



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**Audi A4 B6** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



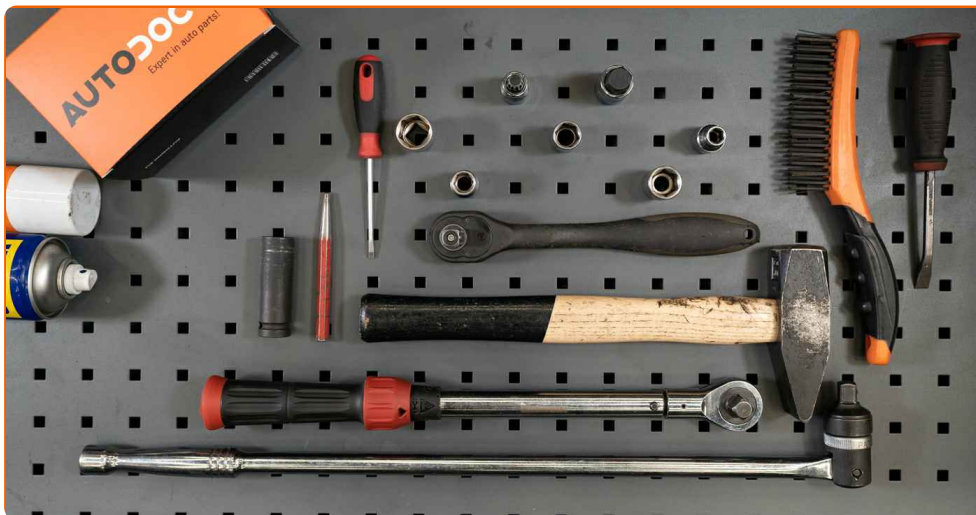
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) S6 quattro, (+ 67)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A4 B6. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Bit HEX nr. H17.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Poanson
- Ciocan
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**AUTODOC recomandă:**

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Audi A4 B6.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Audi A4 B6 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B6

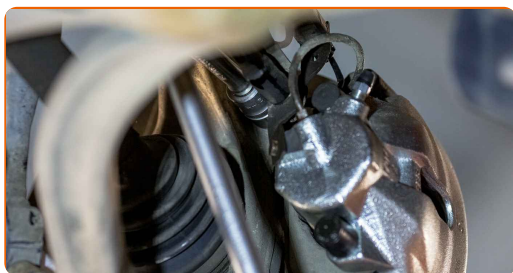
5

Scoateți roata.



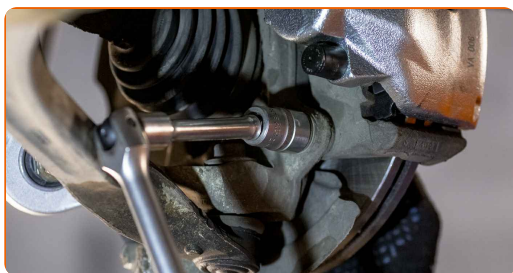
6

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



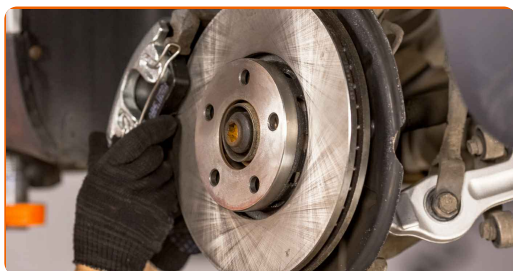
7

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

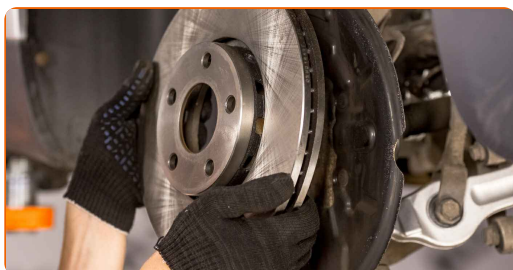


### Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B6. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

Scoateți discul de frână.



