



Cum să schimbați:
rulment roata din spate
la **AUDI TT Coupe (8N3)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
AUDI TT Coupe (8N3) 1.8 T

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI TT COUPE
(8N3). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie dinamometrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Daltă plată
- Ciocan
- Extractor cu 3 brațe
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.32
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

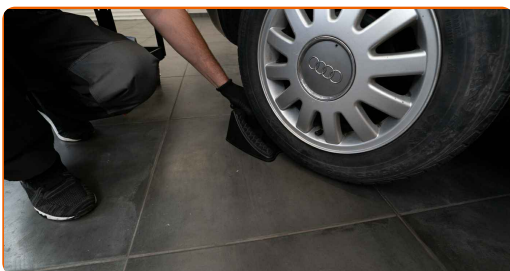
Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru butucul stâng și drept pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI TT COUPE (8N3). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

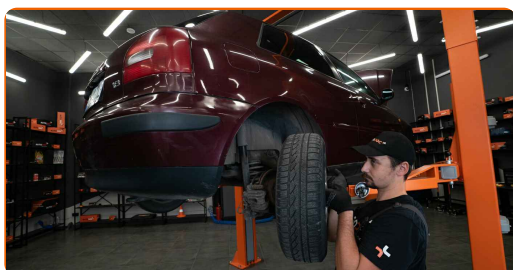


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. AUDI TT Coupe (8N3)

5

Scoateți roata.



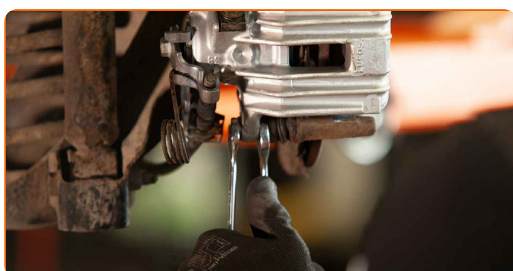
6

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



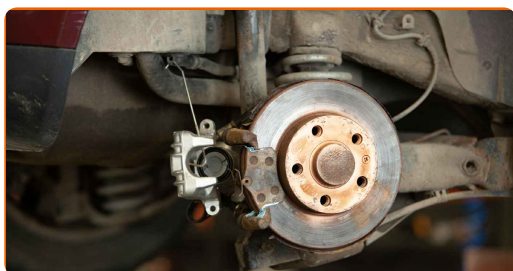
7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №15.



8

Scoateți etrierul de frână.

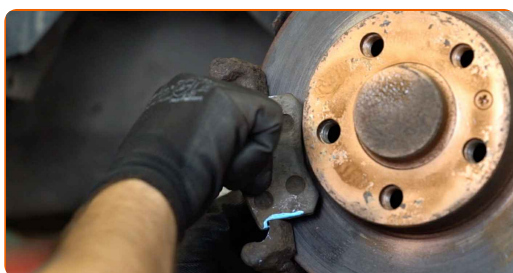


Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

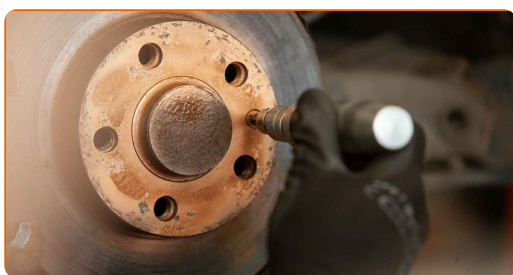
9

Scoateți plăcuțele de frână.



10

Scoateți șuruburile de fixare a discului de frână și scoateți-l. Folosiți Torx T30.

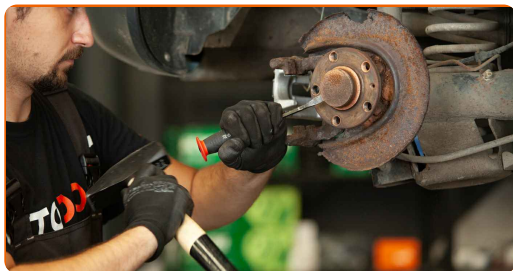


Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

11

Ridicați și scoateți capacul butucului roții. Folosiți o rangă.

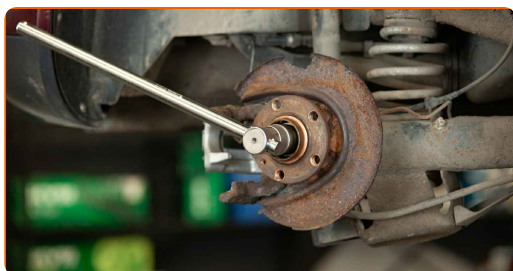


Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți o daltă plată și un ciocan.

