



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din spate
la **AUDI TT Roadster**
(8J9) | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.5 RS quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 3.2 V6 quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 1.8 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TDI quattro

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – AUDI TT ROADSTER (8J9). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°14
- Cheie combinată N°16
- Bit HEX nr. H5.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

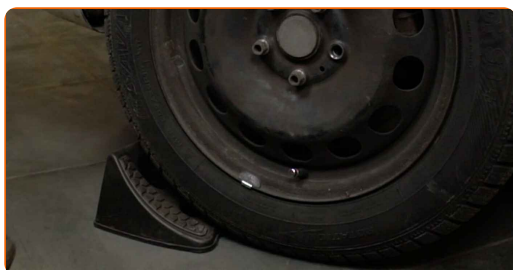
Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI TT Roadster (8J9). AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe AUDI TT Roadster (8J9) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – AUDI TT ROADSTER (8J9). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

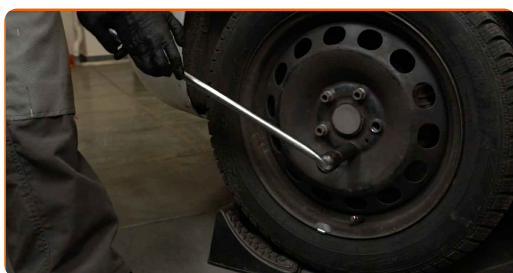
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI TT Roadster (8J9). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

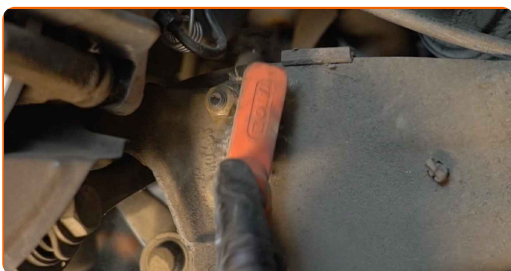
5

Scoateți roata.



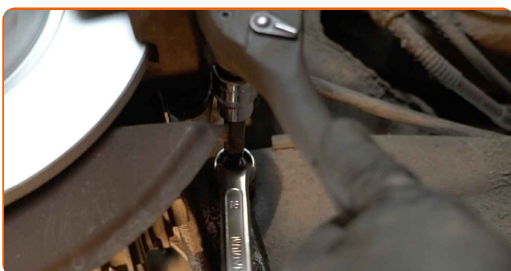
6

Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.



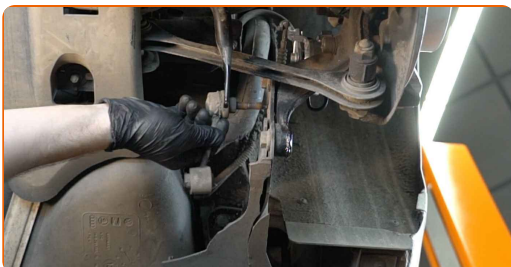
8

Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI TT Roadster (8J9). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

10

Curățați locurile de montare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Montați bieleta antiruliu transversală.



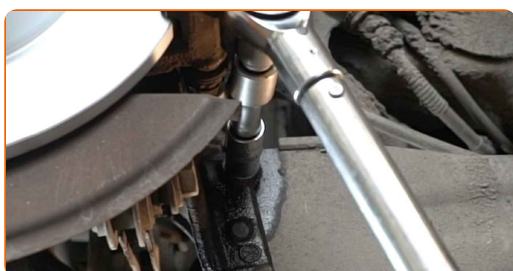
12

Strângeți elementul de fixare al bielei antiruliu. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



14 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



15 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



16 Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI TT Roadster (8J9). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

17 Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



18

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



19

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: bieleta antiruliu – AUDI TT Roadster (8J9). Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

20

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. AUDI TT Roadster (8J9)

21

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



22

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



23

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.