



Cum să schimbați:  
rulment roata din față la  
**AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) |**  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 6.0 W12 quattro

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray instalație electrică
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Material de etanșare
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Bit hex nr. H17.
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Poanson
- Daltă plată
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Menghină
- Extractor cu 3 brațe
- Extractor articulații sferice
- Extractor de rulmenți
- Extractor universal
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

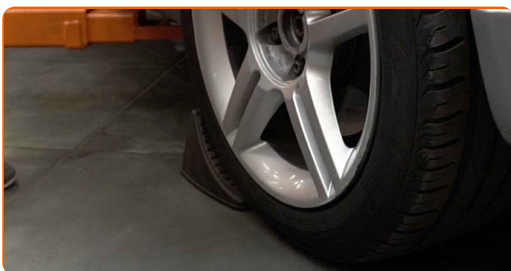
Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) sedan.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



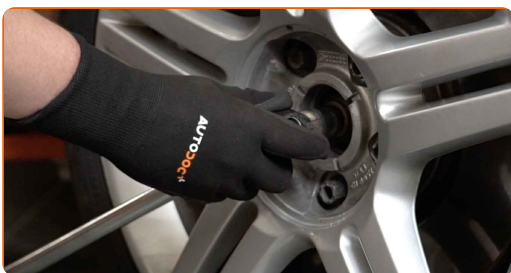
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți un port tarod.



4 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6 Scoateți roata.

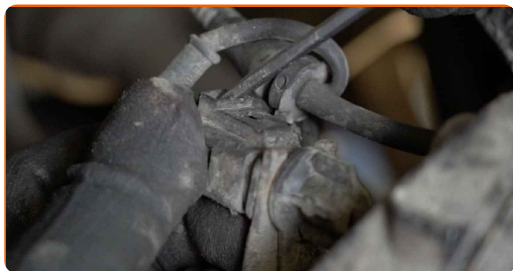


7 Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nylon.



8

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

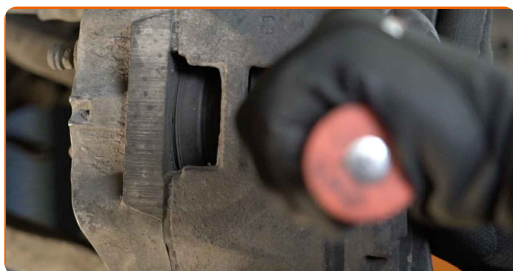


### Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

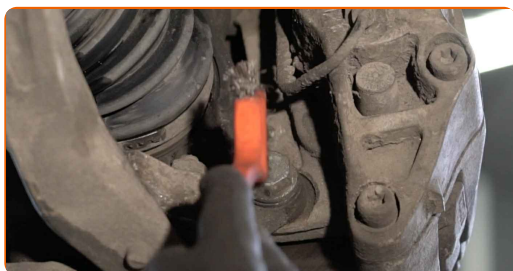
9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 11** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 12** Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



**Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Experții AUTODOC recomandă:**

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

- 13** Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

**14** Scoateți discul de frână.



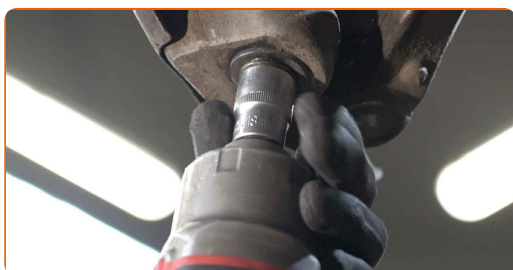
**15** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Sfatul util de la AUTODOC:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.
- Purtați o mască de gaze.

**16** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.





17

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



18

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



19

Decuplați brațul suspensiei.