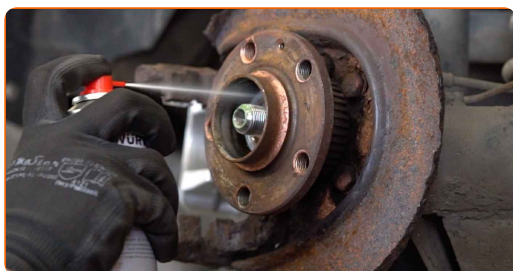
12

Deșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.32.



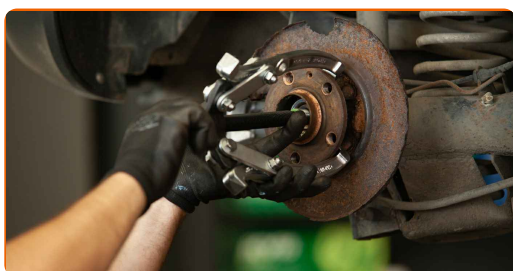
13

Curățați butucul roții. Folosiți spray WD-40.



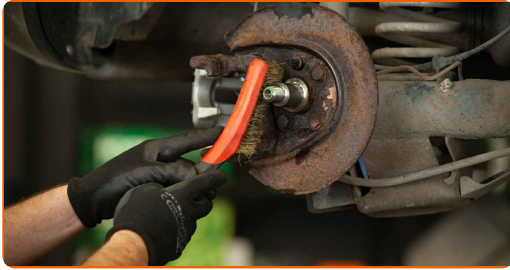
14

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat. Folosiți un extractor cu 3 brațe.



15

Curățați ghidajul axului fuzetă. Folosiți o perie de sârmă.

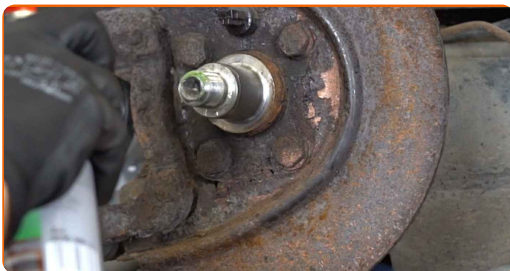


Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). Sfatul util de la AUTODOC:

- Aveți grijă să nu deteriorați ghidajul axului fuzetă.

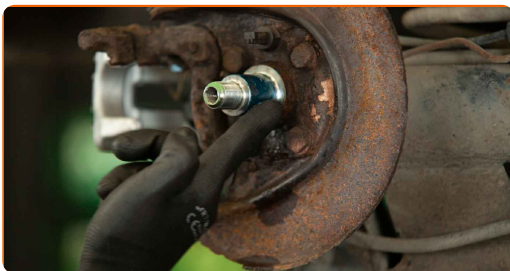
16

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



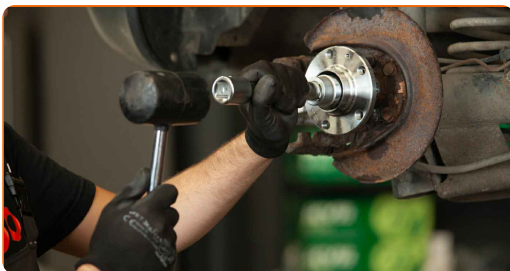
17

Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.



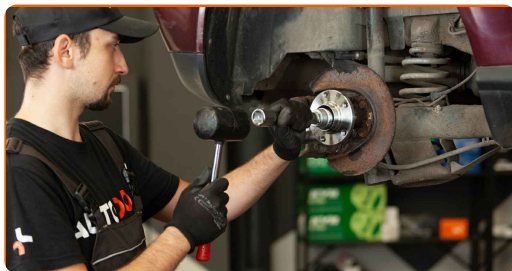
18

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



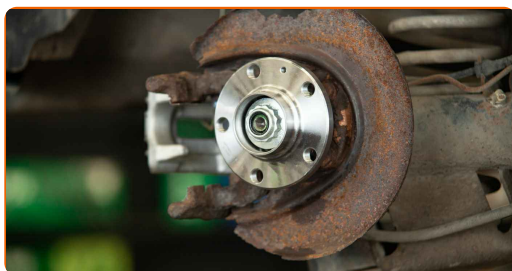
19

Mutați butucul cât de departe ajunge.



20

Înșurubați piulița butucului roții.



