



Cum să schimbați: brațul
inferior din spate la **VW**
Passat 3C B6 Variant |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



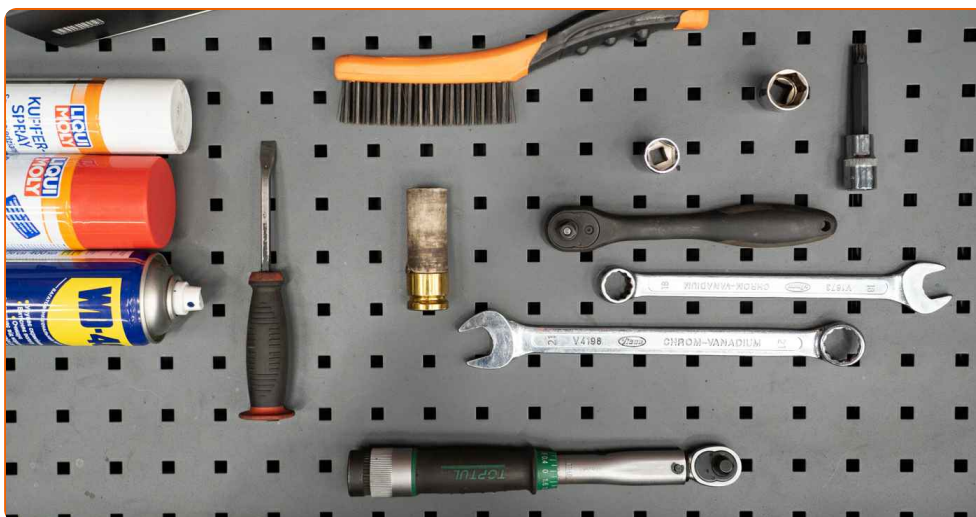
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 132)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE – VW
PASSAT VARIANT B6. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

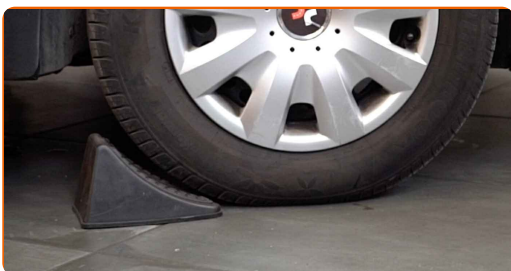
Înlocuirea: brațul inferior din spate – VW Passat 3C5. Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN SPATE – VW PASSAT 3C B6 VARIANT. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – VW Passat Variant B6. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

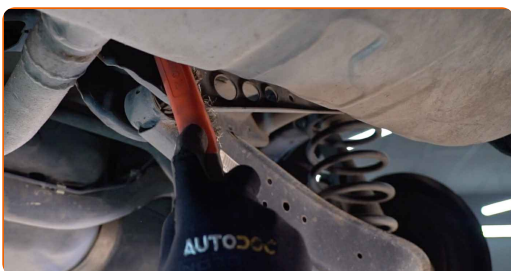
5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

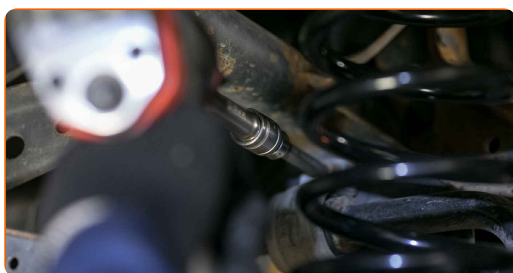


- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

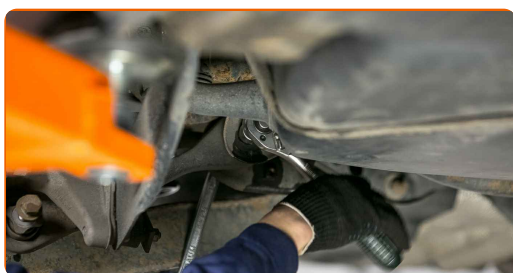


- 8** Curățați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 9** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți un bit XZN nr.10. Folosiți o cheie cu clichet.

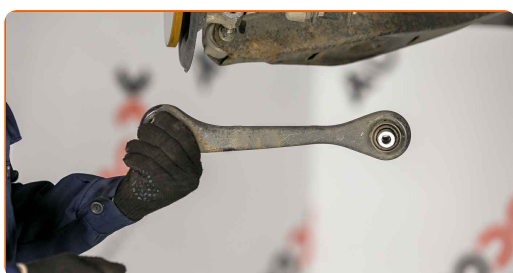


- 10** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadru din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

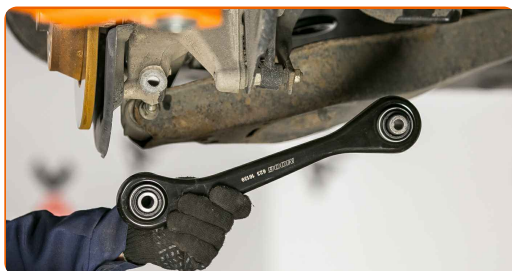


- 11** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o șrubelniță dreaptă. Folosiți o rangă.

