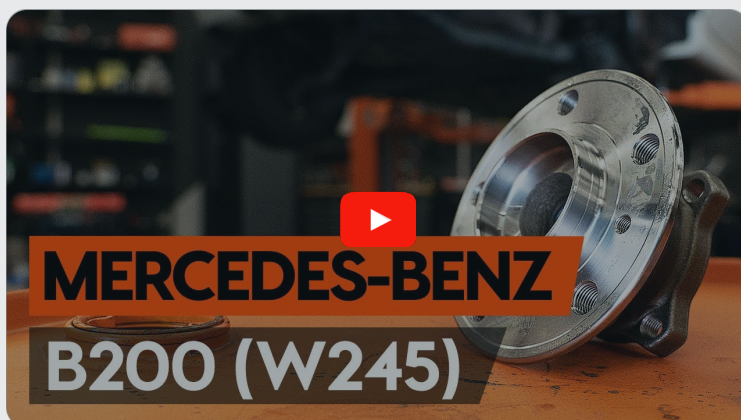




Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **Mercedes W245** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

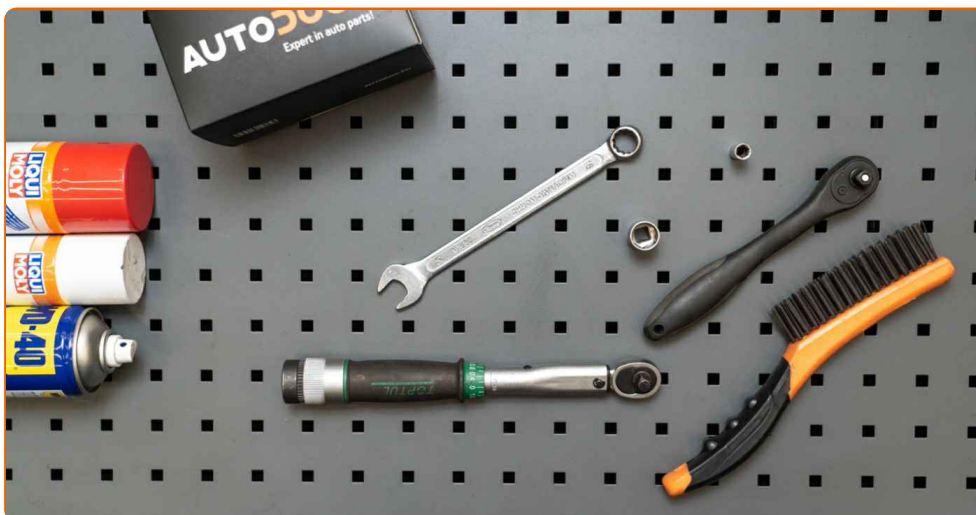
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Clasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clasa B (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W245.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.E10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №H12
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță de impact
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Pană blocare roată

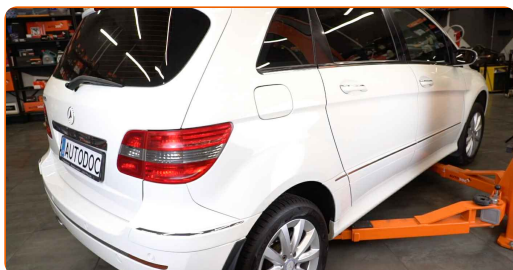
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W245. Profesioniștii recomandă:

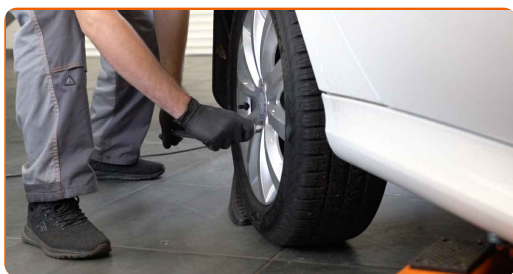
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Mercedes W245.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – MERCEDES W245. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