10

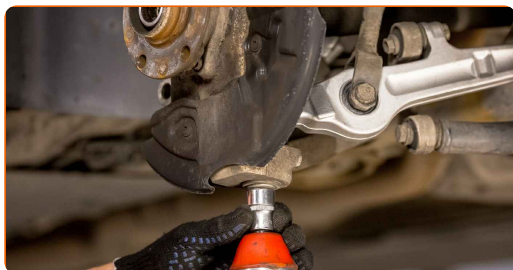
Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 11** Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți o cheie cu clichet.

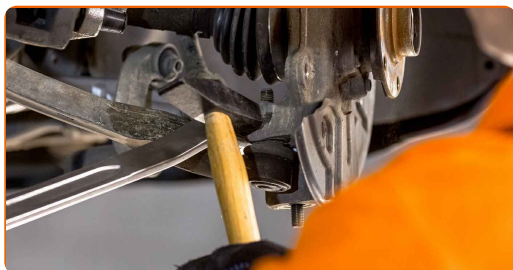


- 12** Curățați elementul de fixare ce unește articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

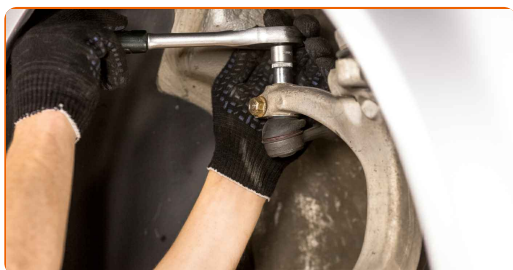
- 13** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



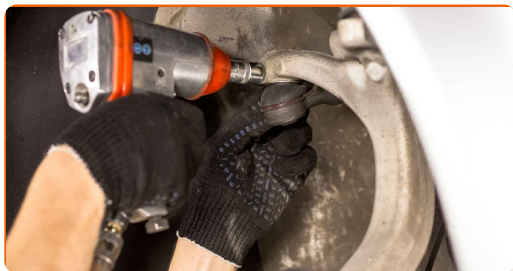
- 14** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



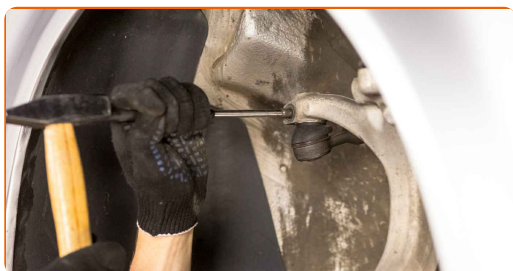
- 15** Slăbiți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



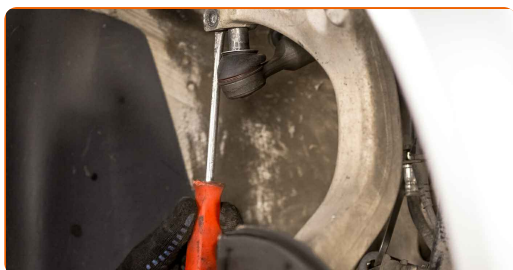
**16** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



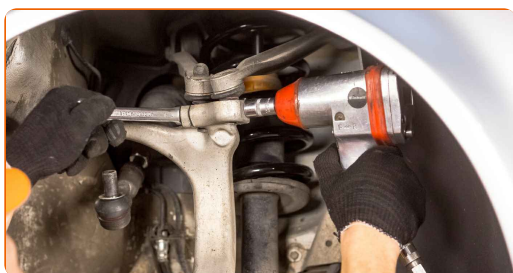
**17** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**18** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

