

Tutorial video



AUDI A4 AVANT (B6)

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

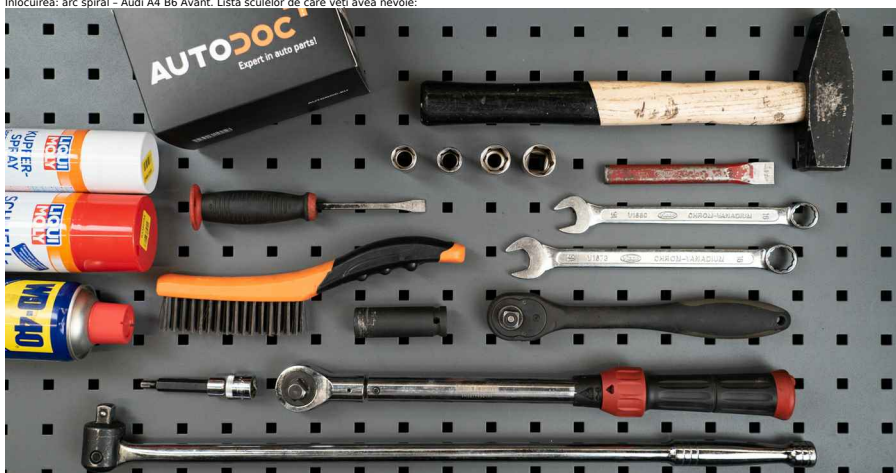
AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.4, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.4, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.5 TDI, (+ 20)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

club.autodoc24.ro

1-27

Înlocuirea: arc spiral - Audi A4 B6 Avant. Lista sculelor de care veți avea nevoie:



- Perie de sărmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17

- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Daltă plată
- Poanson
- Surubelnită Dreaptă
- Rană metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

[Cumpărați instrumente](#)

club.autodoc24.ro

2-27

Înlocuirea: arc spiral - Audi A4 B6 Avant. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

Înlocuirea: arc spiral - Audi A4 B6 Avant. Utilizați următoarea procedură:

1

Deschideți capota motorului.



2
Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



3
Ridicați și scoateți grila de protecție.



club.autodoc24.ro
3-27

 **AUTODOC CLUB**

4
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



5
Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



6
Săbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară Nr.16. Folosiți o cheie cu clichet.



7
Securizati roțile cu un opritor de roată.



club.autodoc24.ro
4-27

AUTODOC CLUB

8
Slăbiți suruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



9
Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



10
Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B6 Avant

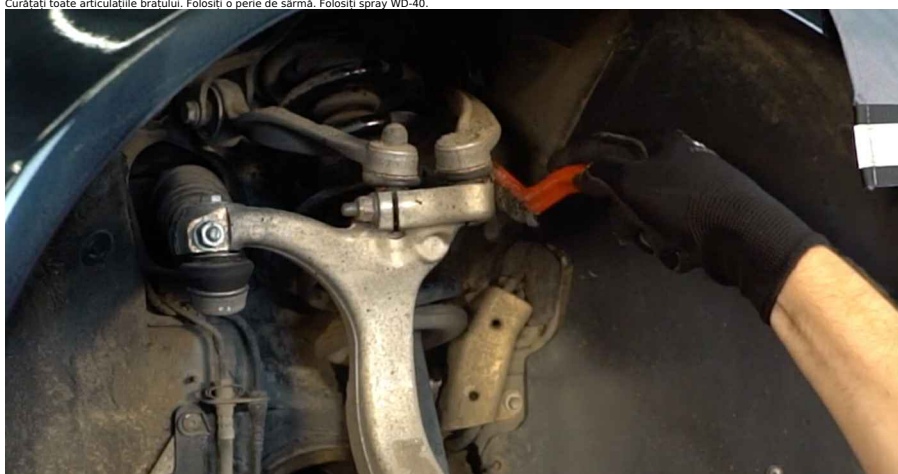
11
Scoateți roata.



club.autodoc24.ro

5-27
AUTODOC CLUB

12
Curățați toate articulațiile bratului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



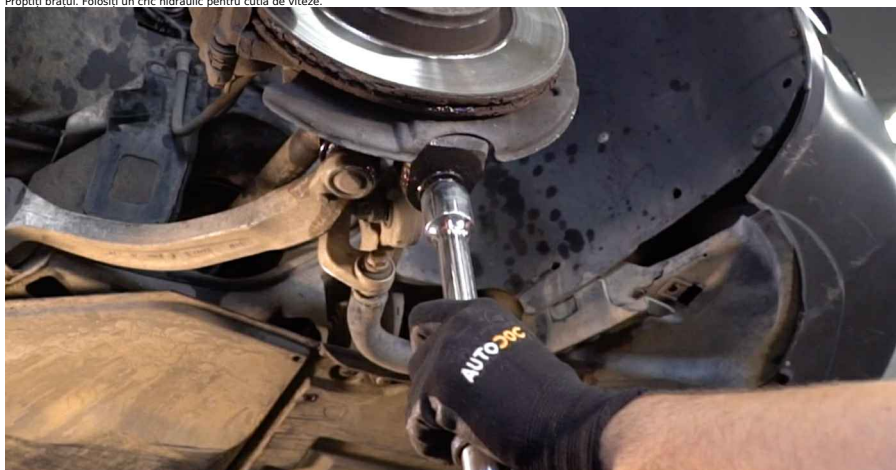
13
Deșurubați elementele de fixare ale pârghiei de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți). Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



