



Cum să schimbați:
bobina de inducție la
**AUDI R8 Spyder (427,
429)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – AUDI R8 SPYDER
(427, 429). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Spray instalație electrică
- Surubelnită dreaptă
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bobina de inducție – AUDI R8 Spyder (427, 429). Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași pentru bobinele de inducție a tuturor cilindrilor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – AUDI R8 SPYDER (427, 429). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Îndepărtați capacul motorului.



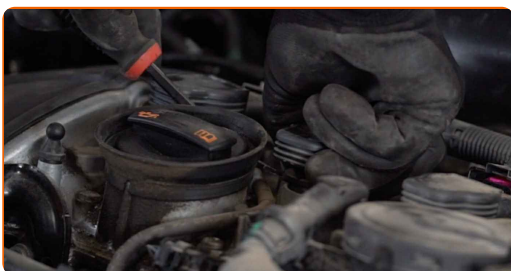
4 Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



5 Ridicați ușor firele bobinelor de aprindere și puneți-le deoparte.



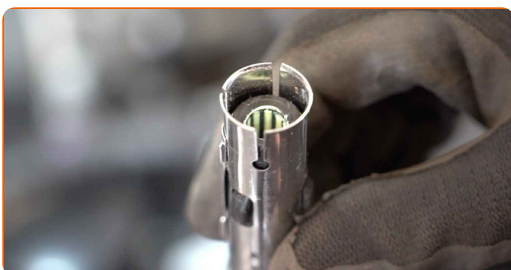
6 Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă.



7 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



8 Tratați vârful bobinei de inducție. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 9** Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 10** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



Înlocuirea: bobina de inducție – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 11** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



12

Fixați firele bobinelor de aprindere în locurile de montare ale acestora.



13

Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



14

Îndepărtați husa de protecție.

15

Închideți capota.

16

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

17

Opriți motorul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.