



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **Toyota**
Auris E15 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Auris Break (E18) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Auris Break (E18) 1.4 D-4D (NDE180_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA AURIS E15. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

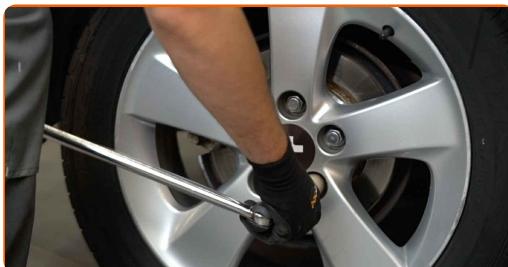
Înlocuirea: arc spiral – Toyota Auris E15. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA AURIS E15. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota Auris E15

5

Scoateți roata.



6

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Curătați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



8 Înşurubaţi elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №17. Utilizaţi o cheie tubulară №17. Folosiţi o cheie cu clichet.



9 Îndepărtaţi suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Toyota Auris E15. Coborâti cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

10 Scoateţi şurubul de fixare.



11 Sustineţi bara de torsiune spate. Folosiţi un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



12

Înşurubaţi elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №17. Utilizaţi o cheie tubulară №17. Folosiţi o cheie cu clichet.



13

Scoateţi şurubul de fixare.



14

Îndepărtaţi suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Toyota Auris E15 – Nu coborâti brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

15

Extrageţi arcul.



Înlocuirea: arc spiral – Toyota Auris E15. Profesioniștii recomandă:

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

16

Curătați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



17

Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



18

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



19

Instalați șurubul de fixare.



20

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



21

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



22

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

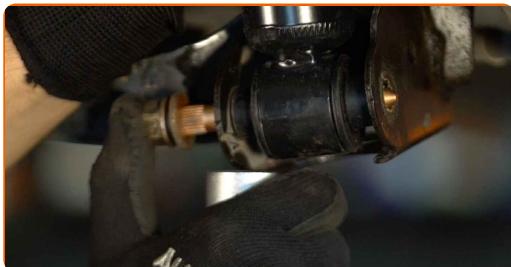
23

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



24

Instalați șurubul de fixare.



25

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



26

Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



27

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Toyota Auris E15. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

28

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



29

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



30

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: arc spiral – Toyota Auris E15. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

31

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Toyota Auris E15

32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

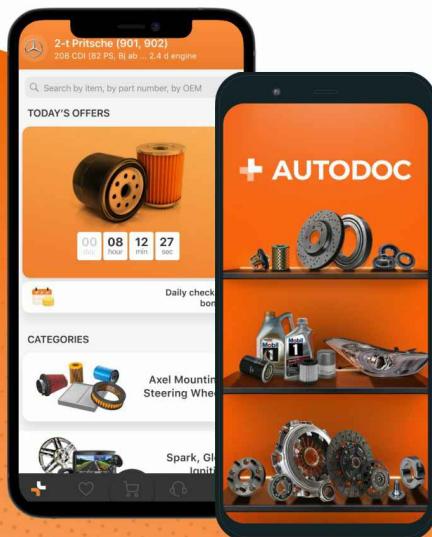


BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA AURIS E15**ARC SPIRAL PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM****ARC SPIRAL PENTRU TOYOTA AURIS E15: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răniere sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.