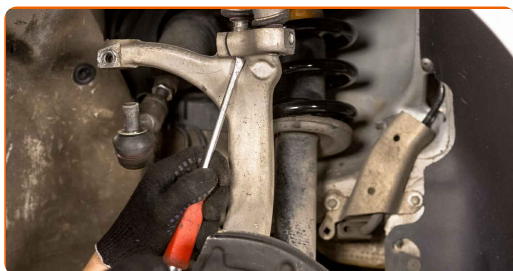


**19** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

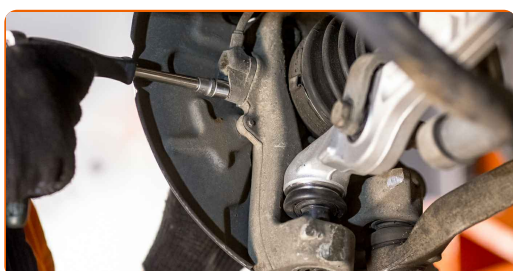




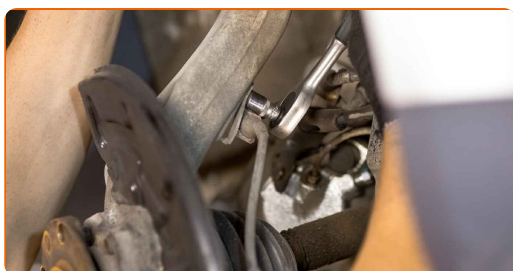
**20** Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



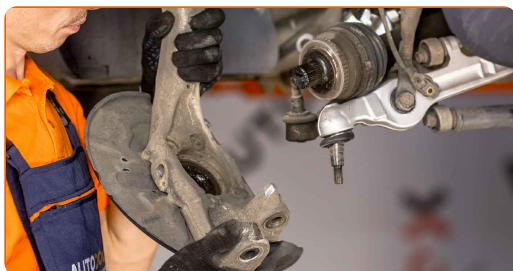
**21** Deșurubați suportul care fixează senzorul ABS pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



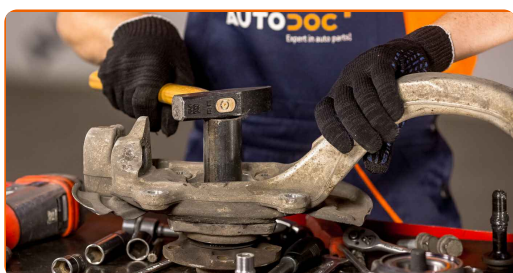
**22** Îndepărtați senzorul ABS de pe fuzetă.



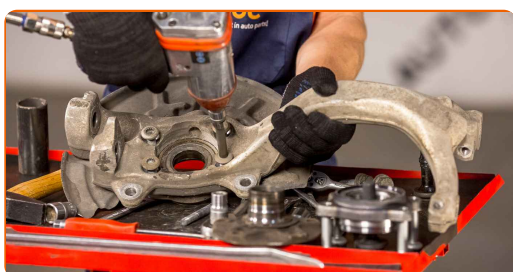
**23** Demontați fuzeta împreună cu butucul.



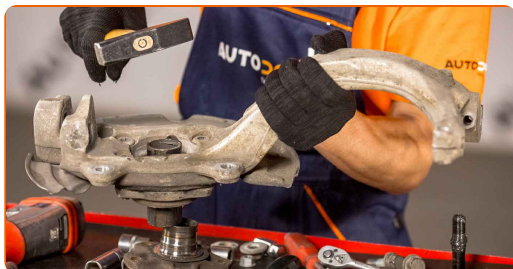
- 24** Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



- 25** Deșurubați suportul care fixează rulmentul butucului roții pe fuzetă. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



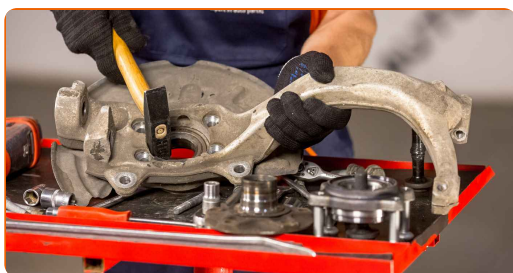
- 26** Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un ciocan.



**AUTODOC recomandă:**

- Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.

- 27** Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un ciocan.