14
Scoateți șurubul de fixare.



15
Proptiti bratul. Folositi un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



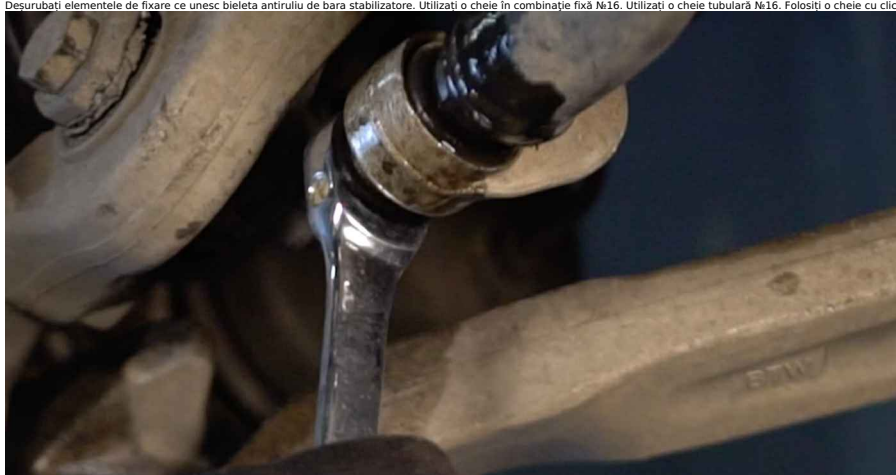
club.autodoc24.ro
6-27

 **AUTODOC CLUB**

16
Curătați elementele de fixare ale bieletei antirulii. Folositi o perie de sârmă. Folositi spray WD-40.



17
Desurubati elementele de fixare ce unesc bieleta antirulii de bara stabilizatoare. Utilizati o cheie în combinație fixă N:16. Utilizati o cheie tubulară N:16. Folositi o cheie cu clichet.



18
Îndepărtați tija de stabilizare transversală. Folosiți o rangă.



19
Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



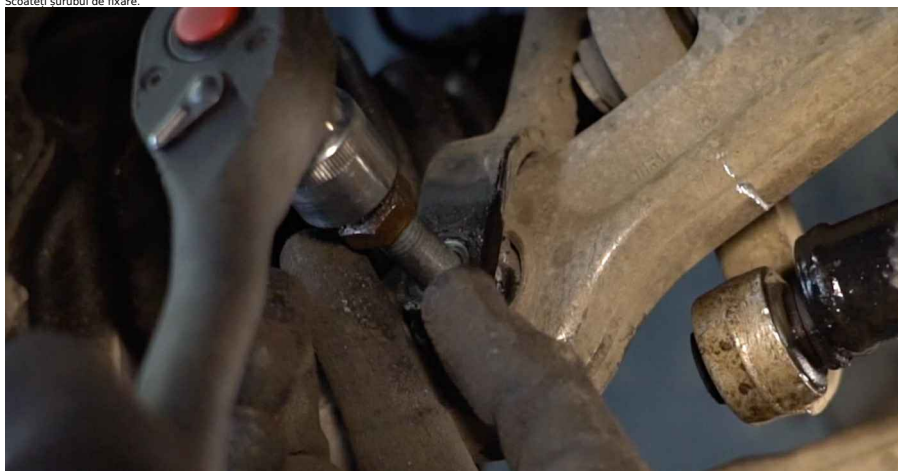
club.autodoc24.ro
7-27

 **AUTODOC CLUB**

20
Desurubati elementul de fixare inferior al barei de sprinț amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



21
Scoateți șurubul de fixare.



22
Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B6 Avant. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

club.autodoc24.ro

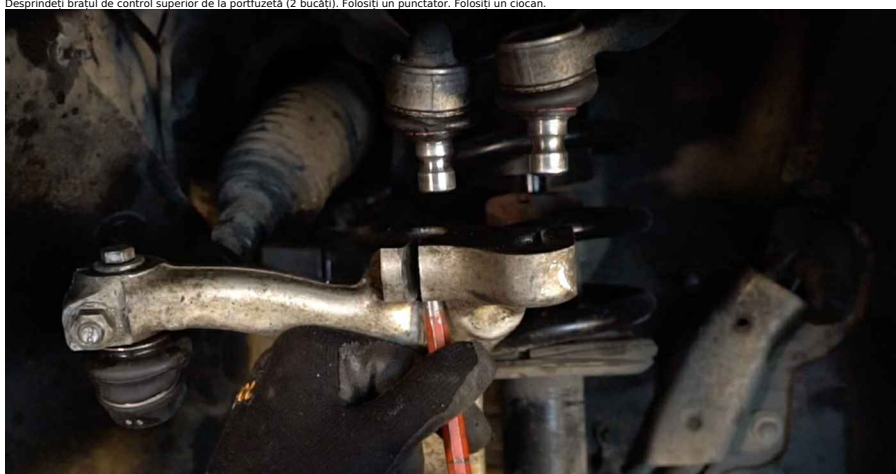
8-27

AUTODOC CLUB

23
Săbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a bratului de control cu portfuzeta. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



24
Desprindeți bratul de control superior de la portfuzetă (2 bucăți). Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



25
Desprindeți partea de jos a ansamblului amortizor-arc. Folosiți o rangă.



26
Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clicet.