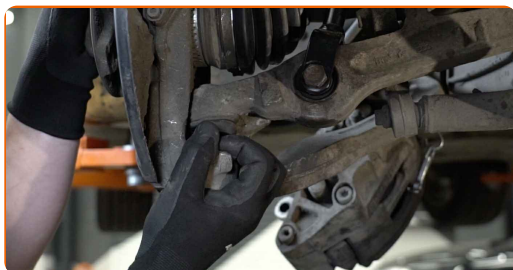
20

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

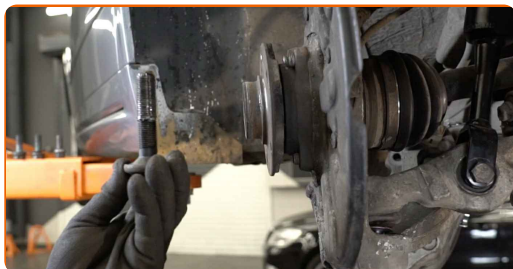


21

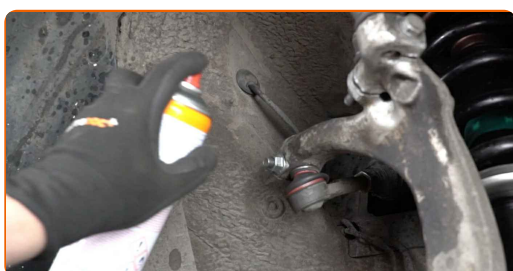
Decuplați brațul suspensiei.



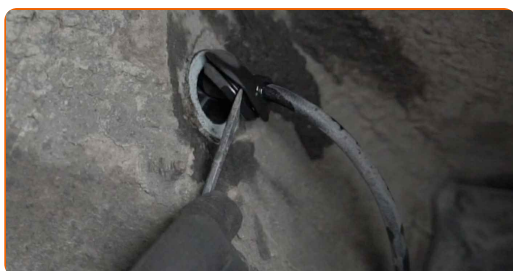
**22** Scoateți șurubul de fixare.



**23** Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți spray de curățare universal.



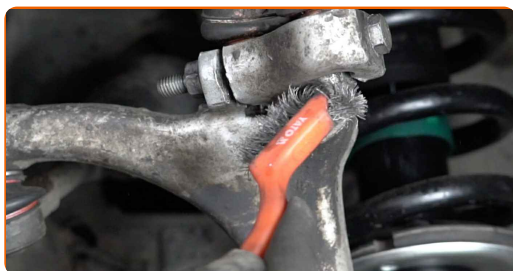
**24** Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**25** Desprindeți conectorul senzorului ABS.



**26** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



27

Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



28

Scoateți șurubul de fixare.



29

Scoateți brațele de control.



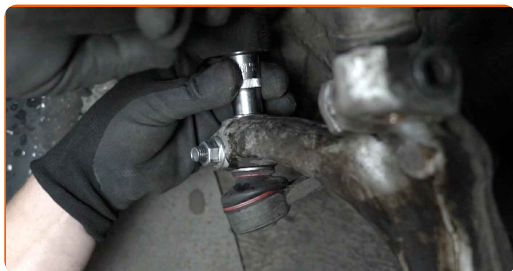
30

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

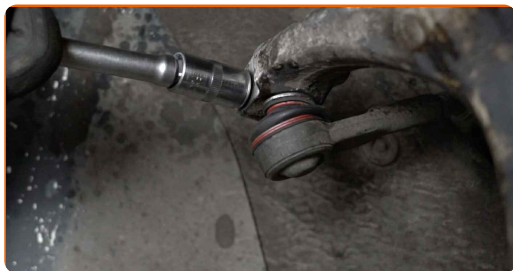


31

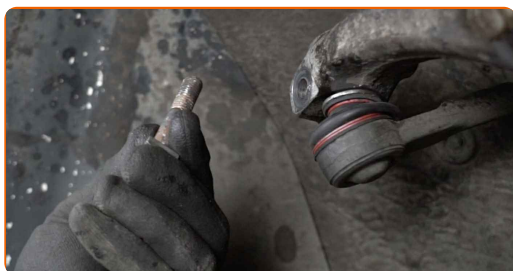
Slăbiți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



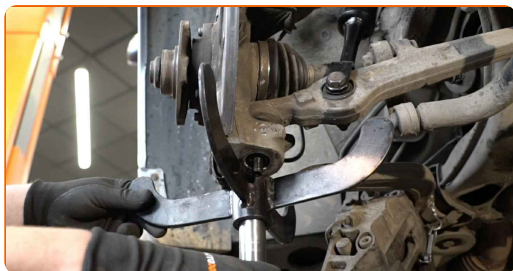
**32** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