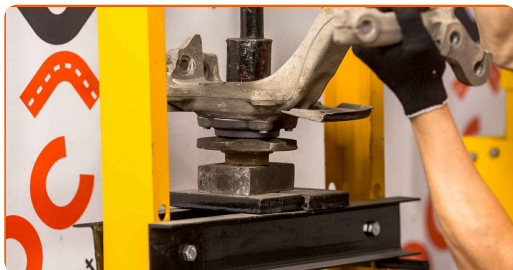
- 28** Strângeți șuruburile butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



**Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B6. AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.
- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.

- 29** Presați butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



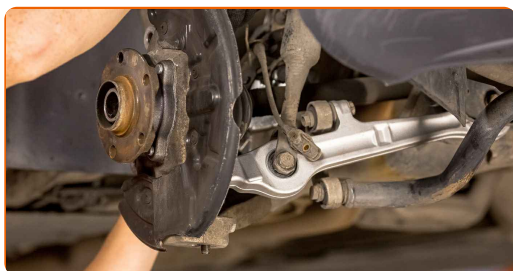
**Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B6. Sfatul util:**

- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

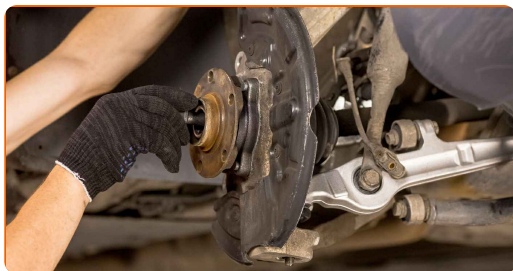
**30** Montați fuzeta împreună cu butucul.



**31** Conectați brațul inferior la fuzetă.

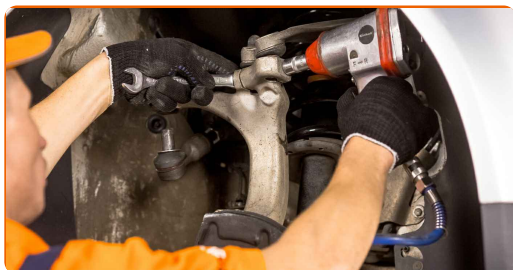


**32** Înșurubați suportul de fixare al butucului roții.



**33** Atașați brațul de control superior la portfuzetă. Folosiți un ciocan.

**34** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

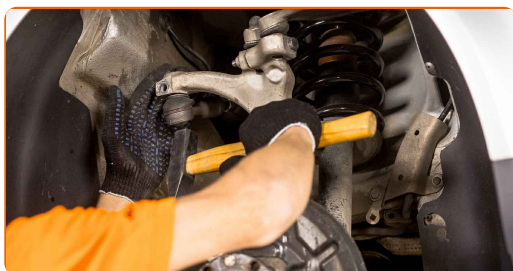


**35** Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

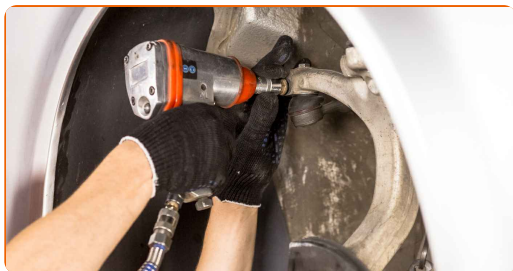
**36** Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.



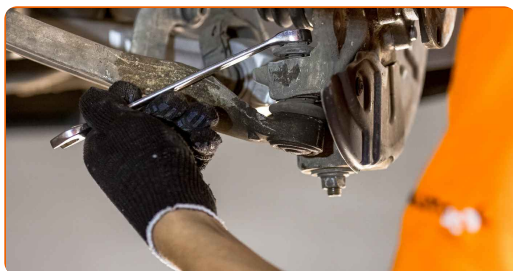
**37** Conectați capul barei de direcție la fuzetă. Folosiți un ciocan.



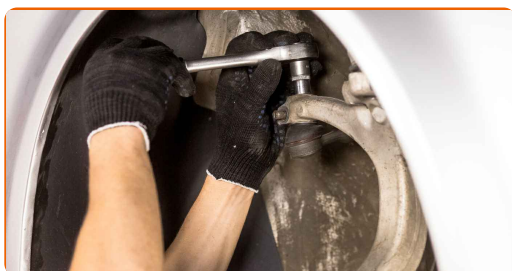
**38** Instalați șurubul de fixare.



