



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **Toyota Auris E15** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



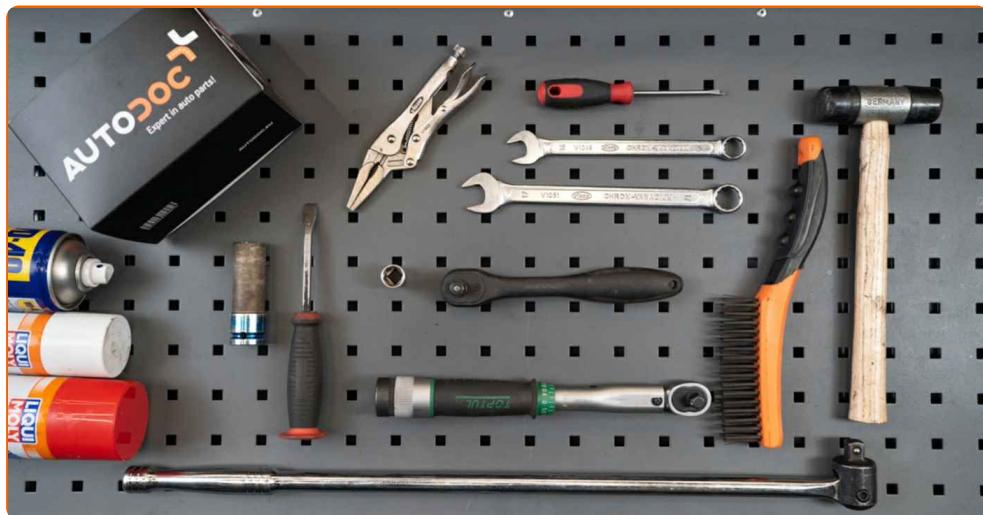
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 (ZRE152_), TOYOTA COROLLA (ZZE12_, NDE12_, ZDE12_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA COROLLA limuzina (_E12J_, _E12T_) 1.4 VVT-i (ZZE120_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 2.0 D-4D (ADE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.4 D-4D (NDE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.6 (ZRE151_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.4 (ZZE150_), TOYOTA COROLLA limuzina (E15_) 2.0 D-4D, TOYOTA COROLLA limuzina (E15_) 1.6 Dual VVTi (ZRE141), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.33 Dual-VVTi (NRE150_), TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.6 (ZRE181_), TOYOTA Corolla Sedan (_E18_, ZRE1_) 1.8 VVTi (ZRE172), (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA AURIS E15. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Cheie combinată №14
- Cheie combinată №17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clicheț
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Clește papagal
- Șurubelnită Dreaptă
- Rangă metalică
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – Toyota Auris E15. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Toyota Auris E15.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA AURIS E15. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – Toyota Auris E15. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

**6**

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.

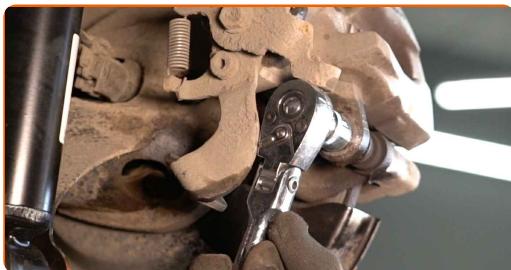
**7**

Desfaceți cablul frânei de mână de pe suport pe etrierul de frână. Folosiți clești pentru pompa de apă.



8

Deşurubaţi fixarea etrierului de frână. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №14. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №17.



9

Desfaceţi plăcuţele de frână. Folosiţi o rangă.

10

Scoateţi etrierul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – Toyota Auris E15. Experţii AUTODOC recomandă:

- Folosiţi un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asiguraţi-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsaţi pedala de frână după îndepărarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieşi din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână şi depresurizarea sistemului.
- Verificaţi suportul etrierului de frână, bolţurile de ghidare ale etrierului şi burdufurile acestuia. Curătaţi-le. Înlocuiţi-le dacă este nevoie.

11

Scoateți plăcuțele de frână.



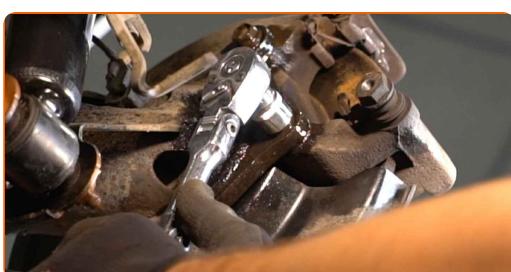
12

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Îndepărtați suportul etrierului.



15

Curătați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.



17

Curătați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

Curătați conectorul senzorului ABS. Folosiți spray de curățare universal.



19

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelnită dreaptă.



20

Deconectați cablajul senzorului ABS.



21

Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clicheț. Folosiți un port tarod.



22

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



23

Curătați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă.



24

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



25

Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



Înlocuirea: rulment roata – Toyota Auris E15. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

26

Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.



27

Conectați cablajul senzorului ABS.



28

Atașați conectorul senzorului ABS.



29

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



30

Montați discul de frână.



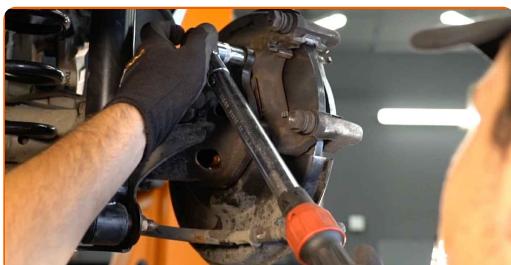
31

Instalați suportul etrierului de frână.



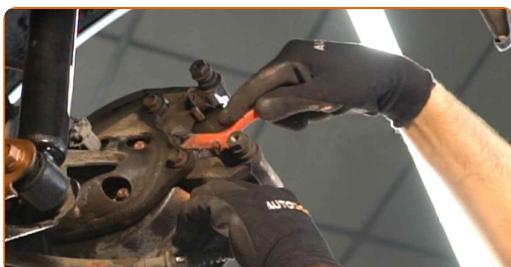
32

Strânețeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strânețeți pînă la cuplul de 57 Nm.



33

Curătați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Toyota Auris E15. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

34

Instalați plăcuțele de frână.



35

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



36

Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână.



37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

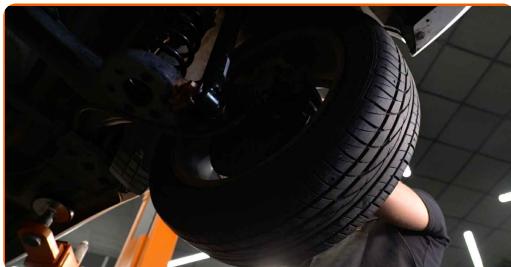


Înlocuirea: rulment roata – Toyota Auris E15. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

39

Montați roata.

**AUTODOC recomandă:**

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Toyota Auris E15

40

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



41

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



42

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO!

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA AURIS E15

RULMENT ROATA PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU TOYOTA AURIS E15: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, răni sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.