
- 27** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



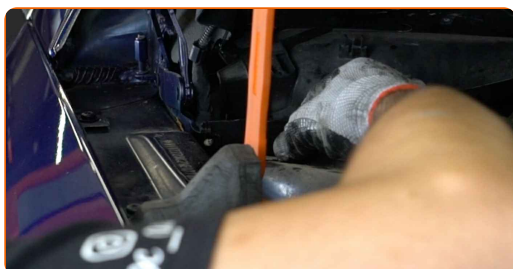
- 28** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 29** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 30** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

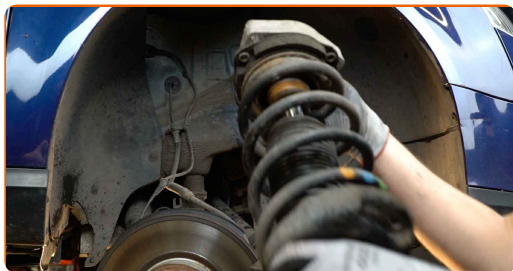


**Înlocuirea: arc spiral – Passat B6 3C Variant. Experții AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

31

Extrageți bara de sprijin amortizor.



32

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

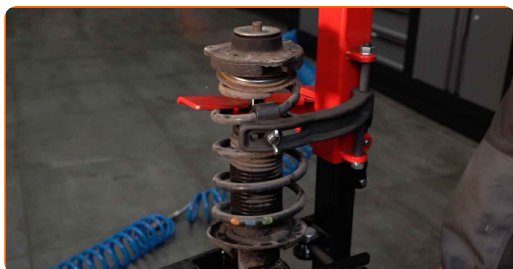


Înlocuirea: arc spiral – VW Passat Variant B6. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

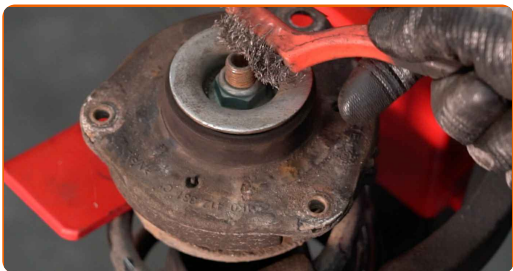
33

Comprimați arcul.



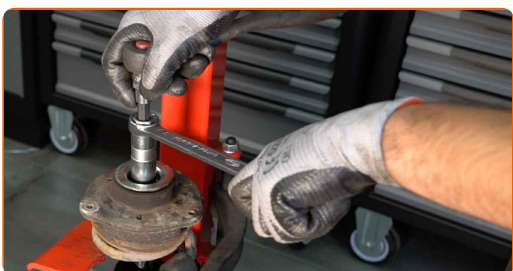
34

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



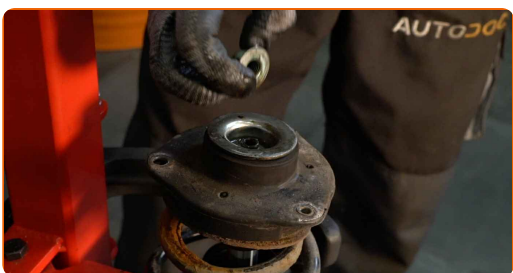
35

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



36

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



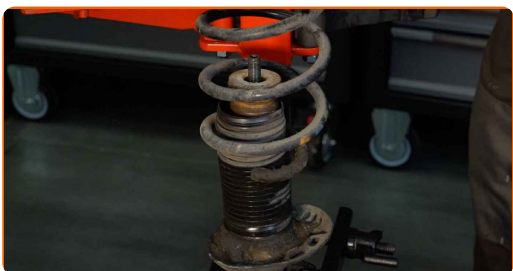
37

Slăbiți arcul elicoidal.



38

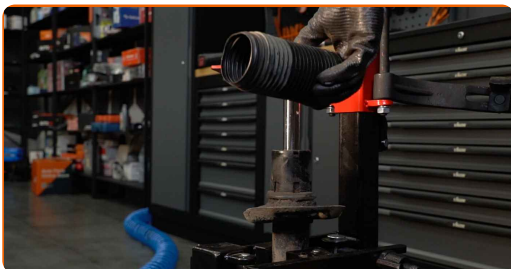
Îndepărtați arcul.