**39** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

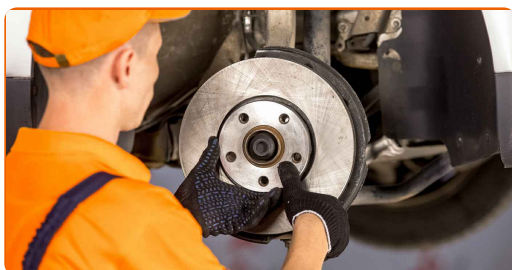


- 40** Strângeți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 41** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

- 42** Montați discul de frână.

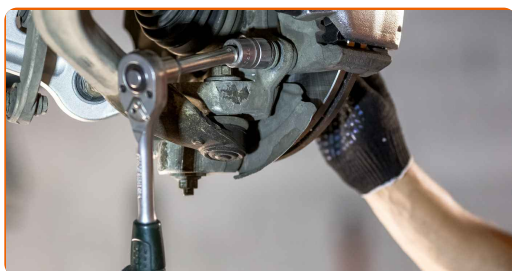


- 43** Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 44** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

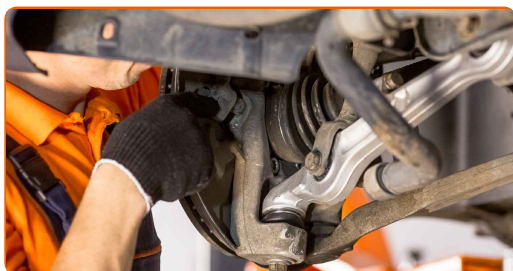


- 45** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 190 Nm.



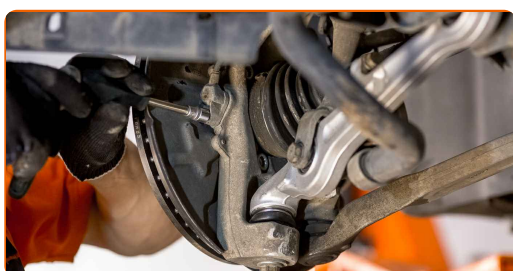
46

Conectați senzorul ABS la fuzetă.



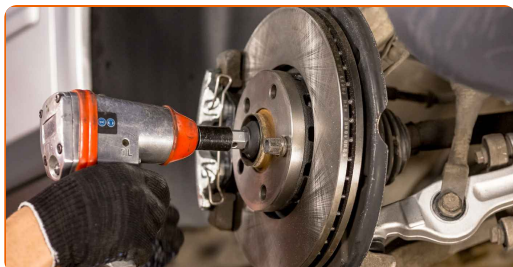
47

Înșurubați dispozitivul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzeta din spate. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



48

Strângeți piulița arborelui de antrenare. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



### AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

49

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



50

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

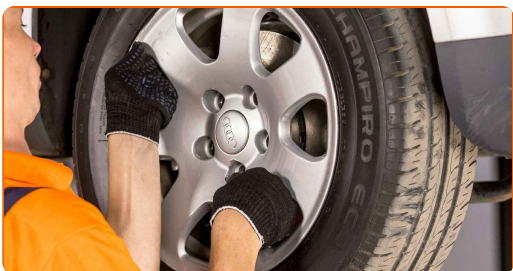


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Audi A4 B6. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

51

Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Audi A4 B6



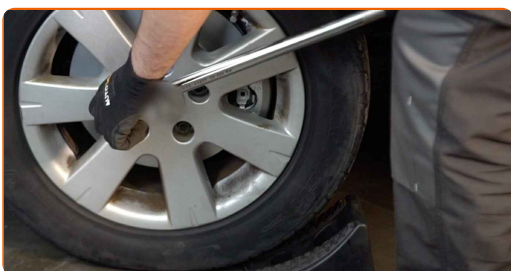
52

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



53

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



54

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A4 B6**

**RULMENT ROATA PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU AUDI A4 B6: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.