AUTODOC recomandă:

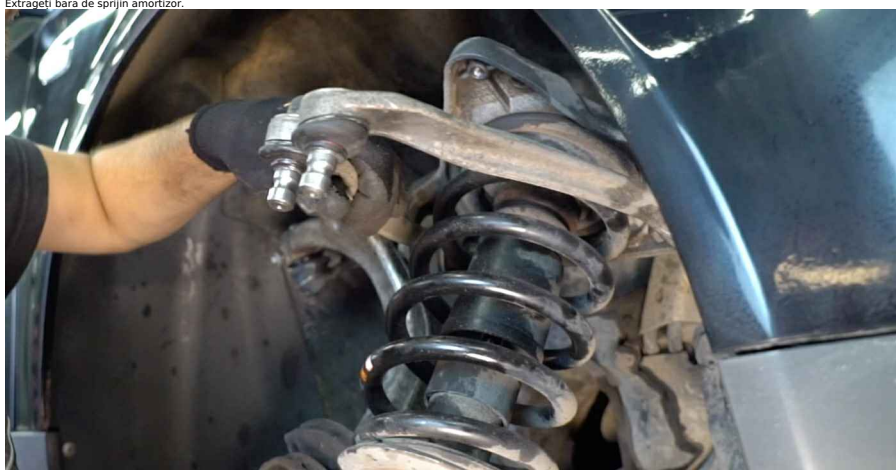
- Audi A4 B6 Avant – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

club.autodoc24.ro

9-27

AUTODOC CLUB

27
Extrageți bara de sprijin amortizor.



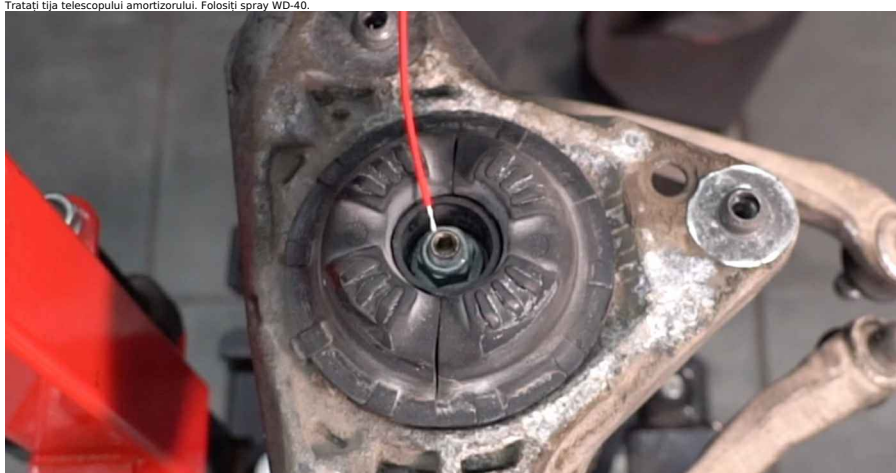
28
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral - Audi A4 B6 Avant. Profesioniștii recomandă:

- Retineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spiarele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spiarele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

29
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



30
Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.

club.autodoc24.ro

10-27

AUTODOC CLUB

Deșurbați elementele de fixare ce unesc bratele de control cu flansa amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



32 Scoateți șurubul de fixare.



33 Îndepărtați bratul.



34 Deșurbați elementele de fixare ce unesc bratele de control cu flansa amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

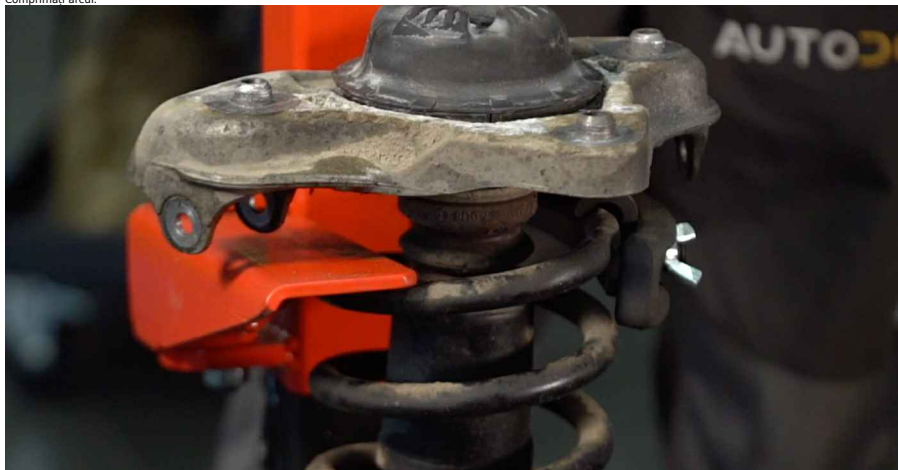


35 Îndepărtați bratul.

35 Îndepărtați bratul.