39

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Passat B6 3C Variant. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

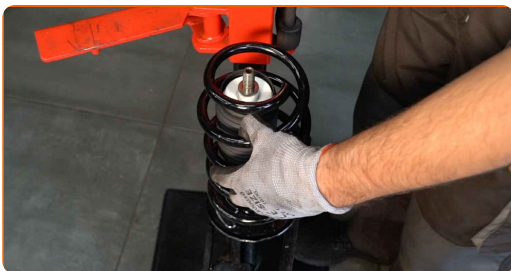
40

Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



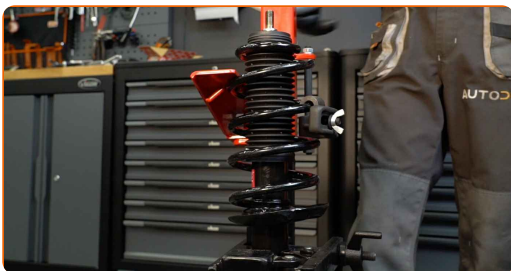
41

Montați arcul pe amortizor.



42

Comprimați arcul.

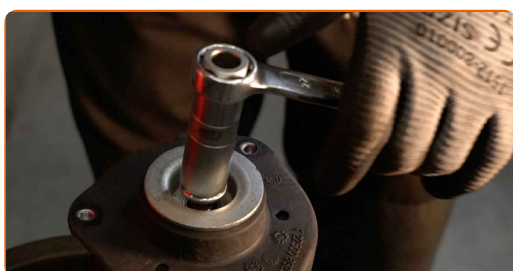




**43** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



**44** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



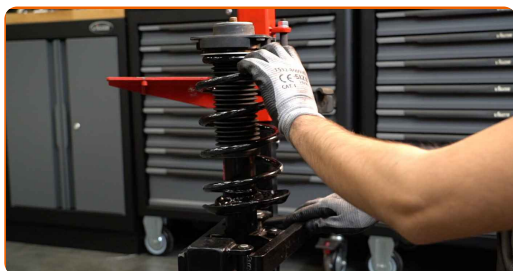
**Înlocuirea: arc spiral – VW Passat 3C5. Profesioniștii recomandă:**

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

**45** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



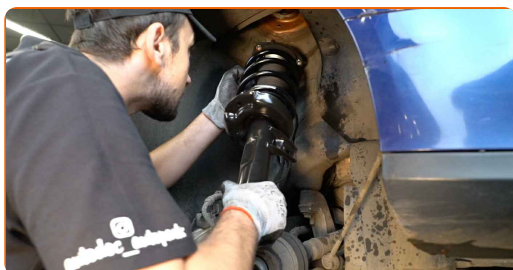
**46** Decomprimați arcul.



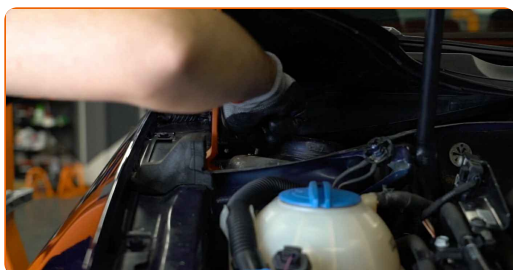
**47** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**48** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



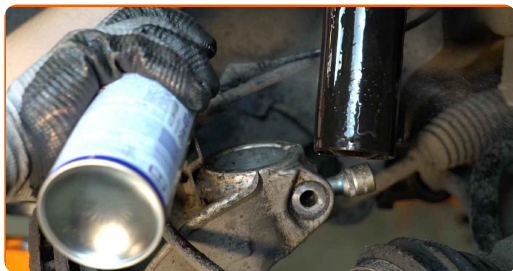
**49** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