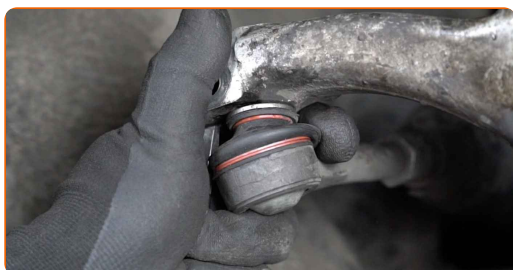
**33** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



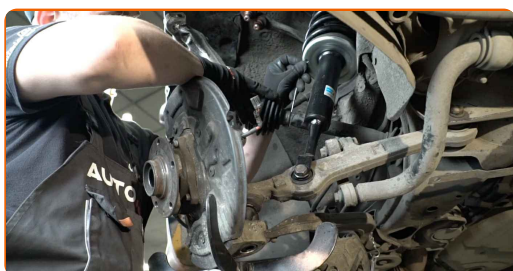
**34** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**35** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



**36** Scoateți arborele de antrenare.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

37

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

38

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



39

Prindeți butucul de roată împreună cu rulmentul într-o menhină.



40

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



41

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



42

Extrageți butucul roții din fuzetă.



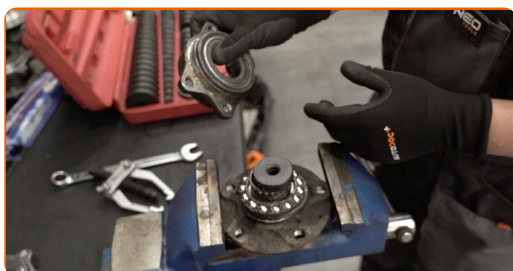
43

Îndepărtați rulmentul butucului roții. Utilizați un extractor universal.



44

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți un extractor cu 3 brațe. Utilizați un extractor de rulmenți.

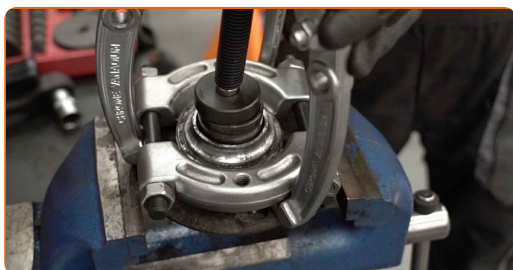


45

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

46

Introduceți în butucul roții noul rulment. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



### Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Sfatul util:

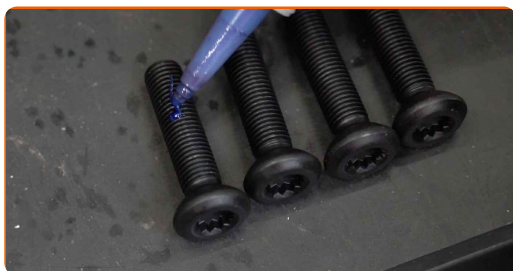
- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

47

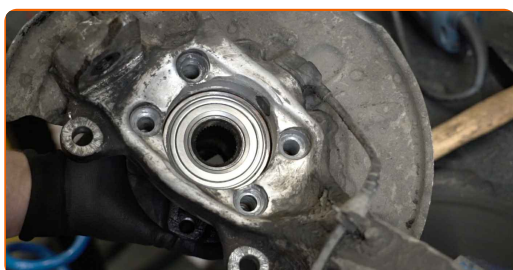
Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



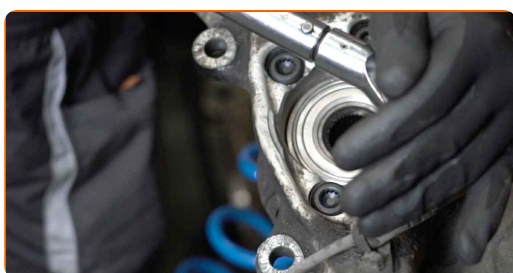
**48** Prelucrați șuruburile de fixare. Utilizați un agent de etanșare.