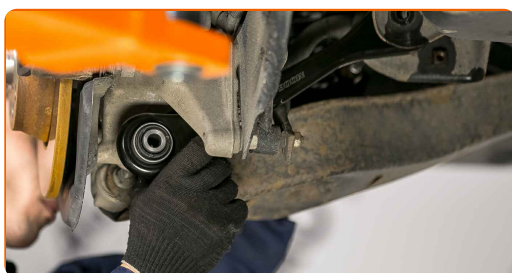
- 12** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



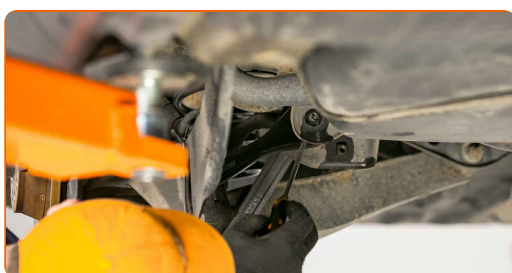
13 Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.



14 Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



15 Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

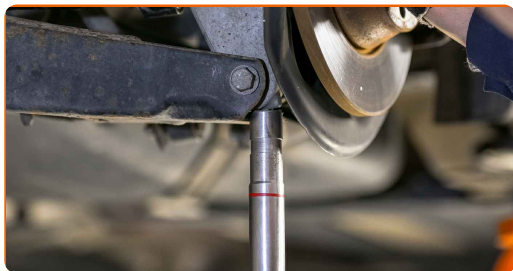


16 Înșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Folosiți un bit XZN nr.10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



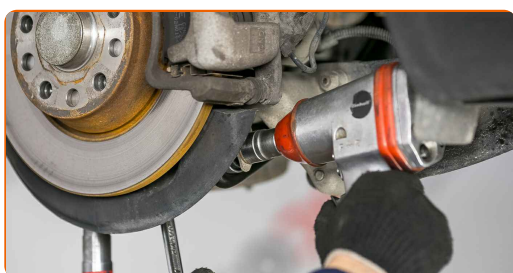
17

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



18

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°

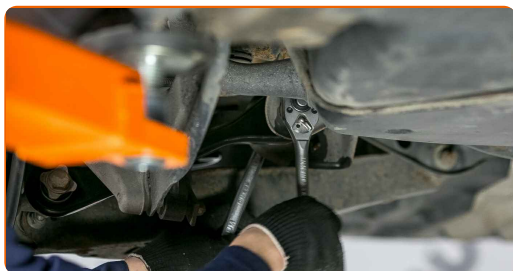


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

19

Strângeți elementul de fixare ce unește brațul de control la subcadrul din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



20

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din spate – VW Passat 3C5. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

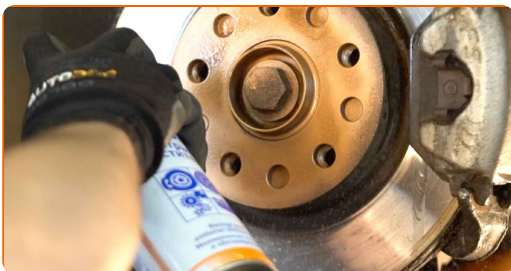
21

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



22

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



23

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – VW Passat 3C B6 Variant. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

24

Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din spate – VW Passat Variant B6. Profesioniștii recomandă:

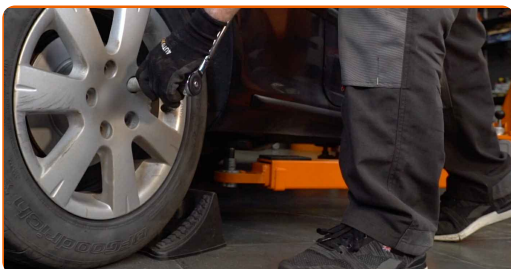
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

25

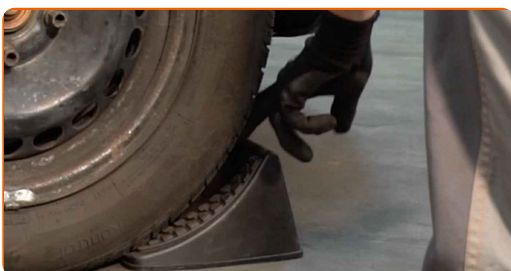
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 26 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 27 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT

BRAT SUSPENSIE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU VW PASSAT 3C B6 VARIANT:
CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.