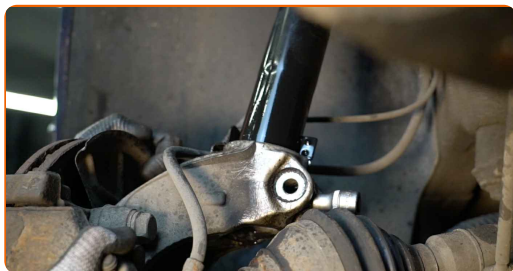
**AUTODOC recomandă:**

- VW Passat Variant B6 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

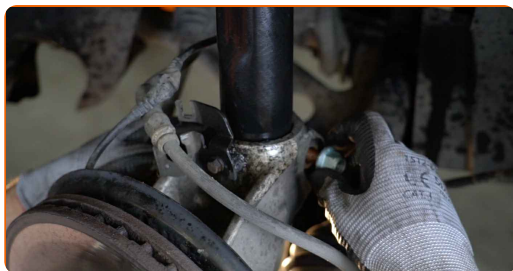
**50** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



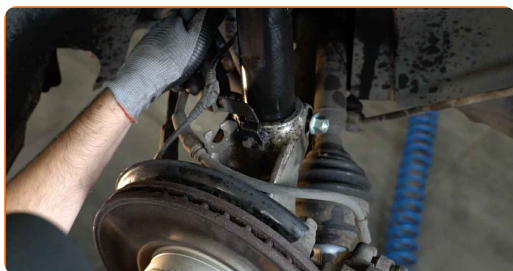
**51** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



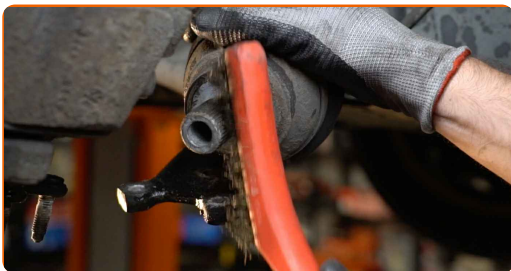
**52** Instalați șurubul de fixare.



**53** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.



**54** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



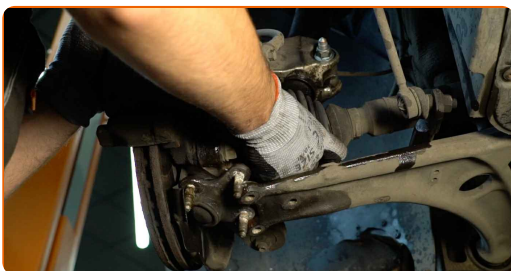
**55** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

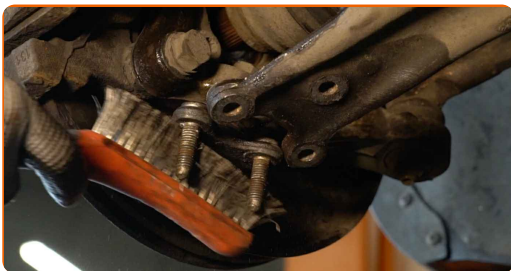
- Înlocuirea: arc spiral – Passat 3C5. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**56** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