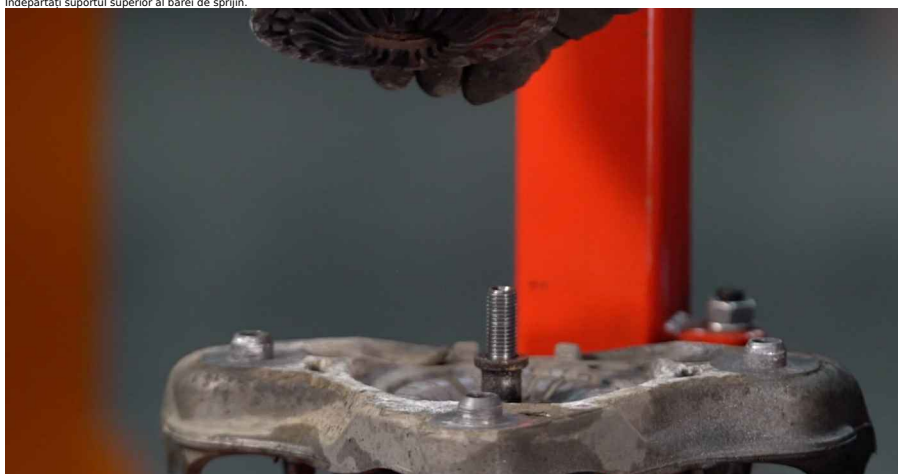
36
Comprimati arcul.



37
Desurubati piulita tije suportului de amortizare. Folositi cheia hexagonala nr. H6. Utilizati o cheia tubulara N16. Folositi o cheie cu clichet.



38
Indepartati suportul superior al barei de sprijin.



39
Indepartati bara de sprijin amortizor, scutul de protectie impotriva prafului si tamponul.



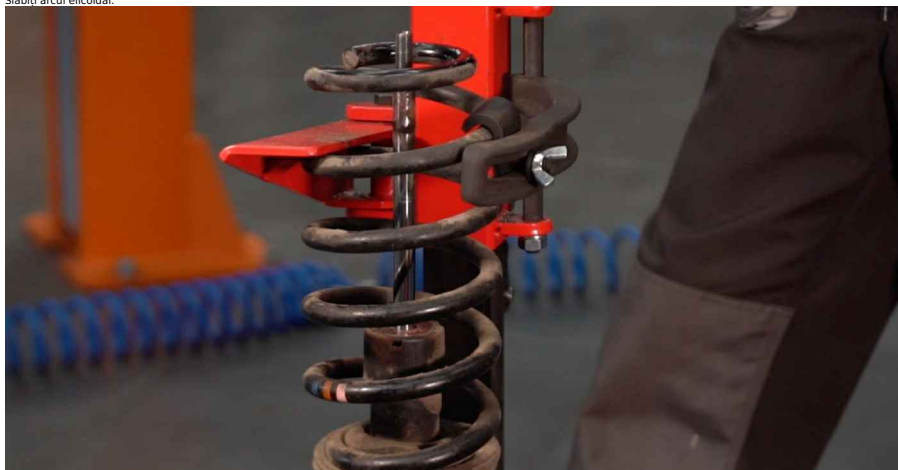
club.autodoc24.ro
12-27

AUTODOC CLUB

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B6 Avant. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

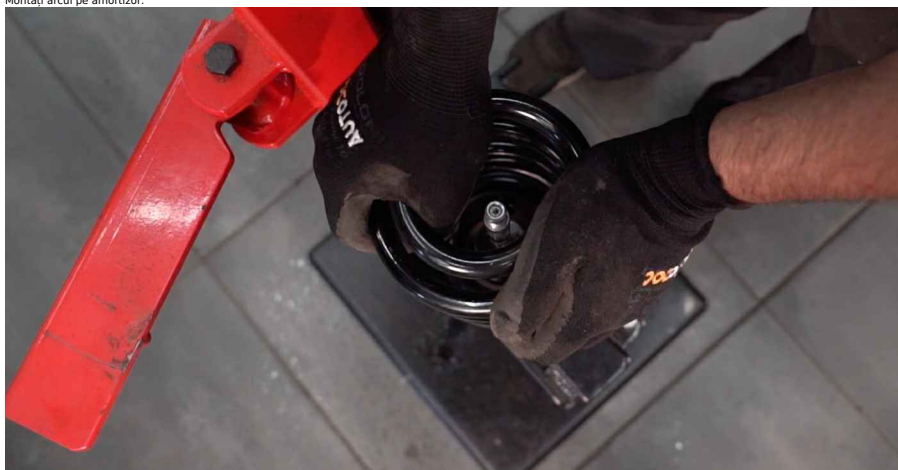
40
Slăbiți arcul elicoidal.



41
Îndepărtați arcul.



42
Montați arcul pe amortizor.



43
Comprimați arcul.



club.autodoc24.ro

13-27

AUTODOC CLUB

44

Instalați suportul, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.

45

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



46

Strângeți surubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



Înlocuirea: arc spiral - Audi A4 B6 Avant. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

47

Decomprimați arcul.



club.autodoc24.ro

14-27

AUTODOC CLUB

48

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



49
Instalați bratele de control.



Înlocuirea: arc spiral - Audi A4 B6 Avant. Sfatul util de la AUTODOC:

- Așezați brațul de control conform găurilor de montare.

50
Instalați șurubul de fixare.

51
Însurubați elementele de fixare ce unesc bratele de control cu flansa amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă M16. Utilizați o cheie tubulară M16. Folosiți o cheie cu clichet.