21

Strângeți fixarea butucului. Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+45°

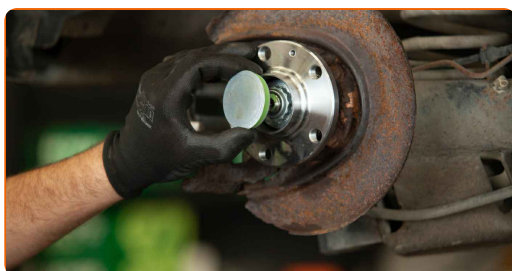


AUTODOC recomandă:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

22

Montați capacul piuliței butucului.

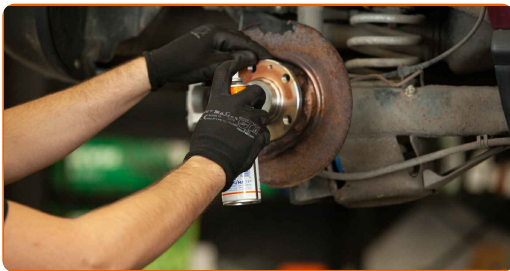


Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). Sfatul util de la AUTODOC:

- Capacul trebuie înlocuit neapărat. Prin instalarea unui capac folosit anterior, riscați să pierdeți etanșeitătea.

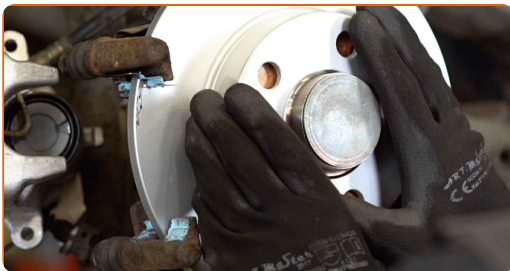
23

Aplicați niște unsoare de cupru pe butuc, în locul unde intră în contact cu discul de frână.



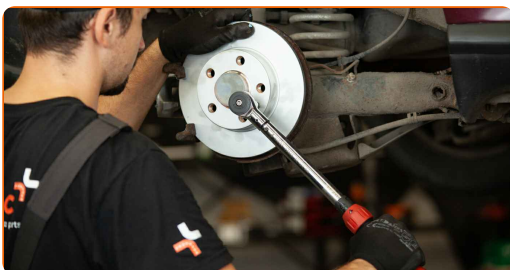
24

Montați discul de frână.



25

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



26

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

27

Instalați plăcuțele de frână.



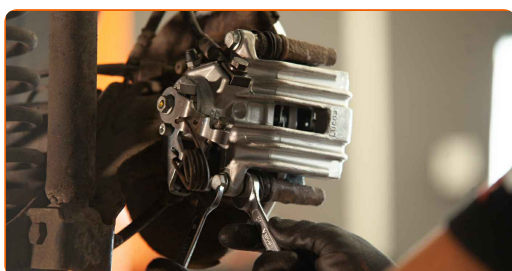
28

Montați etrierul de frână și fixați-l.



29

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



30

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



31

Montați roata.

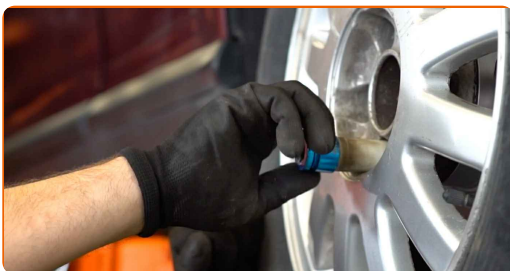


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. AUDI TT Coupe (8N3)

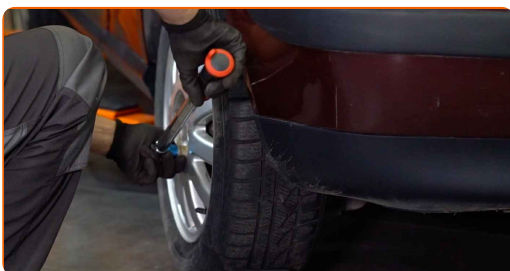
32

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



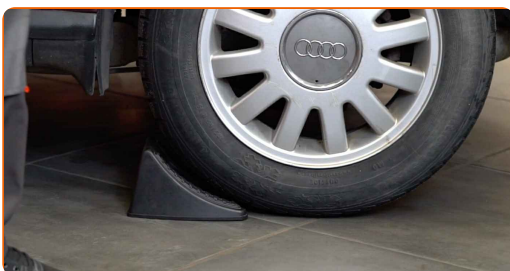
33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI TT Coupe (8N3). Experții AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.