57

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



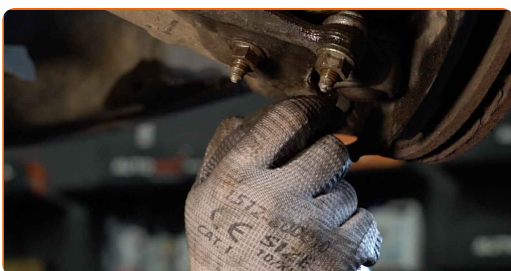
58

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



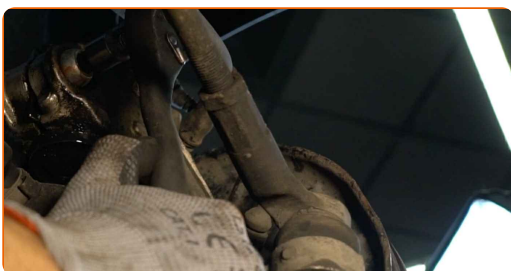
59

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



60

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°

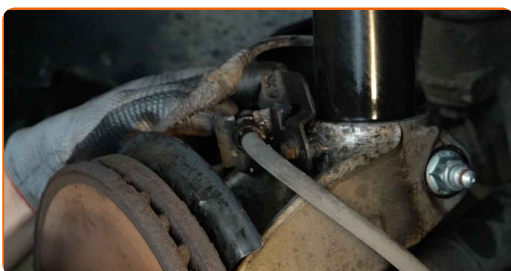




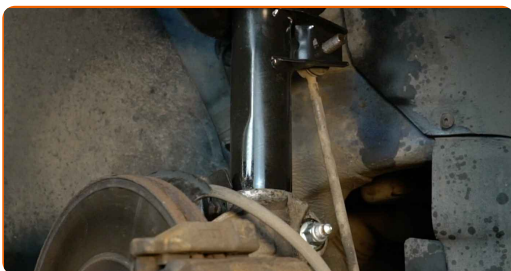
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

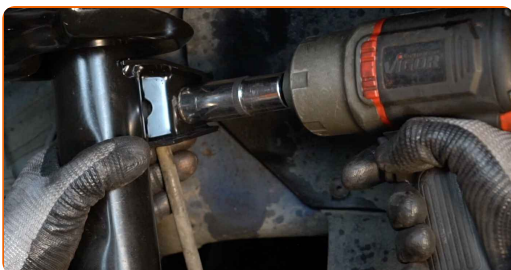
**61** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Folosiți o rangă.



**62** Montați bieleta antiruliu transversală.

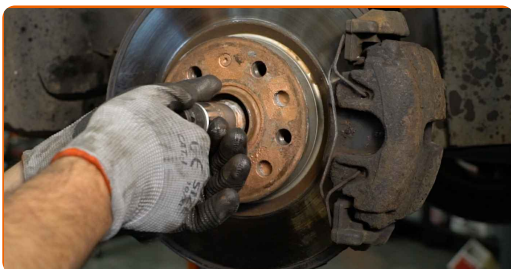


**63** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

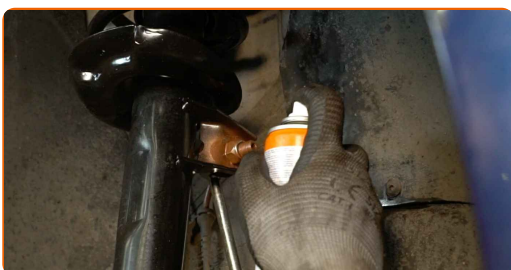




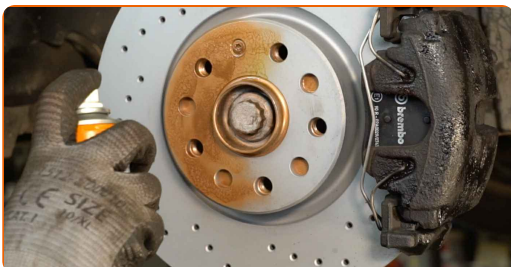
- 64** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24. Folosiți o cheie cu clichet.



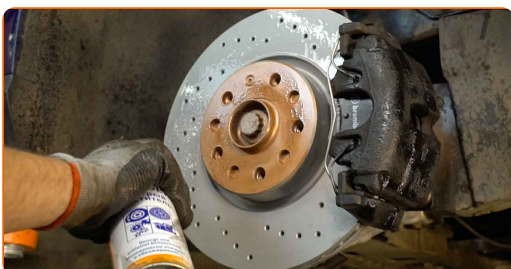
- 65** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 66** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 67** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

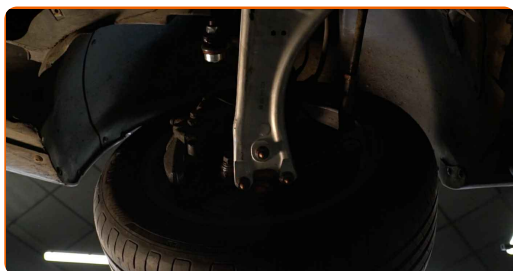


Înlocuirea: arc spiral – Passat B6 3C Variant. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

68

Montați roata.