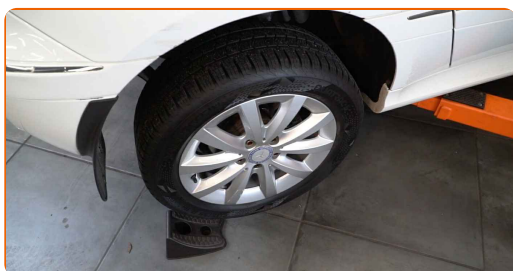
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #H12.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

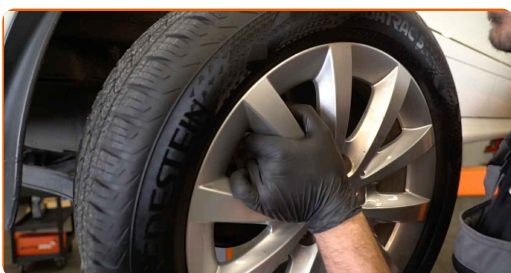


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W245. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

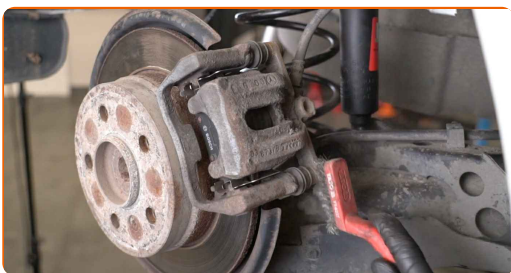
5

Scoateți roata.

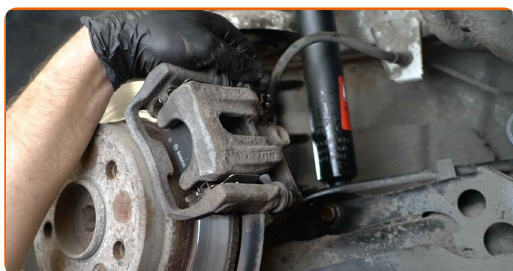


6

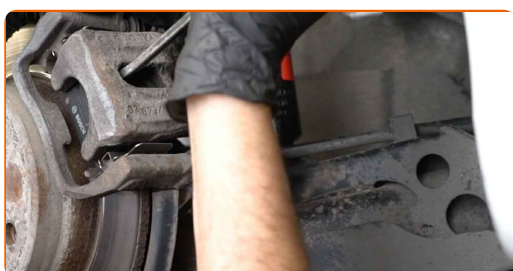
Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



- 8** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

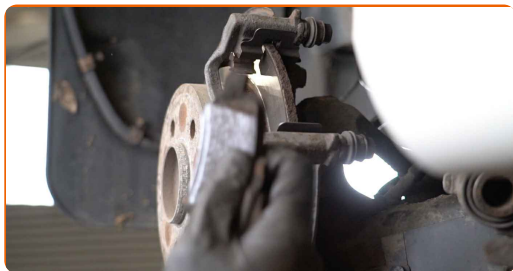


- 9** Scoateți etrierul de frână.

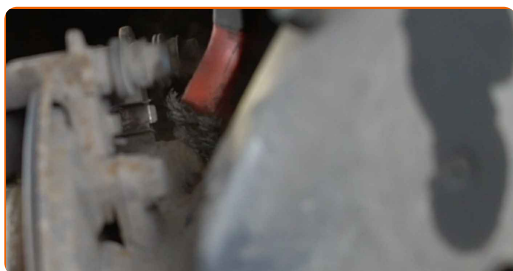
Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W245. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

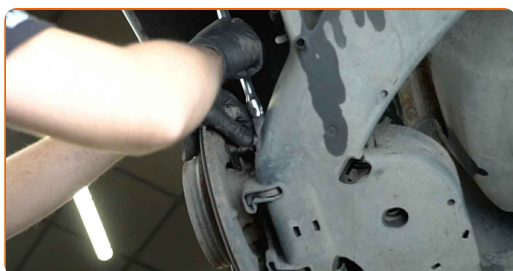
10 Scoateți plăcuțele de frână.



11 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



12 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



13 Îndepărtați suportul etrierului.