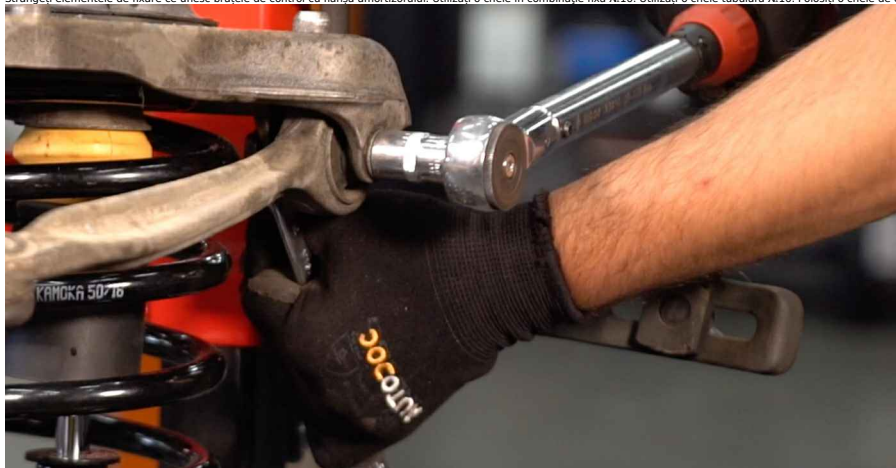


club.autodoc24.ro

15-27

AUTODOC CLUB

52
Strângeți elementele de fixare ce unesc bratele de control cu flansa amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă M16. Utilizați o cheie tubulară M16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm. +90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

53
Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



54 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



55 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roți.



club.autodoc24.ro
16-27

 **AUTODOC CLUB**

56 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Audi A4 B6 Avant - Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

57 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



58
Atașati partea de jos a ansamblului amortizor-arc.



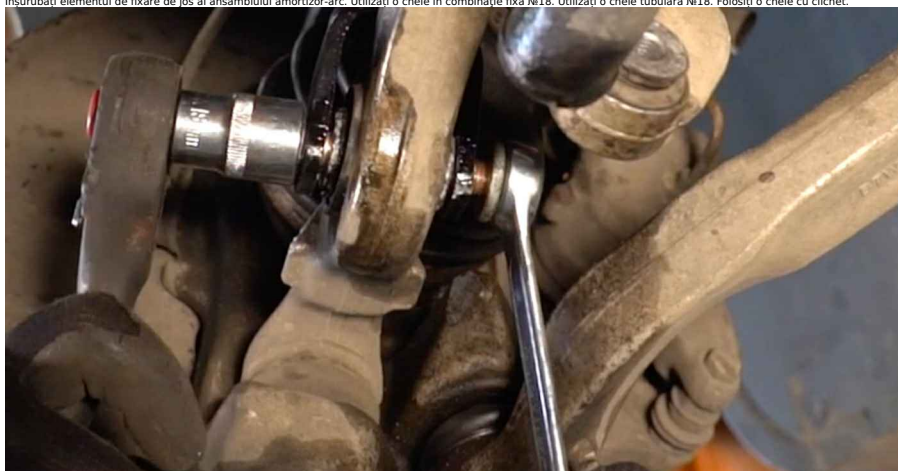
59
Instalați surubul de fixare.



club.autodoc24.ro

17-27
 **AUTODOC CLUB**

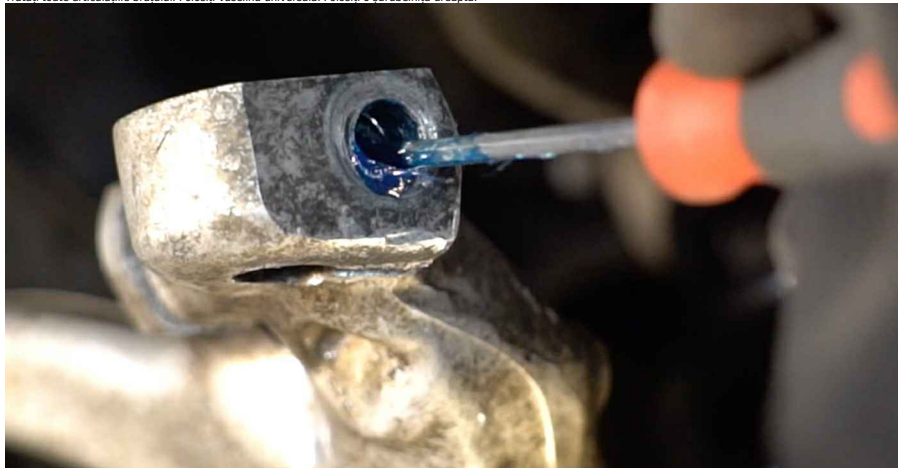
60
Însurubiți elementul de fixare de jos al ansamblului amortizor-arc. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