**49** Montați butucul roții pe fuzetă.



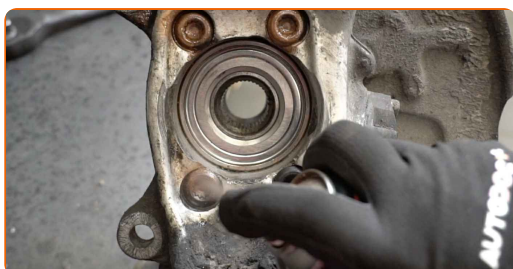
**50** Strângeți fixarea butucului. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**51** Tratați elementele de fixare ale rulmentului butucului de roată. Folosiți unsoare de cupru.





52

Slăbiți menghina și scoateți butucul de roată împreună cu rulmentul.



53

Tratați locul de montare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



54

Montați fuzeta împreună cu butucul.



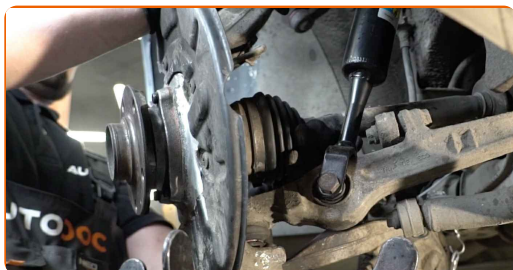
55

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

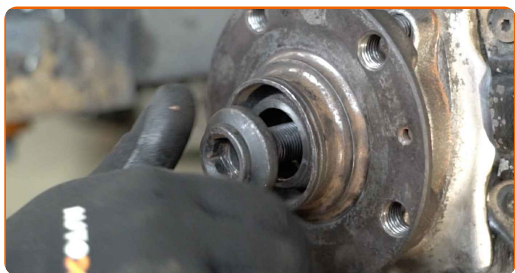


56

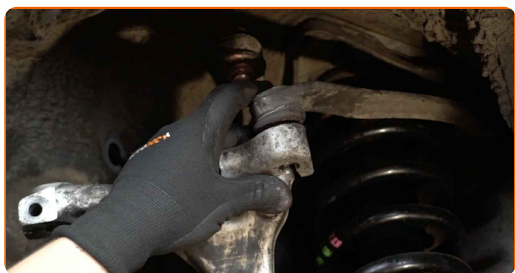
Instalați arborele de antrenare.



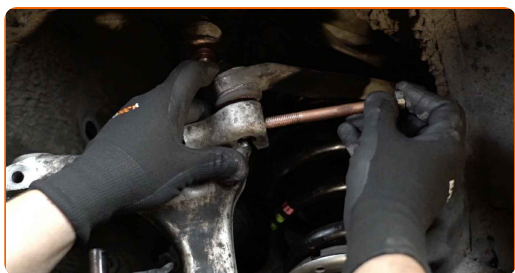
**57** Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți un port tarod.



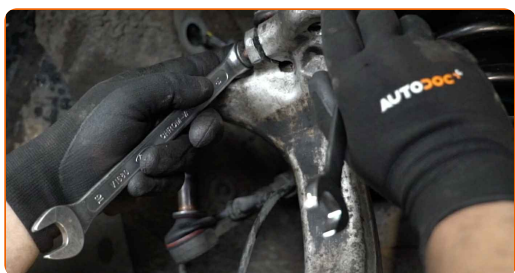
**58** Instalați brațele de control.



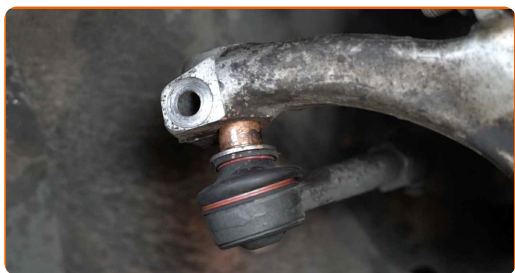
**59** Instalați șurubul de fixare.