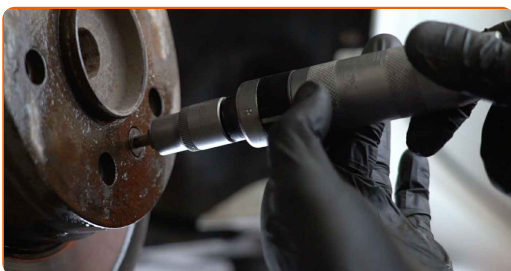
14

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



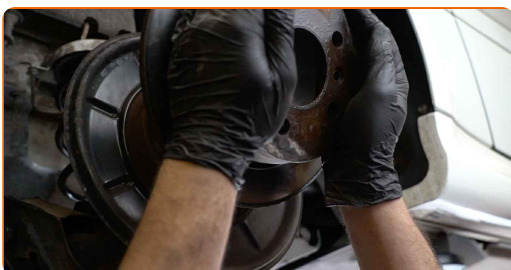
15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



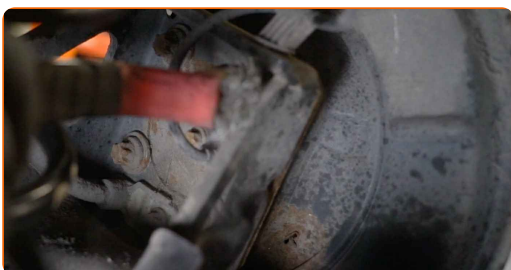
16

Scoateți discul de frână.

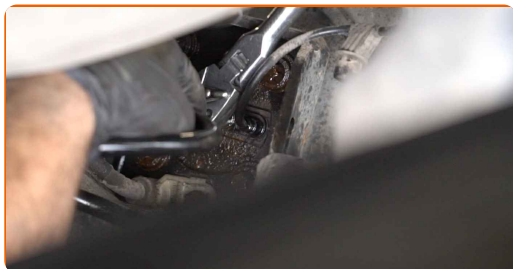


17

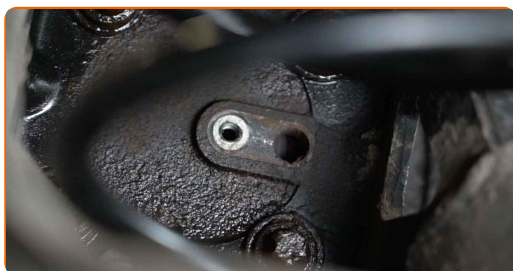
Curățați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



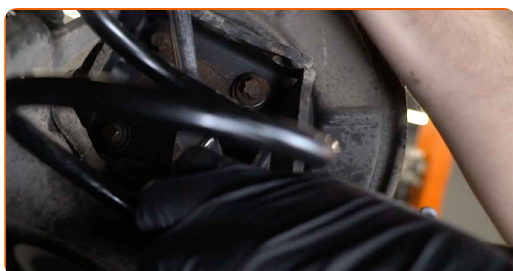
18 Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №E10. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Deconectați senzorul ABS.



20 Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №E16. Folosiți o cheie cu clichet.



21 Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



22

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



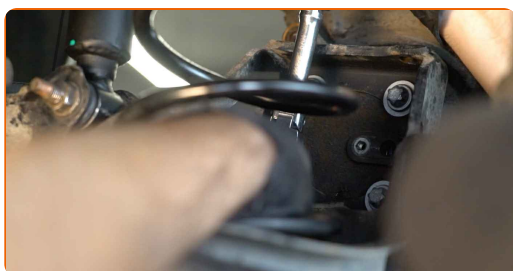
23

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



24

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

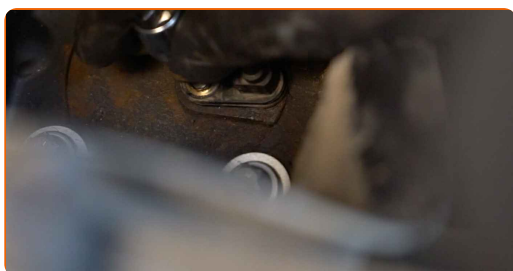


Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W245. Sfatul util:

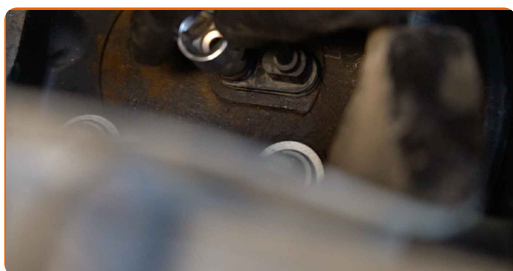
- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

25

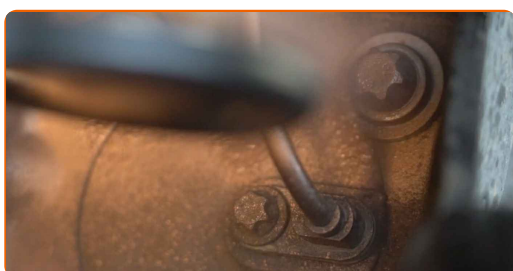
Conectați senzorul ABS.



- 26** Înșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară N°E10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



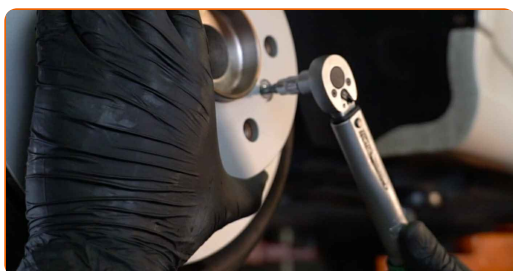
- 27** Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



- 28** Montați discul de frână.



- 29** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



30

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

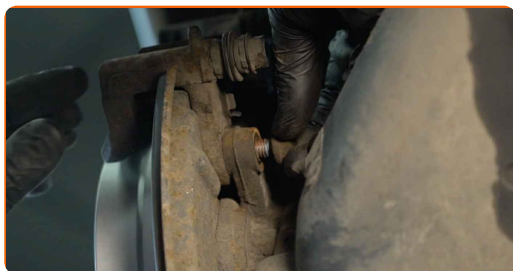


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W245. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31

Instalați suportul etrierului de frână.



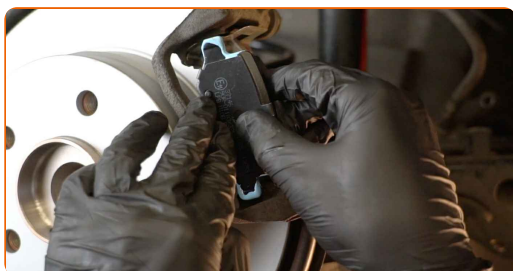
32

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



33

Instalați plăcuțele de frână.



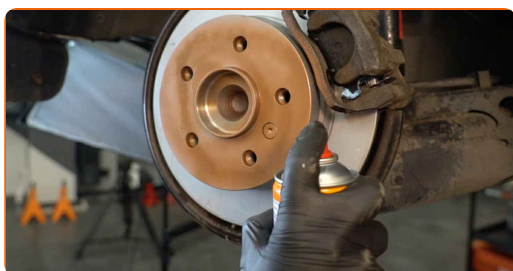
- 34** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 35** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 36** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – Mercedes W245. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

37

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W245

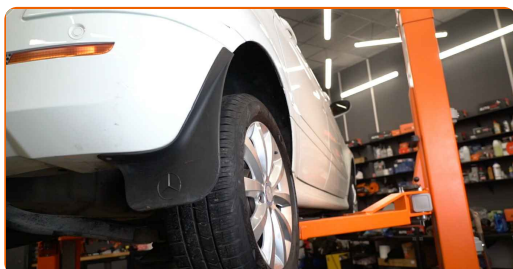
38

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #H12.



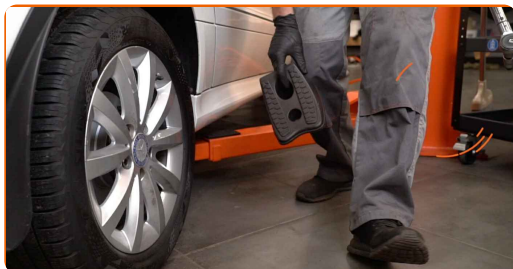
39

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #H12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 130 Nm.



40

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES-BENZ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W245

RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU MERCEDES W245: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.