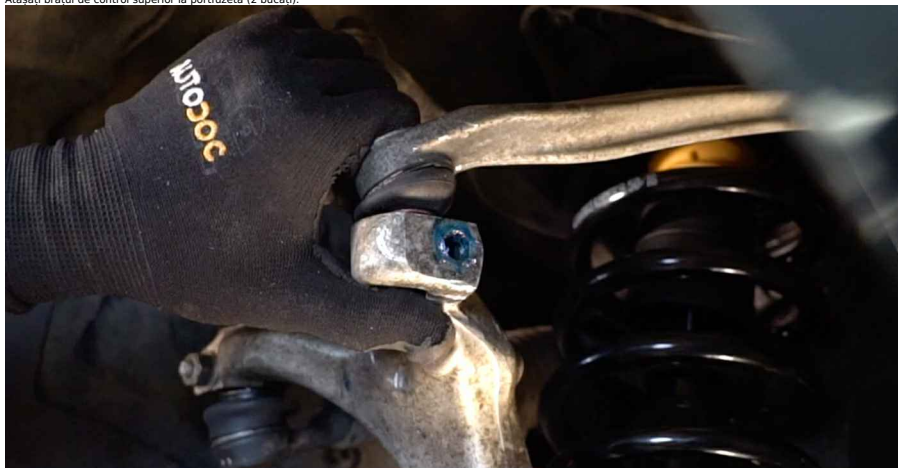
61
Proptiți brațul. Folosiți un cric hidrolic pentru cutia de viteze.



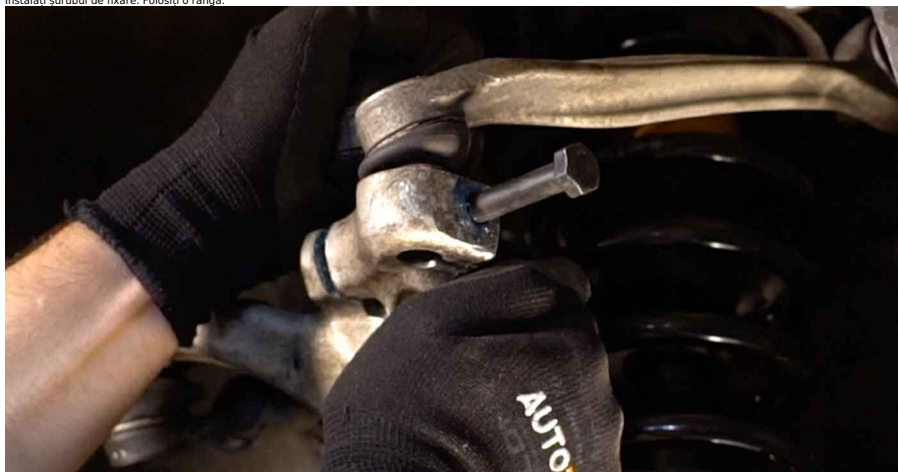
62
Tratați toate articulațiile bratului. Folosiți vaselină universală. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



63
Atașați bratul de control superior la portfuzetă (2 bucăți).



64
Instalați șurubul de fixare. Folosiți o ranță.



65
Înșurubați elementele de fixare (2 bucăți) ale brațului de control superior. Utilizați o cheie în combinație fixă N:18. Utilizați o cheie tubulară N:18.

club.autodoc24.ro

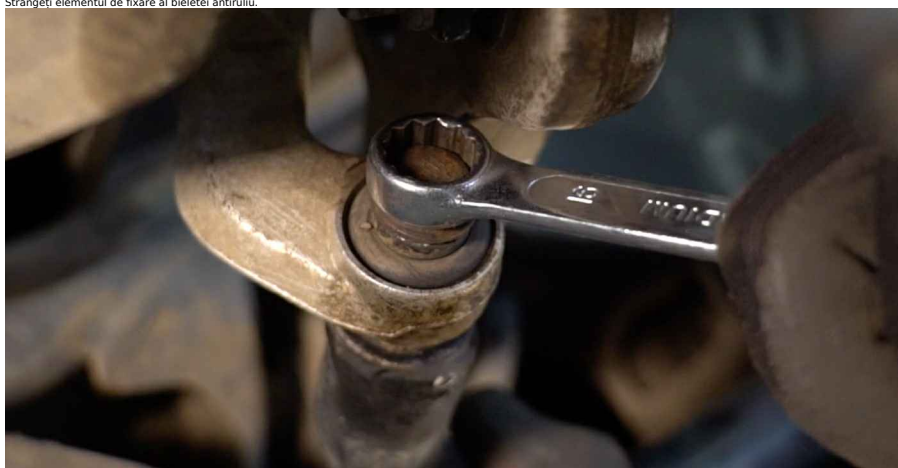
18-27
AUTODOC CLUB



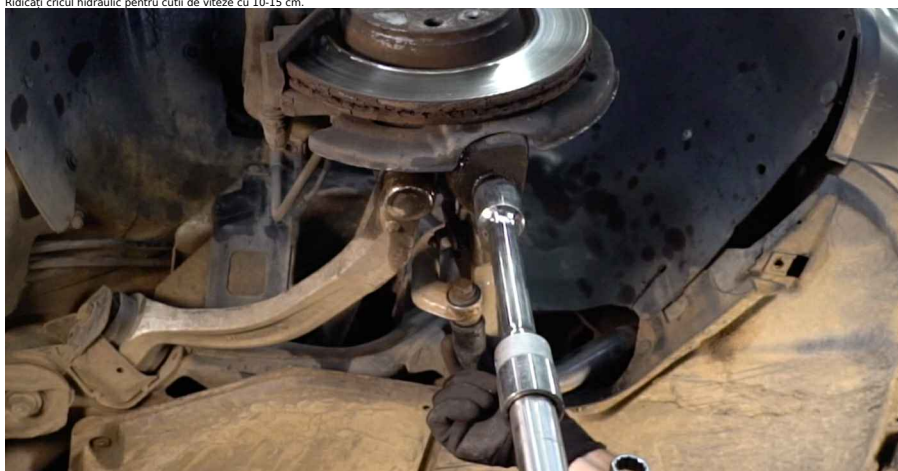
66
Montați bieleta antirulii transversală.