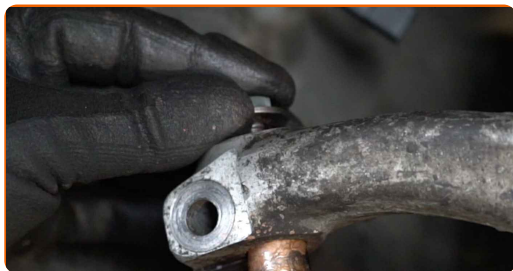
**60** Înșurubați elementele de fixare ale brațelor superioare ale suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №16 (2 bucăți).



**61** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



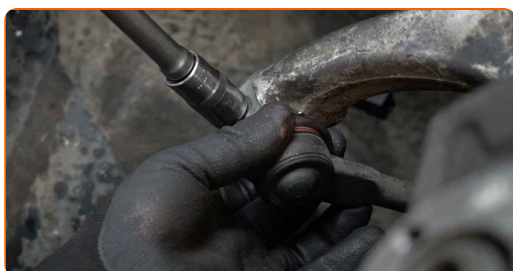
**62** Instalați șurubul de fixare.



**63** Înșurubați șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



**64** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



**65** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

66

Cuplați brațul suspensiei.



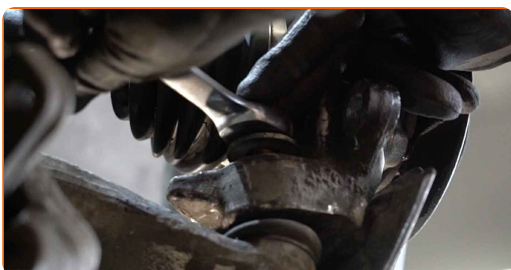
67

Conectați articulația sferică la fuzetă.



68

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



69

Cuplați brațul suspensiei.

70

Conectați articulația sferică la fuzetă.

71

Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



**72** Conectați cablajul senzorului ABS.



**73** Atașați conectorul senzorului ABS.



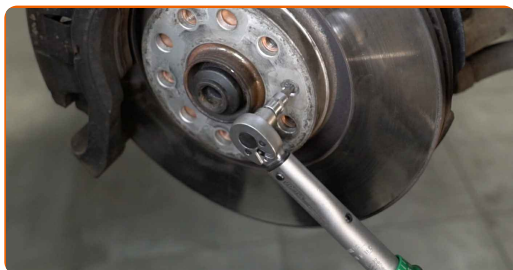
**74** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



**75** Montați discul de frână.



**76** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



77

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



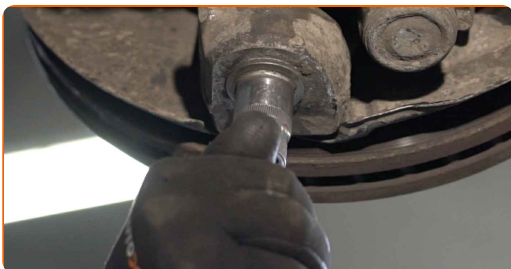
78

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 190 Nm.



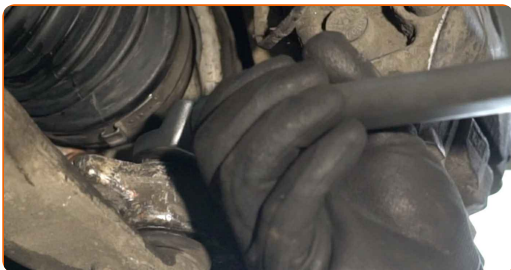
79

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



80

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 81** Tratați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți vaselină dielectrică. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 82** Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



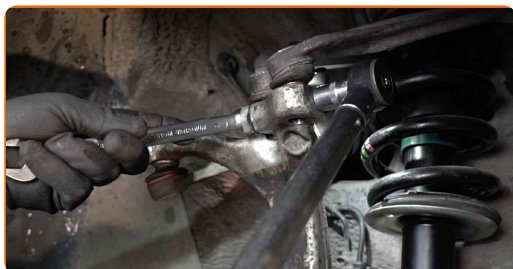
- 83** Strângeți șurubul de fixare al capătului barei de direcție. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 84** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 85** Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 86** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



- 87** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 88** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.





89

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

90

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – AUDI A8 D2 (4D2, 4D8). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

91

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**92** Coborâți autovehiculul.

**93** Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**94** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



**95** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**


## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.