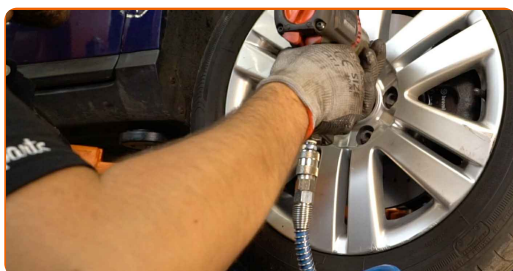


**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Passat Variant B6

69

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



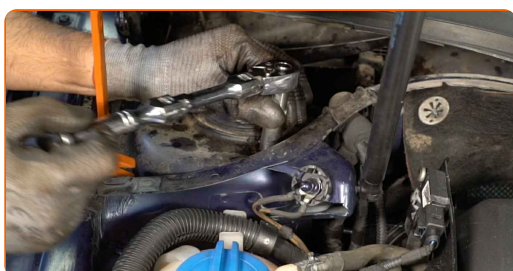
70

Coborâți autovehiculul.



71

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**72**

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

**73**

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



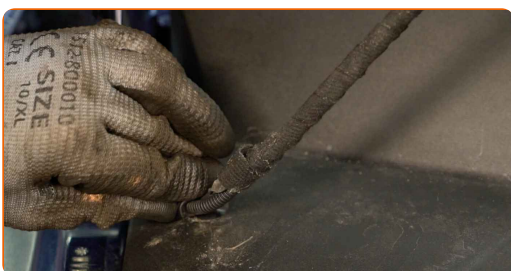
**74**

Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.

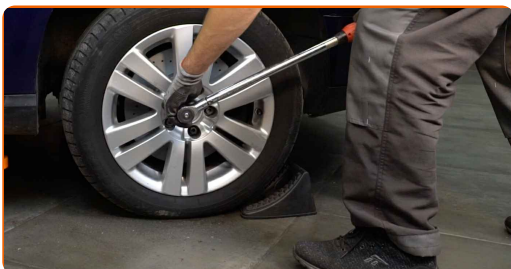


**75**

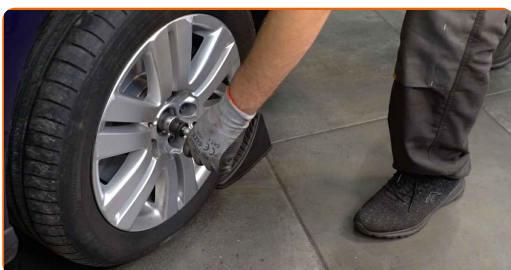
Atașați furtunul duzei spălătorului de parbriz.



- 76** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



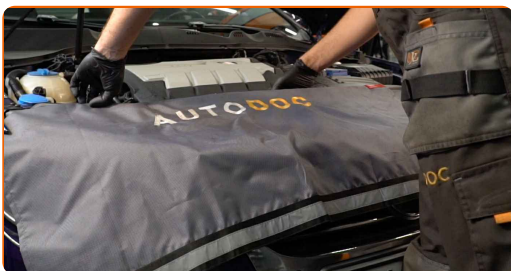
- 77** Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



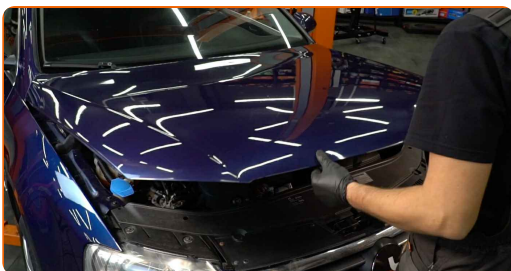
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 78** Îndepărtați husa de protecție.

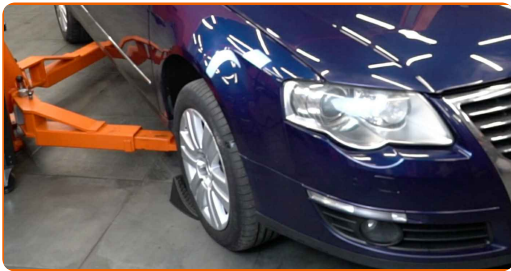


- 79** Închideți capota.



80

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT**

**ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT: CELE  
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.