67
Strângeți elementul de fixare al bieletei antirulii.



68
Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



club.autodoc24.ro
19-27

 **AUTODOC CLUB**

69
Strângeți elementele de fixare ale pârghiei de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



70
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pină la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

71
Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pină la cuplul de 90 Nm.



club.autodoc24.ro
20-27

 **AUTODOC CLUB**

72
Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral - Audi A4 B6 Avant. Coborâți cricul de transmisie în lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

73
Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



74
Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



club.autodoc24.ro
21-27

AUTODOC CLUB

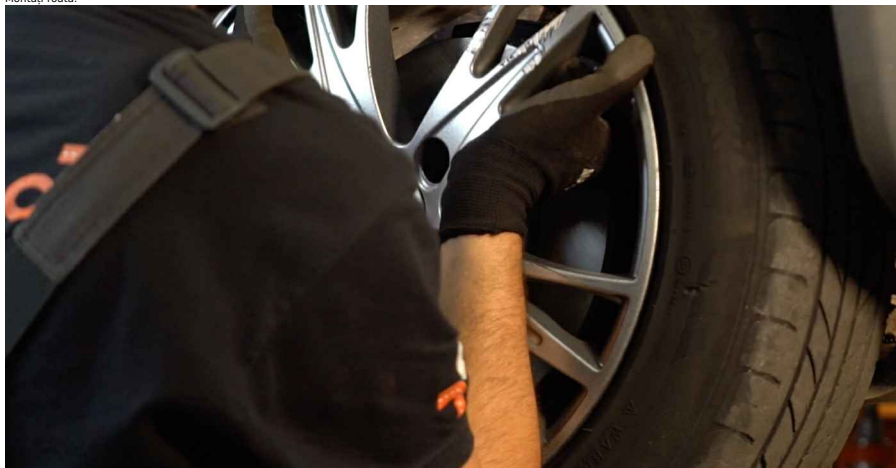
75
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Audi A4 B6 Avant. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

76
Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Audi A4 B6 Avant

77
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

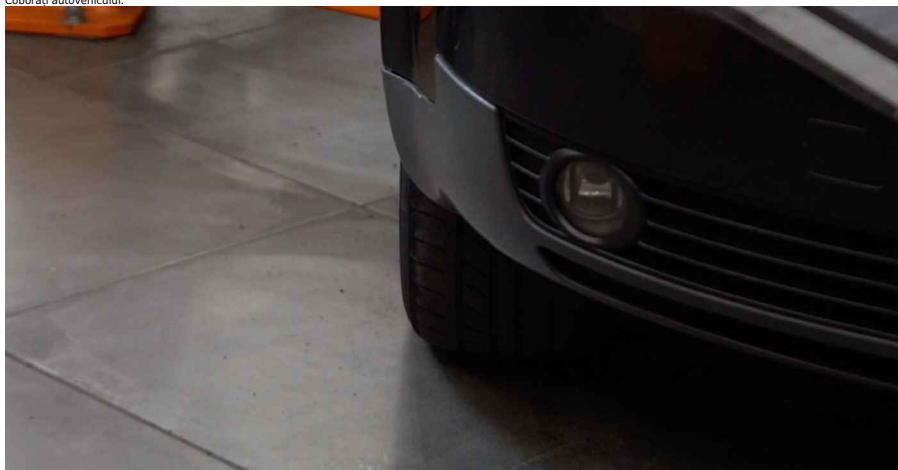


club.autodoc24.ro

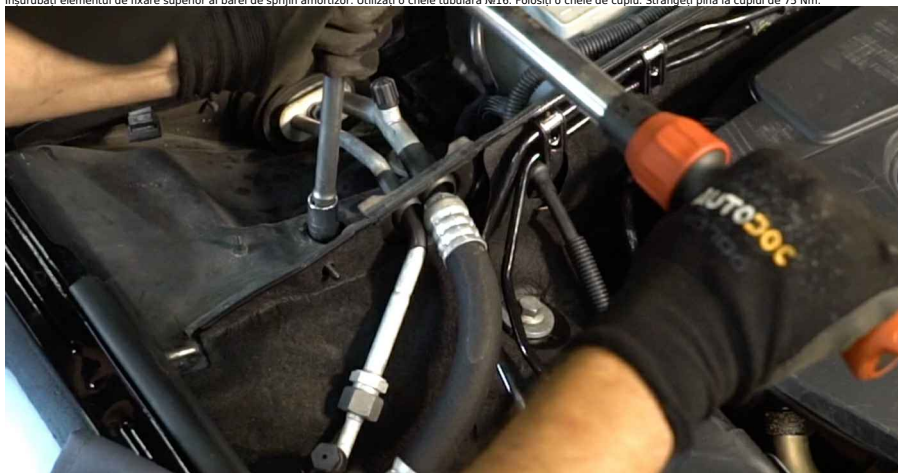
22-27

AUTODOC CLUB

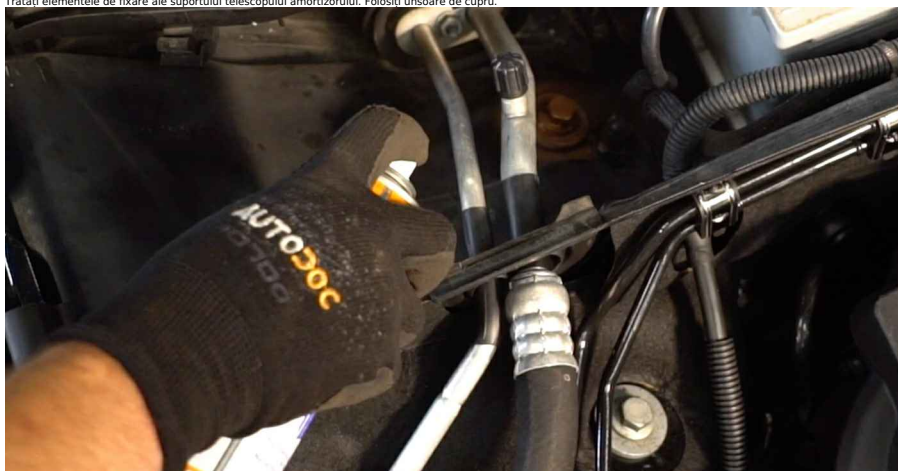
78
Coborâți autovehiculul.



79
Însurubati elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizati o cheie tubulară N16. Folositi o cheie de cuplu. Strângeti pînă la cuplul de 75 Nm.



80
Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folositi unsoare de cupru.



81
Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



82
Instalati și fixati grila de protectie a stergătoarelor de parbriz.



club.autodoc24.ro
23-27

 **AUTODOC CLUB**

83
Instalati garnitura grilei de protectie.



84
Strângeți suruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



85
Scoateți cricul și opritoare de roată.



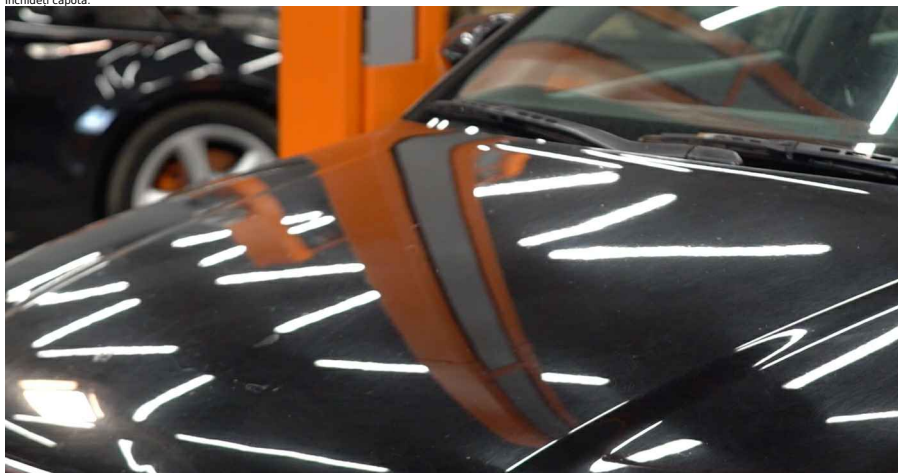
86
Indepărtati husa de protectie.



club.autodoc24.ro
24-27

 **AUTODOC CLUB**

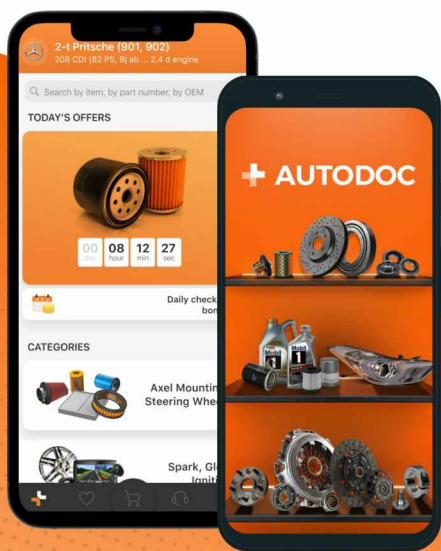
87
Inchideti capota.



Bravoi!
[Vizualizati mai multe tutoriale](http://club.autodoc24.ro)
club.autodoc24.ro
25-27

 **AUTODOC CLUB**

AUTODOC — piese de schimb de calitate și ieftine online
[Aplicatia mobilă AUTODOC — prindeti super oferte, cumparati comod](#)



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[O selecție variată de piese de schimb pentru mașina dumneavoastră](#)

[Cumpărați piese de schimb pentru Audi](#)

[Arc spiral pentru Audi A4 B6 Avant: cele mai bune promoții și oferte](#)

[club.autodoc24.ro](#)

26-27

AUTODOC CLUB

[Alegeți piese auto pentru Audi A4 B6 Avant](#)

[Arc spiral pentru Audi: cumpărați acum](#)

[Arc spiral pentru Audi A4 B6 Avant: cele mai bune promoții și oferte](#)

Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 - Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.

[club.autodoc24.ro](#)

27-27